«ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ»

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013

Επιστημονικός υπεύθυνος: Ιωάννης Α. Παπαπαναγιώτου
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, M.Sc.

Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΣΠΑ 2007-2013
πρόγραμμα για την ανάπτυξη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ενωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ 9

1.1 Γενικά 9

1.2 Αρμοδιότητες σε θέματα Έργων Οδοποιίας 11

1.3 Κατάταξη Οδών 15

2 ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ 18

2.1 Υποδομή Οδικών Έργων 18

2.1.1 Προγραμματισμός 18
2.1.2 Μελέτη 18
2.1.3 Κατασκευή 20

2.2 Συντήρηση & Λειτουργία Οδικών Έργων 21

2.2.1 Συντήρηση Οδών 21
2.2.2 Εποπτεία Οχήματος / Χρήστη 22
2.2.3 Αστυνόμευση 23
2.2.4 Εκμετάλλευση / Διόδια 23

3 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΡΟΗΣ ΑΝΑ ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ 24

3.1 1η Περίπτωση – Ανάθεση προκαταρκτικής μελέτης και προμελέτης με την ίδια προκήρυξη 25

3.1.1 Φάση I: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου 25
3.1.2 Φάση II: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου 34
3.1.3 Φάση III: Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου 48
3.1.4 Φάση IV: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου 65
3.1.5 Φάση V: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου 71
3.1.6 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 1η Περίπτωση .. 76

3.2 2η Περίπτωση – Μεμονωμένη Ανάθεση προκαταρκτικής μελέτης 80

3.2.1 Φάση I: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου 80
3.2.2 Φάση II: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου 80
3.2.3 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 2η Περίπτωση .. 81

3.3 3η Περίπτωση – Ανάθεση προμελέτης και τα μετά από αυτήν στάδια 83

3.4 4η Περίπτωση – Ανάθεση προκαταρκτικής και οριστικής μελέτης με την ίδια προκήρυξη 84

3.4.1 Φάση I: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου 84
3.4.2 Φάση II: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου 84
3.4.3 Φάση III: Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου 88
3.4.4 Φάση IV: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου 92
3.4.5 Φάση V: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου 92
3.4.6 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 3η Περίπτωση .. 92

3.5 5η Περίπτωση – Ανάθεση πλήρους μελέτης με την ίδια προκήρυξη 97

3.5.1 Φάση I: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου 97
3.5.2 Φάση II: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου 100
3.5.3 Φάση III: Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου 102
3.5.4 Φάση IV: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου 103
3.5.5 Φάση V: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου 103
3.5.6 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 5η Περίπτωση. 104

4 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ 108

Παράρτημα 1. Πίνακας σχετικής νομοθεσίας 138
Παράρτημα 2. Στοιχεία κεντρικών φορέων 154
Παράρτημα 3. Κατάταξη Έργων Οδοποιίας βάσει των Περιβαλλοντικών τους Επιπτώσεων και Αρμόδιοι Φορείς 159
Παράρτημα 4. Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για Έργα Οδοποιίας 163
Παράρτημα 5. Αρμόδιοι Φορείς ανά Κατηγορία Έργων Οδοποιίας 171

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Ανάδοχος Μελετητής	Ο Μελετητής (φυσικό πρόσωπο ή μελετητική εταιρεία), στον οποίο έχει ανατεθεί με Σύμβαση η μελέτη ενός Έργου
Διευθύνουσα Υπηρεσία ή Επιβλέπουσα Υπηρεσία	Η τεχνική Υπηρεσία του Φορέα Κατασκευής του Έργου που είναι αρμόδια για την παρακολούθηση, έλεγχο και διοίκηση της κατασκευής του Έργου
Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού	Μία από τις 3 Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), με αρμοδιότητες που κατανέμονται στα τμήματα: 1. Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος 2. Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων 3. Γενικών Περιβαλλοντικών θεμάτων 4. Εργαστηρίων 5. Εξοπλισμού και Ελέγχου καθώς και στα Γραφεία: 1. Εθνικού Περιβαλλοντικού Δικτύου και Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος 2. Έργων, Υποδομών και Δικτύων 3. Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων
Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙΠΕΧΩΣ)	Περιφερειακή Υπηρεσία, οι αρμοδιότητες της οποίας ανάγονται ιδίως στον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων για έργα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τη λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, την κατάρτιση και έγκριση του περιφερειακού σχεδιασμού διαχείρισης των στερεών αποβλήτων στο πλαίσιο του αντίστοιχου εθνικού σχεδιασμού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και στην εφαρμογή μέτρων, προγραμμάτων και δράσεων της περιφέρειας, καθώς και στη μέριμνα για τη μελέτη και ανάπτυξη της χωροταξικής κατανομής των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της περιφέρειας.
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Εμβέλειας	Διεύθυνση του Οργανισμού της Περιφέρειας, όπως αυτός διαρθρώνεται δυνάμει του Ν. 3852/2010, υπεύθυνη για τη μελέτη και εκτέλεση έργων στα όρια της περιοχής αρμοδιότητάς της. Έχει το ρόλο Προϊστάμενης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας, ο οποίος υλοποιείται δια των τμημάτων της. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων έχει ως αποστολή το σχεδιασμό, προγραμματισμό, συντονισμό των τεχνικών έργων όλης της Περιφέρειας, τη μελέτη, εκτέλεση, επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση των τεχνικών έργων που εκτελούνται σε περισσότερες της μίας περιφερειακές ενότητες. Συνεργάζεται με τα καθ' ύλην αρμόδια Υπουργεία για την εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις στις αντίστοιχες διευθύνσεις των περιφερειακών ενοτήτων για την εκτέλεση της αποστολής τους. Στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων υπάγεται και το Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων, στις αρμοδιότητες του οποίου περιλαμβάνονται η μελέτη και η εκτέλεση έργων οδοποιίας, που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια.

Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας	Διεύθυνση του Οργανισμού της Περιφέρειας, όπως αυτός διαρθρώνεται δυνάμει του Ν. 3852/2010, υπεύθυνη για τη μελέτη, επίβλεψη, παραλαβή και συντήρηση των πάσης φύσεως τεχνικών έργων που εκτελούνται στην περιοχή ευθύνης της περιφερειακής ενότητας. Στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων υπάγεται και το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, στις αρμοδιότητες του οποίου περιλαμβάνονται η μελέτη και η εκτέλεση έργων οδοποιίας, που κατ' αρμοδιότητα ανήκουν στην Περιφέρεια και ασκούνται σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας.
Διεύθυνση Χωροταξίας	Μία από τις 3 Διευθύνσεις της Γενικής Γραμματείας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), με αρμοδιότητες που κατανέμονται στα τμήματα: 1. Γενικής Χωροταξικής Πολιτικής και Σχεδιασμού 2. Χρήσεων Γης και Χωρικής Οργάνωσης των παραγωγικών δραστηριοτήτων 3. Δικτύων και Συστημάτων Τεχνικής Υποδομής 4. Οικιστικής Δομής 5. Μελέτης Ζωνών Ειδικού Σχεδιασμού 6. Μελέτης Στοιχείων δημογραφικής, οικοδομικής και κοινωνικής ανάλυσης
Εγκύκλιος	Πράξη της Διοίκησης που εξαντλεί τη δεσμευτική ισχύ της μέσα στο πλαίσιο της Διοίκησης. Οι εγκύκλιοι διακρίνονται σε Ερμηνευτικές και Κανονιστικές. Τις Ερμηνευτικές Εγκυκλίους τις εκδίδουν οι ιεραρχικώς προϊστάμενοι των διαφόρων υπηρεσιακών σχηματισμών του κράτους και των ΝΠΔΔ (Υπουργοί, Νομάρχες, Γενικοί Γραμματείς, Διοικητές), κατά την άσκηση του προληπτικού ιεραρχικού ελέγχου. Με τις Κανονιστικές Εγκυκλίους καθορίζονται καθήκοντα των ιεραρχικώς υφισταμένων υπαλλήλων έναντι των προϊσταμένων τους.
Κύριος του Έργου (Εργοδότης)	Προκειμένου για δημόσια έργα, είναι το Δημόσιο ή άλλο νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα, για λογαριασμό του οποίου καταρτίζεται η Σύμβαση ή κατασκευάζεται το Έργο.
Κατ' αποκοπή τίμημα	Το τίμημα που προσφέρει ο υποψήφιος Ανάδοχος ως εργολαβικό αντάλλαγμα για την ανάληψη εκτέλεσης ενός έργου και αναφέρεται στο σύνολο του προϋπολογισμού όλου ή μέρους του έργου, και όχι στα επιμέρους ποσά που τον διαμορφώνουν.
Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ)	Υπουργική Απόφαση που εκδίδεται με συνυπογραφή από δύο ή περισσότερους Υπουργούς – όταν εμπίπτει στην αρμοδιότητα περισσότερων από ένα Υπουργών – κατ' εξουσιοδότηση σχετικού Νόμου.
Οικονομική Επιτροπή	Ένα από τα Όργανα της Περιφέρειας. Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής είναι ο Περιφερειάρχης ή ο οριζόμενος από αυτόν Αντιπεριφερειάρχης. Μεταξύ των αρμοδιοτήτων της είναι και η κατάρτιση σχεδίου του προϋπολογισμού της Περιφέρειας και η εισήγηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο για ψήφιση.

Περιφερειακές Αρχές	Δευτεροβάθμιοι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι Περιφέρειες ιδρύθηκαν βάσει του Ν. 3852/2010, ως αυτοδιοικούμενα κατά τόπο νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και αποτελούν το δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι περιφέρειες σχεδιάζουν, προγραμματίζουν και υλοποιούν πολιτικές σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής της χώρας, λαμβάνοντας υπόψη και τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές. Όργανα της Περιφέρειας είναι ο περιφερειάρχης, οι αντιπεριφερειάρχες, το περιφερειακό συμβούλιο, η οικονομική επιτροπή και η εκτελεστική επιτροπή.
Περιφερειακό Συμβούλιο	Ένα από τα Όργανα της Περιφέρειας. Τα μέλη του ΠΣ εκλέγονται με άμεση και καθολική ψηφοφορία.
Περιβαλλοντικοί Όροι (ΠΟ)	Όροι για την προστασία του περιβάλλοντος, η έγκριση των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση άδειας πραγματοποίησης ορισμένων νέων έργων ή εκσυγχρονισμό ή επέκταση ή μετεγκατάσταση υφιστάμενων έργων ή δραστηριοτήτων. Για την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων για ορισμένες κατηγορίες έργων, απαιτείται υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Η έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (έργα κατηγορίας Α1), ή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (έργα κατηγορίας Α2).
Προϊσταμένη Αρχή ή Εποπτεύουσα Αρχή	Η Αρχή ή Υπηρεσία ή Όργανο του Φορέα Κατασκευής του Έργου που εποπτεύει την κατασκευή του έργου και ιδίως αποφασίζει για κάθε μεταβολή των όρων της Σύμβασης ή άλλων στοιχείων αυτής, όπου αυτό ορίζεται από το Ν. 1418/84 και τα Προεδρικά Διατάγματα που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του.
Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)	Συγκεκριμένες κατηγορίες έργων δεν ακολουθούν την διαδικασία εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αλλά υπόκεινται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, για την προστασία του περιβάλλοντος, η έγκριση των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση άδειας πραγματοποίησης των έργων. Για έργα οδοποιίας, αρμόδια για την υπαγωγή σε ΠΠΔ είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙΠΕΧΩΣ) της οικείας Περιφέρειας.
Σύμβαση	Η γραπτή συμφωνία μεταξύ του εργοδότη ή του φορέα κατασκευής του έργου και του αναδόχου για την κατασκευή του έργου.
Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Τμήμα Μελετών (ΣΔΕ)	Το ανώτατο γνωμοδοτικό όργανο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ που αποφαίνεται επί παντός θέματος που αφορά σε μελέτες δημοσίων έργων, αναθέσεις, κανονισμούς, προδιαγραφές μελετών κλπ., ενώ το εκάστοτε θέμα το εισηγείται ο αρμόδιος Διευθυντής.

Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας	Τεχνικό Συμβούλιο αποτελούμενο από: 1. Δύο τεχνικούς υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ με βαθμό Α΄ ή Β΄, που υπηρετούν στις Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας ή των Περιφερειακών Ενοτήτων ή άλλων Τεχνικών Διευθύνσεων και έναν τεχνικό υπάλληλο κατηγορίας ΠΕ με βαθμό Α΄ ή Β΄, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από την τεχνική υπηρεσία του δήμου της έδρας του νομού που εδρεύει το Τεχνικό Συμβούλιο, 2. Τον Προϊστάμενο της Νομικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας, 3. Έναν εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, 4. Έναν εκπρόσωπο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ Βαθμού από την περιοχή αρμοδιότητας της Περιφέρειας, 5. Ένα εκπρόσωπο των πανελλήνιων εργοληπτικών οργανώσεων με τον αναπληρωτή του Το Συμβούλιο είναι αρμόδιο να γνωμοδοτήσει για θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005, που εκτελούνται από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας.
Τεύχη Δημοπράτησης	Κείμενα που συνοδεύουν την τεχνική μελέτη ενός Έργου και στα οποία καθορίζεται πλήρως το τεχνικό και οικονομικό αντικείμενο της Σύμβασης, καθώς και οι υποχρεώσεις του Αναδόχου έναντι του Εργοδότη. Τα Τεύχη Δημοπράτησης διακρίνονται σε: 1. Τεύχος τεχνικής Περιγραφής 2. Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών 3. Τεύχος Αναλύσεως Τιμών 4. Τεύχος Τιμολογίου Μελέτης 5. Τεύχος Τιμολογίου Προσφοράς 6. Τεύχος Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων 7. Τεύχος Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων 8. Τεύχος Προϋπολογισμού Μελέτης 9. Τεύχος Προϋπολογισμού Προσφοράς 10. Τεύχος Διακήρυξης Δημοπρασίας
Υπουργική Απόφαση (ΥΑ)	Πράξη της Εκτελεστικής Εξουσίας με την οποία ένας Υπουργός κοινοποιεί τις αποφάσεις του επί θεμάτων της αρμοδιότητάς του.
Φορέας Κατασκευής του Έργου	Η Αρχή ή Υπηρεσία που έχει την ευθύνη παραγωγής του Έργου.
Ωρίμανση Έργου	Διαδικασία που διατρέχει τις φάσεις ενός Έργου / Ενέργειας από τη σύλληψη του σχεδίου μέχρι την έναρξη της υλοποίησης και περιλαμβάνει τις δραστηριότητες που απαιτούνται για την πλήρη προπαρασκευή του έργου, προκειμένου να υπάρξει απρόσκοπτη υλοποίησή του.
Ωριμότητα	Όρος που προσδιορίζει τη φάση ωρίμανσης ενός Έργου. Διακριτά στάδια ωριμότητας ενός Έργου μπορεί να είναι η έκδοση μίας Υπουργικής Απόφασης για την ίδρυση Οργανισμού που θα αναλάβει την υλοποίηση του Έργου ή η υπογραφή μίας Σύμβασης με τον Φορέα Υλοποίησης ή η έγκριση της Οριστικής μελέτης ενός Έργου, κ.λ.π.

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΕΠΟ	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
ΒΔ	Βασιλικό Διάταγμα
ΓΓΔΕ	Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
ΓΠΣ	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
ΓΥΣ	Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού
ΔΔΕ	Διεύθυνση Δημοσίων Έργων
ΔΕΚΕ	Διεύθυνση Κατασκευής και Ελέγχου
ΔΕΣΕ	Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων
ΔΚΕΟ	Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Οδοποιίας
ΔΚΕΣΟ	Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Συντήρησης Οδοποιίας
ΔΙΠΕΧΩΣ	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
ΔΜΕΟ	Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας
ΔΤΕ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΜΠ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
ΕΟΚ	Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα
ΕΣΠΑ	Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς
ΕΥΔΕ	Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
ΖΟΕ	Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου
ΙΓΜΕΜ	Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών και Μελετών
ΚΑ	Κοινή Απόφαση
ΚΠΣ	Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης
ΚΥΑ	Κοινή Υπουργική Απόφαση
ΜΠΕ	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
Ν.	Νόμος
ΝΔ	Νομοθετικό Διάταγμα
ΝΠΔΔ	Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου
ΟΚΩ	Οργανισμός Κοινής Ωφέλειας
ΟΤΑ	Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Παρ.	Παράγραφος
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΠΟ	Περιβαλλοντικοί Όροι
ΠΟΑΠΔ	Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων
ΠΟΤΑ	Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης
ΠΠΔ	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις
ΠΠΠΑ	Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων
ΣΑΕ	Συλλογική Απόφαση Έργων
ΣΕΑ	Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
ΣΔΕ	Συμβούλιο Δημοσίων Έργων
ΣτΕ	Συμβούλιο της Επικρατείας
ΤΕΕ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
ΤΕΟ	Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας
ΥΑ	Υπουργική Απόφαση
ΥΠΕΚΑ	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής
ΥΠΟΜΕΔΙ	Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
ΥΠΕΧΩΔΕ	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
ΦΕΚ	Φύλλο Εφημερίδος Κυβερνήσεως
ΣΧΟΟΑΠ	Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Η φάση ωρίμανσης ενός έργου θεωρείται όλη η περίοδος προπαρασκευής, η οποία καλύπτει χρονικά όλο το φάσμα σχεδιασμού, μελετών, ερευνών και αδειοδοτήσεων. Η φάση ωρίμανσης ξεκινάει από το γενικό προγραμματισμό και τελικά καταλήγει στη διακήρυξη της δημοπρασίας. Με βάση την έως τώρα εμπειρία σε θέματα που αφορούν στο σύστημα παραγωγής Δημοσίων Έργων, έχει παρατηρηθεί ότι πολλά από τα προβλήματα που παρουσιάζονται κατά την εκτέλεση των τεχνικών έργων οφείλονται στην ελλιπή προετοιμασία του έργου κατά τη φάση ωρίμανσής του.

Στο παραπάνω πλαίσιο, γίνεται μία συνεχής προσπάθεια εξυγίανσης και εκσυγχρονισμού του συστήματος παραγωγής Δημοσίων Έργων, στο πλαίσιο της οποίας εκδίδεται το παρόν εγχειρίδιο διαδικασιών ωρίμανσης έργων οδοποιίας.

Πιο συγκεκριμένα, ο Οδηγός Διαδικασιών Ωρίμανσης Οδικών Έργων περιλαμβάνει:

- την καταγραφή όλων των προπαρασκευαστικών ενεργειών / διαδικασιών που απαιτούνται ώστε ένα οδικό έργο να προωθηθεί προς δημοπράτηση σε πλήρη ετοιμότητα,
- τους αρμόδιους φορείς που εμπλέκονται σε κάθε ενέργεια και
- την σχετική νομοθεσία που διέπει τις διαδικασίες αυτές.

Στόχος του παρόντος Οδηγού είναι να αποτελέσει ένα βοήθημα για όσους ασχολούνται με τις διαδικασίες ωρίμανσης οδικών έργων, υπαγόμενων σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΕΣΠΑ, ώστε να αποφεύγονται σημαντικές χρονικές καθυστερήσεις που παρατηρούνται κατά τη φάση δημοπράτησης και υλοποίησης των έργων, οι οποίες συχνά οφείλονται σε ελλείψεις της προετοιμασίας των έργων.

Σημειώνεται ότι ο παρών Οδηγός έρχεται να αντικαταστήσει τον αντίστοιχο οδηγό που είχε εκδοθεί το 2009. Συντάχθηκε βάσει της Εγκυκλίου 38 (ΥΠΕΧΩΔΕ / ΓΓΔΕ / Νοέμβριος 2005), με την οποία καταργήθηκε η Εγκύκλιος 37 (ΥΠΕΧΩΔΕ / ΓΓΔΕ / Σεπτέμβριος 1995), και αφορά σε θέματα εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων. Πιο συγκεκριμένα, με την Εγκύκλιο 38 καταρτίστηκαν γενικές οδηγίες που καθορίζουν την πληρότητα των μελετών, τα επιμέρους στάδιά τους με τις απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες, καθώς και τη χρονική αλληλουχία τους.

Σε ότι αφορά στους χρόνους εκτέλεσης των δραστηριοτήτων, αυτοί εκτιμήθηκαν με βάση την εμπειρία για κάθε κατηγορία δραστηριότητας και αφορούν συνήθη οδικά έργα «μέσου μεγέθους».

1.2 Αρμοδιότητες σε θέματα Έργων Οδοποιίας

Σε ότι αφορά στον χωροταξικό σχεδιασμό των έργων οδοποιίας, αυτός αποτελεί συναρμοδιότητα των εξής Υπουργείων:

- Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Τα έργα οδοποιίας είναι ιδιαίτερα πολύπλοκα, άπτονται πολλών παραμέτρων και απαιτούν πολλές ειδικότητες επιστημόνων για την αντιμετώπισή τους. Επίσης, ο προγραμματισμός τους διέπεται από ένα σύνθετο κανονιστικό πλαίσιο, που περιλαμβάνει εγκυκλίους, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, κ.α. Επιπλέον, τα έργα οδοποιίας ως έργα υποδομής με σημαντικότατες επιπτώσεις στην οικονομία, προκαλούν το άμεσο ενδιαφέρον της πολιτικής σε όλα τα επίπεδα.

Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και πιο συγκεκριμένα βάσει του Ν. 3852/2010, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Περιφερειακών Αρχών συμπεριλαμβάνονται και αρμοδιότητες που αφορούν σε έργα χωροταξίας και περιβάλλοντος, ιδίως:

- Η κατασκευή, η συντήρηση και ανακαίνιση των οδών, που η συντήρησή τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.
- Η μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης των οδών, που η συντήρησή τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.
- Ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών, αντιπλημμυρικών, κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λιμενικών έργων.
- Η κατάρτιση προσχεδίων προγραμμάτων εκτέλεσης έργων.
- Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και ο έλεγχος των μελετών αυτών.
- Η άσκηση αρμοδιοτήτων επί θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως οι μετρήσεις, η σήμανση των οδών που η συντήρησή τους ανήκε στην αρμοδιότητα της Κρατικής Περιφέρειας και των αντίστοιχων πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, καθώς και η σηματοδότηση και ο φωτισμός αυτών.
- Η εφαρμογή των μελετών, η συμπλήρωση και προσαρμογή μελετών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και η κατάρτιση συμπληρωματικών μελετών τούτων.
- Τα έργα που εκτελούνται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως έργα εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και

άρθρο 59 του π.δ. 609/1985) τα οποία έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού.

- Η διαχείριση ειδικών έργων περιφερειακού επιπέδου που έχουν εκτελεστεί από τις ΕΥΔΕ και περιέρχονται στις περιφέρειες.
- Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων για έργα και δραστηριότητες ορισμένων κατηγοριών.

Επιπλέον, βάσει του ίδιου νόμου (Ν. 3852/2010), η Μητροπολιτική Περιφέρεια Αττικής και η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ασκούν επιπλέον αρμοδιότητες στις οποίες περιλαμβάνονται τα εξής:

1. «*Η εκπόνηση μελετών, προγραμμάτων και σχεδίων συγκοινωνιακών έργων.*
2. *Η κατασκευή συγκοινωνιακών έργων και οι εργασίες συντήρησης συγκοινωνιακών έργων μητροπολιτικού επιπέδου.*
3. *Ο συντονισμός των φορέων που λειτουργούν σε επίπεδο μητροπολιτικής αυτοδιοίκησης και παρέχουν συγκοινωνιακές υπηρεσίες, στο πλαίσιο λειτουργίας της αντίστοιχης μητροπολιτικής επιτροπής.*
4. *Η επί τόπου εφαρμογή των μελετών, η συμπλήρωση και προσαρμογή μελετών συγκοινωνιακών έργων, καθώς και η κατάρτιση συμπληρωματικών μελετών συγκοινωνιακών έργων.*
5. *Η εκπόνηση ή ανάθεση εκπόνησης κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και ο έλεγχος, από κυκλοφοριακής απόψεως, των μελετών αυτών.*
6. *Ο συντονισμός και η εποπτεία συγκοινωνιακών έργων που εκτελούνται στα όρια της μητροπολιτικής αυτοδιοίκησης.*
7. *Η μελέτη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του επαρχιακού οδικού δικτύου.*
8. *Η εκτέλεση ή η επίβλεψη εκτέλεσης των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης, ως και ηλεκτροφωτισμού του επαρχιακού οδικού δικτύου.*
9. *Η συγκέντρωση και η εισήγηση για την κατάρτιση προσχεδίων προγραμμάτων εκτέλεσης έργων του άρθρου 6 παρ. 3α του ν. 2503/1997.*
10. *Οι αρμοδιότητες για τα έργα του άρθρου 15 του π.δ. 69/1988….*»

Σημειώνεται ότι βάσει του Π.Δ. 69/1988, οι αρμοδιότητες που ασκούνται από την Μητροπολιτική Περιφέρεια Αττικής και την Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας αφορούν μεταξύ άλλων στην μελέτη και έρευνα αναγκών του οδικού δικτύου της περιοχής αρμοδιότητάς τους, καθώς και στην εκπόνηση και ανάθεση μελετών σχεδιασμού ανάπτυξης του οδικού δικτύου. Επίσης, στις αρμοδιότητές τους περιλαμβάνεται και η κατάρτιση μακροπρόθεσμων προγραμμάτων ανάπτυξης του οδικού δικτύου και του ετήσιου προγράμματος οδικών έργων. Παράλληλα, θα ασκούν και τις εξής δραστηριότητες:

- Εκπόνηση ή ανάθεση εκπόνησης, επίβλεψη και έλεγχος μελετών οδικών έργων, έγκρισή τους, κάθε ενέργεια σχετική με τη διοίκηση και διαχείριση θεμάτων που αφορούν συμβάσεις μελετών και τήρηση αρχείου μελετών.
- Μέριμνα για τη δημοπράτηση, έγκριση του αποτελέσματος και την παροχή οδηγιών για την υλοποίηση της κατασκευής των έργων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμά τους.
- Κατάρτιση προγράμματος συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου καθώς και δημοπράτηση των έργων.
- Εκπόνηση ή ανάθεση εκπόνησης και διοίκηση μελετών συντήρησης.
- Έλεγχος, διαχείριση και εποπτεία έργων συντήρησης.

Σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες των Δήμων και βάσει του Ν. 3852/2010, σε αυτές περιλαμβάνονται «*η μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου του δήμου*» και «*η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του Δήμου*».

Επιπλέον, βάσει του Ν. 2503/1997, Άρθρο 1, Παρ. 5, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα, διατηρούνται υπέρ του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων *«οι αρμοδιότητες που αναφέρονται στα έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, σύμφωνα με εγκεκριμένες ΣΑΕ και είναι ενταγμένα στο δεύτερο (2ο) Κ.Π.Σ., στο Ταμείο Συνοχής, σε κοινοτικές πρωτοβουλίες και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με φορέα υλοποίησης το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μέχρι την ολοκλήρωσή τους, καθώς και οι αρμοδιότητες που αναφέρονται:*

α. Στα έργα που εκτελούνται από τις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), που συνιστώνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 679/1977 (ΦΕΚ 245Α) και από ανώνυμες εταιρείες του άρθρου 5 του ν. 2229/1994.
β. Στα έργα που χαρακτηρίζονται ως Εθνικού Επιπέδου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 679/1977.
γ. Στα ειδικά έργα ή ειδικές κατηγορίες έργων που χαρακτηρίζονται ως τέτοια με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και έχουν προϋπολογισμό δέκα δισεκατομμυρίων (10.000.000.000) δρχ. και άνω.
δ. Στη συντήρηση όλων των έργων των ενταγμένων στα διευρωπαϊκά δίκτυα.
ε. Στον προγραμματισμό, την ιεράρχηση, χρηματοδότηση και παρακολούθηση της πορείας όλων των ανωτέρω έργων και μελετών».

Σημειώνεται ότι βάσει του ίδιου Νόμου, στις ανωτέρω περιπτώσεις β και γ, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με απόφασή του καθορίζει τα αποφαινόμενα όργανα, τα οποία μπορεί να είναι και οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών. Παράλληλα, και βάσει του Ν. 3852/2010, όπως αναφέρεται και παραπάνω, για τα έργα που εκτελούνται από το

ΥΠΟΜΕΔΙ χαρακτηριζόμενα ως Εθνικού Επιπέδου (σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 10 του Ν. 679/1977) και έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας, αρμόδια πλέον Αρχή είναι η οικεία Περιφέρεια.

Οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα που αφορούν στη μελέτη, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του οδικού δικτύου παρουσιάζονται αναλυτικότερα στο Κεφάλαιο 2 του παρόντος Οδηγού, καθώς και στον Πίνακα που παρατίθεται στο Παράρτημα 5, ανά κατηγορία οδού.

1.3 Κατάταξη Οδών

Σύμφωνα με το Π.Δ. 347/93 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», η ισχύουσα κατηγοριοποίηση των Εθνικών Οδών, «*ανάλογα με τη σημασία τους για τη συγκοινωνία, τις μεταφορές, την οικονομία της Χώρας και την Εθνική Άμυνα, σε συνδυασμό με τα γεωμετρικά μεγέθη του, τον αναμενόμενο κυκλοφοριακό φόρτο και τα ειδικότερα κριτήρια, που αναφέρονται κατωτέρω*» είναι η εξής:

1. Εθνικό Οδικό Δίκτυο, το οποίο υποδιαιρείται σε:
   - Βασικό (ή Πρωτεύον): το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει τη χώρα με άλλες επικράτειες, απ' ευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων ή τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους.
   - Δευτερεύον: το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
   - Τριτεύον: το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

Σημειώνεται ότι για τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου, υπάρχει επιπρόσθετη λειτουργική διάκριση σε αυτοκινητόδρομους και ταχείας κυκλοφορίας.

2. Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, το οποίο υποδιαιρείται σε:
   - Πρωτεύον: το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.
   - Δευτερεύον: ο τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες, εκτός της πρωτεύουσας του Νομού, μεταξύ τους.

Βάσει των Π.Δ. 347/1993 και 209/1998, το Εθνικό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε βασικό, δευτερεύον και τριτεύον με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Παράλληλα, το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο κατατάσσεται σε πρωτεύον και δευτερεύον με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμοδίων Περιφερειαρχών και γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σε εφαρμογή των Διατάξεων του Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και Ρυθμίσεις Συναφών θεμάτων» του Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών, και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» και του Π.Δ. 347/93 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», εκδόθηκαν οι παρακάτω Αποφάσεις Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. που αφορούν στην κατάταξη των Εθνικών Οδών σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο:

- Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4-8-95 (ΦΕΚ 735Β') «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιόνιων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο».
- Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24-7-95 (ΦΕΚ 800Β') «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο».
- Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30Α') «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο».
- Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293Β') «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας»

Παράλληλα, με βάση το Π.Δ. 25/28-11-1929 και σε συνδυασμό με το Π.Δ. 24/31-5-85 (ΦΕΚ 270/Δ/1985) ορίζεται το δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο: «*ως δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί για την εφαρμογή του ΠΔ θεωρούνται, οι οδοί που ενώνουν οικισμούς του αυτού δήμου ή κοινότητας μεταξύ τους ή οικισμούς ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή με Διεθνείς, Εθνικές ή Επαρχιακές οδούς*». Στο πλαίσιο των παραπάνω Π.Δ. ορίζονται και οι αγροτικές οδοί, ως υποσύνολο του δημοτικού οδικού δικτύου.

Επιπλέον, με βάση το Ν. 998/1979, Άρθρο 15, Παρ. 1, το δασικό οδικό δίκτυο ορίζεται ως το οδικό δίκτυο εντός δασικών εκτάσεων ή στις παρυφές αυτών, το οποίο έχει ως σκοπό την εξυπηρέτηση της προστασίας και εκμετάλλευσής των δασών, ή την πρόσβαση σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις και αισθητικά τοπία, ή την εκτέλεση και συντήρηση πάσης φύσεων δασοτεχνικών έργων, ή την μεταφορά δασικών προϊόντων.

Ειδικά για τους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης, το 1990, με Απόφαση Υπουργού (62556/5073/90, ΦΕΚ 701Δ/13-12-90) θεσμοθετήθηκε το Βασικό Οδικό Δίκτυο (ΒΟΔ) των δύο αυτών Νομών. Επιπλέον, με την υπ' αριθμ. Δ17α/06/52/ΦΝ443/21.3.2007 (Φ.Ε.Κ. 398 Β΄/21.3.2007) απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. καθορίστηκαν οι οδοί της Περιφέρειας Αττικής και τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ.

Με το Ν. 1892 της 31ης Ιουλίου 1990 (ΦΕΚ 101Α') «Για τον εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 99 «Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας και Θεσσαλονίκης» προστέθηκαν και άλλες Οδικές Αρτηρίες στις Βασικές Αρτηρίες του άρθρου 14 του Ν. 1349/83, οι οποίες χαρακτηρίσθηκαν και Εθνικές Οδοί.

Επομένως, με βάση τα παραπάνω, το οδικό δίκτυο της χώρας κατατάσσεται στις εξής κατηγορίες:

1. Εθνικό Οδικό Δίκτυο (συμπεριλαμβανομένων των Αυτοκινητόδρομων)
2. Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο
3. Δημοτικό Οδικό Δίκτυο
4. Αγροτικό Οδικό Δίκτυο
5. Δασικό Οδικό Δίκτυο
6. Αυτοκινητόδρομοι εντός των πολεοδομικών συγκροτημάτων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Στη συνέχεια του Οδηγού (Κεφάλαιο 2), παρουσιάζονται αναλυτικά οι αρμόδιοι φορείς για την μελέτη, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του οδικού δικτύου της χώρας για κάθε μία από τις παραπάνω κατηγορίες οδών.

2 ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

2.1 Υποδομή Οδικών Έργων

2.1.1 Προγραμματισμός

Ο προγραμματισμός, ο πολεοδομικός και ο χωροταξικός σχεδιασμός, καθώς και η χρηματοδότηση των οδικών έργων της Επικράτειας αποτελεί συναρμοδιότητα των Υπουργείων:

- Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

2.1.2 Μελέτη

Λόγω της πολυπλοκότητάς της, η μελέτη των έργων οδοποιίας απαιτεί τη συναρμοδιότητα διαφόρων υπηρεσιών:

- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Εμβέλειας. (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων)
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακών Ενοτήτων (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων)
- Διεύθυνση Δημοσίων Έργων (ΔΔΕ) της Περιφέρειας Αττικής
- Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (ΔΕΚΕ) της Περιφέρειας Αττικής (Τμήμα Μελετών και Τμήμα Εποπτείας Συγκοινωνιακών Έργων)
- Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9)
- Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ) της Περιφέρειας Αττικής (Τμήμα Μελετών)
- Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Α' βαθμού)
- Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
- Διεύθυνση Δασών Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Πιο συγκεκριμένα και ανάλογα με την κατηγορία οδού και τη σημασία του εκάστοτε έργου, η αρμόδια αρχή για την εκπόνηση, επίβλεψη και έγκριση της μελέτης για την κατασκευή έργου οδοποιίας διαφοροποιείται. Βάσει της κείμενης Νομοθεσίας, όπως αυτή παρουσιάστηκε στο εισαγωγικό κεφάλαιο του Οδηγού, για τις μελέτες κατασκευής αυτοκινητοδρόμων υπεύθυνη είναι η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ) του ΥΠΟΜΕΔΙ. Η Διεύθυνση της ΓΓΔΕ

που έχει αναλάβει την αρμοδιότητα αυτή είναι η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ), ενώ τμήματα αυτοκινητοδρόμων μελετούνται από Ειδικές Υπηρεσίες (ΕΥΔΕ) της ΓΓΔΕ (πχ. ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ, κ.α.), καθώς και από την Εγνατία Οδό Α.Ε., η οποία αποτελεί έναν από τους εποπτευόμενους Φορείς της ΓΓΔΕ. Παράλληλα, η ΓΓΔΕ είναι αρμόδια αρχή και για την εκπόνηση, επίβλεψη και έγκριση μελετών οδικών έργων που κατατάσσονται στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον).

Σε ότι αφορά στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και βάσει του Ν. 3852/2010, αρμόδια αρχή για την εκπόνηση, επίβλεψη και έγκριση μελετών έργων οδοποιίας είναι η οικεία Περιφέρεια και πιο συγκεκριμένα η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Εμβέλειας. Σημειώνεται, ότι στην περίπτωση της Περιφέρειας Αττικής, αρμόδιες Διευθύνσεις είναι η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων), η Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) (Τμήμα Μελετών Έργων Οδοποιίας και Τεχνικών Έργων Αττικής) και το Τμήμα Μελετών της Διεύθυνσης Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ).

Η εκπόνηση, επίβλεψη και έγκριση μελετών του δημοτικού οδικού δικτύου, συμπεριλαμβανομένου των αγροτικών οδών, αποτελεί αρμοδιότητα των Δήμων και πιο συγκεκριμένα των Τεχνικών Υπηρεσιών αυτών. Ωστόσο, για έργα προϋπολογισμού μεγαλύτερου των 5 εκατομμυρίων €, η έγκριση των μελετών πραγματοποιείται από το Περιφερειακό Συμβούλιο Έργων, ενώ για έργα προϋπολογισμού μεγαλύτερου των 15 εκατομμυρίων €, απαιτείται έγκριση των μελετών από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών (Τμήμα Τεχνικών Έργων).

Σε σχέση με το δασικό οδικό δίκτυο, αρμόδια αρχή για την εκπόνηση, επίβλεψη και έγκριση μελετών είναι η Διεύθυνση Δασών της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού), η οποία είναι υπεύθυνη για τα πάσης φύσεως δασοτεχνικά έργα.

Ειδικές ρυθμίσεις ισχύουν για τους αυτοκινητοδρόμους εντός των πολεοδομικών συγκροτημάτων της Μητροπολιτικής Περιφέρειας Αττικής και της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για τις μελέτες των οποίων υπεύθυνη είναι η ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ.

Τέλος, σημειώνεται ότι για την έγκριση των περιβαλλοντικών μελετών και την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων οδοποιίας, αρμόδιες υπηρεσίες είναι η περιβαλλοντική αρχή του ΥΠΕΚΑ, η περιβαλλοντική αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙΠΕΧΩΣ) της οικείας Περιφέρειας, ανάλογα με την κατηγορία του έργου. Η κατηγοριοποίηση των έργων σε σχέση με τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις, καθώς και οι αρμόδιες υπηρεσίες σε κάθε περίπτωση παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα 3 του Οδηγού.

Οι αρμόδιοι φορείς για την μελέτη του οδικού δικτύου της χώρας για κάθε μία από τις κατηγορίες οδού παρουσιάζονται συνοπτικά στον Πίνακα του Παρατήματος 5.

2.1.3 Κατασκευή

Η κατασκευή των κύριων οδικών έργων αποτελεί αρμοδιότητα των εξής φορέων:

- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακών Εμβέλειας (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων)
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακών Ενοτήτων (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων)
- Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ) Περιφέρειας Αττικής (Τμήμα Κατασκευών και Συντηρήσεων)
- Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (ΔΕΚΕ) Περιφέρειας Αττικής (Τμήμα Εποπτείας Συγκοινωνιακών Έργων)
- Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) (Τμήμα Κατασκευών)
- Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ) Περιφέρειας Αττικής (Τμήμα Κατασκευών και Συντηρήσεων)
- Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Α' βαθμού)
- Διεύθυνση Δασών Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Πιο συγκεκριμένα και με βάση την κείμενη νομοθεσία, για την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων υπεύθυνη αρχή είναι η ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ. Η αρμόδια Διεύθυνση της ΓΓΔΕ είναι η Διεύθυνση Οδικών Έργων (Τμήμα Κατασκευής Αυτοκινητοδρόμων και Ειδικών Έργων), ενώ τμήματα αυτοκινητοδρόμων κατασκευάζονται από τις ΕΥΔΕ της ΓΓΔΕ (π.χ. ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ, κ.α.), την Εγνατία Οδό Α.Ε., η οποία αποτελεί εποπτευόμενο φορέα της ΓΓΔΕ, καθώς και παραχωρησιούχους (π.χ. Ολυμπία Οδός Α.Ε., Νέα Οδός Α.Ε., κ.α.). Τα παραπάνω ισχύουν και στην περίπτωση αυτοκινητοδρόμων εντός των πολεοδομικών συγκροτημάτων της Μητροπολιτικής Περιφέρειας Αττικής και της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Για την κατασκευή του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Πρωτεύον, Δευτερεύον, Τριτεύον), αρμόδιες είναι οι οικείες Περιφέρειες και πιο συγκεκριμένα οι Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Εμβέλειας. Σημειώνεται ότι στην περίπτωση της Περιφέρειας Αττικής, αρμόδιες Διευθύνσεις για την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων είναι η Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) (Τμήμα Κατασκευών), η Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ), καθώς και η Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (ΔΕΚΕ) (Τμήμα Εποπτείας Συγκοινωνιακών Έργων).

Σε σχέση με το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και βάσει του Ν. 3852/2010, η κατασκευή οδικών έργων είναι αρμοδιότητα της οικείας Περιφέρειας και πιο συγκεκριμένα, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων. Παράλληλα, το Δημοτικό Οδικό Δίκτυο,

συμπεριλαμβανομένου του αγροτικού οδικού δικτύου, κατασκευάζεται από τους Δήμους (Τεχνική Υπηρεσία).

Τέλος, το Δασικό Οδικό Δίκτυο κατασκευάζεται από τη Διεύθυνση Δασών της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η οποία είναι αρμόδια για την κατασκευή και επίβλεψη πάσης φύσεως δασοτεχνικών έργων.

Οι αρμόδιοι φορείς για την κατασκευή του οδικού δικτύου της χώρας για κάθε μία από τις κατηγορίες οδού παρουσιάζονται συνοπτικά στον Πίνακα του Παρατήματος 5.

2.2 Συντήρηση & Λειτουργία Οδικών Έργων

2.2.1 Συντήρηση Οδών

Η συντήρηση των οδικών έργων γίνεται από τους παρακάτω φορείς:

- Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3) της ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ
- Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Εμβέλειας
- Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακών Ενοτήτων
- Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (ΔΕΣΕ) της Περιφέρειας Αττικής (Τμήμα Συντήρησης)
- Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΚΕΣΟ) της Περιφέρειας Αττικής
- Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ) της Περιφέρειας Αττικής (Τμήμα Κατασκευών και Συντηρήσεων)
- Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) (Τμήμα Συντήρησης)
- Εταιρείες Λειτουργίας των Αυτοκινητοδρόμων που λειτουργούν με Παραχώρηση
- Διεύθυνση Δασών Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Πιο συγκεκριμένα, σε ότι αφορά στους αυτοκινητοδρόμους αρμόδια αρχή για την συντήρηση τους είναι η ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ (Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων – Δ3), ενώ τμήματα των αυτοκινητοδρόμων συντηρούνται από την ΕΥΔΕ Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων της ΓΓΔΕ, την Εγνατία Οδό ΑΕ, η οποία αποτελεί εποπτευόμενο φορέα της ΓΓΔΕ, καθώς και παραχωρησιούχους (π.χ. Ολυμπία Οδός ΑΕ, Νέα Οδός ΑΕ).

Παράλληλα, τη συντήρηση του Εθνικού Οδικού Δικτύου, καθώς και του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου έχουν αναλάβει πλέον, βάσει του Ν. 3852/2010, οι οικείες Περιφέρειες. Ωστόσο, θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο καθορισμός των οδών που συντηρεί η Περιφέρεια έχει οριστεί με αποφάσεις της τέως Κρατικής Περιφέρειας και συχνά δημιουργούνται ασάφειες και προβλήματα σε σχέση με το ποιος είναι υπεύθυνος κατά περίπτωση για τη συντήρηση των οδών. Πιο συγκεκριμένα, βάσει του Άρθρου 7 (Συντήρηση Οδών) του Ν. 3481/2006, ο καθορισμός των οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της τέως

οικείας Κρατικής Περιφέρειας (πλέον με βάσει τον Ν. 3852/2010 οι αρμοδιότητες αυτές έχουν περάσει στις οικείες Περιφέρειες) και στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών των τέως Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων θα έπρεπε να πραγματοποιηθεί με απόφαση των κατά τόπους αρμόδιων Γενικών Γραμματέων των τέως Κρατικών Περιφερειών. Σύμφωνα με τον ίδιο Άρθρο, αρμόδιοι για την συντήρηση όλων των υπολοίπων δημόσιων οδών είναι οι δήμοι, ο καθένας μέσα στα όρια της διοικητικής του περιφέρειας, Ειδική ρύθμιση προβλέπεται για την Περιφέρεια Αττικής, για την οποία εκδόθηκε Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 398/21-3-2007) με την οποία καθορίστηκε το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής που έχουν πρωτεύουσα σημασία για την κυκλοφορία των οχημάτων και τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ.

Παράλληλα, το δημοτικό οδικό δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων των αγροτικών οδών, συντηρείται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων. Ωστόσο, όπως ειπώθηκε και παραπάνω, επειδή ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων συντήρησης τόσο του επαρχιακού, όσο και του δημοτικού οδικού δικτύου ορίστηκε με αποφάσεις της τέως Κρατικής Περιφέρειας, συχνά παρατηρούνται προβλήματα και ασάφειες, ενώ είναι συχνό και το φαινόμενο προσφυγής των Δήμων στο ΣτΕ για την επίλυση τέτοιων προβλημάτων.

Η συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου αποτελεί αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Δασών της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους εντός των πολεοδομικών συγκροτημάτων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως αναφέρθηκε και παραπάνω έχει εκδοθεί σχετική απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 398/21-3-2007) με την οποία καθορίστηκε το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής που έχουν πρωτεύουσα σημασία για την κυκλοφορία των οχημάτων και τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις αυτοκινητοδρόμων, αρμόδιοι για την συντήρησή τους είναι παραχωρησιούχοι (π.χ. Αττικές Διαδρομές ΑΕ).

Οι αρμόδιοι φορείς για τη συντήρηση του οδικού δικτύου της χώρας για κάθε μία από τις κατηγορίες οδού παρουσιάζονται συνοπτικά στον Πίνακα του Παρατήματος 5.

2.2.2 Εποπτεία Οχήματος / Χρήστη

Για τον έλεγχο οχημάτων και οδηγών και εξασφάλισης της ασφάλειας σε αυτά αρμόδια είναι τα Υπουργεία:

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

2.2.3 Αστυνόμευση

Για την αστυνόμευση του οδικού δικτύου αρμόδιο είναι το:

- Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

2.2.4 Εκμετάλλευση / Διόδια

Για την εκμετάλλευση οδικών έργων αρμόδιοι είναι οι:

- Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και Κορίνθου – Τριπόλεως
- Εταιρείας Λειτουργίας των Αυτοκινητοδρόμων που λειτουργούν με Παραχώρηση

3 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΡΟΗΣ ΑΝΑ ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη ενός έργου οδοποιίας εκπονείται σε δύο έως και πέντε φάσεις, ανάλογα με την κατηγορία του οδικού έργου και ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν σε κάθε περίπτωση σε σχέση με τα ειδικά χαρακτηριστικά του έργου. Πιο συγκεκριμένα, με βασικό κριτήριο τις ιδιαιτερότητες του κάθε έργου, καθώς και τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις και τεχνικές προδιαγραφές, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει κατά περίπτωση την καταλληλότερη διαδικασία ανάθεσης, καθορίζοντας έτσι και τα στάδια ωρίμανσης του κάθε έργου. Σημειώνεται ότι η επιλογή της κατάλληλης διαδικασίας ανάθεσης αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες για την επιτυχημένη εξέλιξη του διαγωνισμού και κατά συνέπεια και την ωρίμαση του έργου.

Οι φάσεις εκπόνησης μελετών οδοποιίας, παρουσιάζονται αναλυτικά στο παρόν κεφάλαιο, ανάλογα με την κάθε περίπτωση ανάθεσης της μελέτης.

3.1 1η Περίπτωση – Ανάθεση προκαταρκτικής μελέτης και προμελέτης με την ίδια προκήρυξη

Η πρώτη περίπτωση μελέτης έργων οδοποιίας αφορά στη μελέτη σύνθετου έργου που επιδέχεται εναλλακτικές λύσεις, για το οποίο ανατίθενται με την ίδια προκήρυξη η προκαταρκτική μελέτη και η προμελέτη. Στην κατηγορία αυτή, ο φάκελος του έργου περιλαμβάνει επαρκή τεχνικά στοιχεία, ιδίως μελέτες προηγούμενων σταδίων.

Οι μελέτες των έργων οδοποιίας που εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία εκπονούνται στις ακόλουθες πέντε (5) Φάσεις:

- Ανατίθεται πρώτα η εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης, σε 3 έως 5 αναδόχους, κατά την κρίσης της αρμόδιας Υπηρεσίας.
- Οι εκπονηθείσες προκαταρκτικές μελέτες υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα προβλεπόμενα στοιχεία, τα οποία αποτελούν και τον τεχνικό φάκελο του έργου, καθώς και την οικονομική προσφορά για την εκπόνηση της προμελέτης.
- Οι προκαταρκτικές μελέτες κρίνονται και ανατίθεται η προμελέτη σ' αυτόν που υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα προσφορά.
- Η οριστική μελέτη ανατίθεται με

3.1.1 Φάση Ι: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου

Κατά την πρώτη Φάση εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, δημιουργείται ο Φάκελος του Έργου, ο οποίος είναι απαραίτητος για τη διαδικασία σύναψης σύμβασης της μελέτης. Ο Φάκελος του Έργου δημιουργείται με μέριμνα της Υπηρεσίας που έχει την ευθύνη της διεξαγωγής του διαγωνισμού και έγκριση του οργάνου που έχει την αρμοδιότητα για την ανάθεση της σύμβασης και το οποίο εντάσσει τις προς ανάθεση συμβάσεις σε πρόγραμμα χρηματοδότησης. Ο φάκελος επικαιροποιείται συνεχώς σε όλα τα στάδια έγκρισης των μελετών, συνοδεύει το έργο μέχρι την παραλαβή του και σκοπός της θέσπισής του είναι να αποτελέσει χρήσιμη πηγή δεδομένων για τους εμπλεκόμενους σε όλες τις φάσεις παραγωγής του έργου.

Κατά τη διάρκεια της πρώτης Φάσης εκπονούνται οι εξής δραστηριότητες:

1. Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων
2. Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
3. Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών
4. Εκτίμηση δαπάνης:
   - για αμοιβές μελετών και τυχόν ερευνών ή υπηρεσιών
   - για την κατασκευή του έργου
5. Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης
6. Επιλογή αναδόχων (3 έως 5)
7. Υπογραφή σύμβασης με 3 έως 5 αναδόχους

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της αρχικής Φάσης μελετών οδοποιίας που εμπίπτουν στην πρώτη περίπτωση έργων.

3.1.1.1 Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων

Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων αποτελείται κυρίως από την τεχνική περιγραφή του προς μελέτη έργου με τα κύρια λειτουργικά του χαρακτηριστικά, ενώ αναφορά γίνεται και στα διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες που σχετίζονται με την υπό ανάθεση μελέτη. Επίσης, το Τεύχος περιλαμβάνει στοιχεία που αφορούν στις τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες του έργου, καθώς και της ευρύτερης περιοχής. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις υφιστάμενες περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές και άλλες δεσμεύσεις ως προς το σχεδιασμό του έργου, στις διαθέσιμες υποστηρικτικές μελέτες (γεωλογικές, γεωτεχνικές κ.λπ.) που απαιτούνται για την προώθηση της μελέτης και στα ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικειμένου του, που κατά την εκτίμηση του Κυρίου του Έργου (Εργοδότης) απαιτούνται για την υλοποίησή του και χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών.

Πιο συγκεκριμένα, το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων περιλαμβάνει τα εξής:

1. Το ιστορικό και τις υφιστάμενες σχετικές μελέτες
2. Την τεχνική περιγραφή του προς μελέτη έργου με τα επιθυμητά λειτουργικά χαρακτηριστικά του. Ειδικότερα θα πρέπει να αναφέρονται:
    - Η κατηγορία της οδού και ο (κατ' αρχήν) προτεινόμενος αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
    - Το μήκος της οδού και το μήκος της επιλεγείσας ζώνης διέλευσης
    - Οι θέσεις και ο τύπος των κόμβων και των μεγάλων τεχνικών έργων
    - Οι λοιπές απαιτήσεις από το έργο κατά το στάδιο κατασκευής και λειτουργίας του (π.χ. διατήρηση κυκλοφορίας κατά την κατασκευή, σταδιακή υλοποίηση κ.λπ.)
3. Τις διαθέσιμες υποστηρικτικές μελέτες
4. Τα ποσοτικά στοιχεία του φυσικού αντικειμένου που θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.1.2 Τεκμηρίωση της Σκοπιμότητας του Έργου

Η τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του Έργου βασίζεται σε τεχνοοικονομικές και χρηματοοικονομικές αναλύσεις (αναλύσεις τύπου κόστους-οφέλους), οι οποίες συνίστανται στη συγκριτική αξιολόγηση των επενδυτικών και λειτουργικών δαπανών του Έργου, καθώς και των ποσοτικοποιημένων ωφελειών του Έργου στους μελλοντικούς χρήστες του και στην κοινωνία συνολικά.

Γενικά, η μελέτη σκοπιμότητας ενός Έργου οδοποιίας αποτελεί την ανάλυση των λειτουργικών, οικονομικών και τεχνικών πτυχών του Έργου, έτσι ώστε να διαπιστωθεί το κατά πόσο είναι εφικτή και αποτελεσματική η υλοποίησή του. Πιο συγκεκριμένα, μία τυπική μελέτη σκοπιμότητας θα πρέπει να περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες σχετικά με το υπό εξέταση Έργο:

1. Πλήρης περιγραφή της υπάρχουσας κατάστασης, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών του Έργου, καθώς και της ανάλυσης προσφοράς – ζήτησης
2. Εκτίμηση συνολικού κόστους υλοποίησης του Έργου και ανάλυση της διαδικασίας υλοποίησής του
3. Εκτίμηση χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του Έργου
4. Χρηματοοικονομική ανάλυση
5. Κοινωνικοοικονομική ανάλυση (ανάλυση κοινωνικών επιπτώσεων)
6. Αποτελέσματα

Σε ότι αφορά στην χρηματοοικονομική ανάλυση, αυτή θα πρέπει να περιλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:

- Συνολικό κόστος επένδυσης
- Πηγές χρηματοδότησης
- Αξιολόγηση του Έργου βάσει κατάλληλων δεικτών
- Ανάλυση κινδύνου (ευαισθησίας)
- Επιπτώσεις στην εθνική οικονομία

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.1.3 Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών

Ο Κύριος του Έργου θα πρέπει να συντάσσει έναν αναλυτικό κατάλογο των απαιτούμενων μελετών για την υλοποίηση του υπό εξέταση Έργου. Ιδιαίτερη αναφορά θα δίνεται σε επί μέρους στάδια του Έργου, καθώς και σε κλίμακες και προδιαγραφές. Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται τυχόν ειδικότερες απαιτήσεις για την υλοποίηση του Έργου. Ο κατάλογος αυτό θα συντάσσεται λαμβάνοντας υπ'όψιν όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Έργου οδοποιίας.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 2 μήνες

3.1.1.4 Εκτίμηση δαπάνης

Η παρούσα δραστηριότητα αποτελεί την προεκτίμηση της συνολικής δαπάνης υλοποίησης του έργου που αφορά τόσο στις αμοιβές μελετών και τυχόν ερευνών ή υπηρεσιών, καθώς και στην κατασκευή του Έργου. Σε ότι αφορά στην προεκτιμώμενη αμοιβή μελετών, αυτή υπολογίζεται με βάση τις τιμές αμοιβών ανά κατηγορία Έργου και μονάδα φυσικού αντικειμένου, που ορίζονται με σχετική υπουργική απόφαση και τα ποσοτικά στοιχεία του προς ανάθεση έργου, όπως αυτά περιλαμβάνονται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του Έργου (βλέπε κεφάλαιο 3.1.1.1). Για εργασίες που δεν τιμολογούνται στην υπουργική απόφαση, η προεκτιμώμενη αμοιβή προσδιορίζεται με βάση τα ποσοτικά στοιχεία του προς ανάθεση Έργου και συγκριτικά στοιχεία από αμοιβές συναφών μελετών.

Πιο συγκεκριμένα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Μελετών της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του ΤΕΕ, εγκρίνεται, με βάση τις ισχύουσες εκάστοτε τεχνικές προδιαγραφές, κανονισμός προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών, που περιλαμβάνει:

- Ενιαίες τιμές προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών ανά μονάδα φυσικού αντικειμένου και κατηγορία Έργου, με βάση, κυρίως, τα προβλεπόμενα στάδια μελέτης και τις ποσότητες των ομοίων ή τυποποιημένων φυσικών αντικειμένων, ώστε να αποφεύγεται ο πολλαπλασιασμός της αμοιβής στην περίπτωση αυτή.

- Ενιαίες τιμές προεκτιμώμενων αμοιβών υπηρεσιών είτε ανά μονάδα φυσικού αντικειμένου και κατηγορία έργου, λαμβάνοντας υπόψη και τις ποσότητες των ομοίων ή τυποποιημένων φυσικών αντικειμένων, ώστε να αποφεύγεται ο πολλαπλασιασμός της αμοιβής στην περίπτωση αυτή είτε ανά μονάδα χρόνου απασχόλησης των προσώπων (ανθρωπομήνες) που ασχολούνται με την παροχή της υπηρεσίας, με βάση τα προσόντα και την εμπειρία τους.

Μετά την έκδοση της υπουργικής απόφασης, η εφαρμογή των τιμών του κανονισμού για τον καθορισμό της προεκτιμώμενης αξίας των συμβάσεων είναι υποχρεωτική για τις αναθέτουσες Αρχές, οι οποίες λαμβάνουν επιπρόσθετα υπόψη όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν, κατά την κρίση τους, τη συνολική δαπάνη της σύμβασης, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της και τον επικαιροποιημένο Φάκελο του Έργου.

Σημειώνεται ότι, οι τιμές του κανονισμού αναπροσαρμόζονται κάθε έτος, με βάση τον επίσημο δείκτη τιμών καταναλωτή του προηγούμενου έτους. Μέχρι τις 20 Μαρτίου κάθε έτους αποστέλλεται από την αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικό έγγραφο προς τους φορείς που αναθέτουν μελέτες και υπηρεσίες του νόμου αυτού. Οι προκηρύξεις που εγκρίνονται μετά την ημερομηνία αυτή λαμβάνουν υποχρεωτικά υπόψη την αναπροσαρμογή των τιμών, για τον προσδιορισμό της προεκτιμώμενης αμοιβής.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

⇒ ΥΑ ΔΜΕΟ/α/ο/1257 περί κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 2 μήνες

3.1.1.5 Έγκριση Τευχών – Προκήρυξη Μελέτης

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω δραστηριοτήτων της πρώτης Φάσης, δηλαδή τη σύνταξη του Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων, την τεκμηρίωση της Σκοπιμότητας του Έργου, τη σύνταξη του Καταλόγου των Απαιτούμενων Μελετών, καθώς και την εκτίμηση της Δαπάνης του Έργου, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) εκδίδει σχετική εγκριτική απόφαση για τα Τεύχη Δημοπράτησης και δίνει εντολή για την προκήρυξη της μελέτης.

Σημειώνεται ότι στην προκήρυξη του Έργου ορίζονται τουλάχιστον τα εξής:

1. Ο κύριος του έργου, η αναθέτουσα Αρχή και τα αρμόδια αποφαινόμενα όργανα.
2. Το αντικείμενο της μελέτης με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, όπως προκύπτει από το φάκελο του έργου.
3. Η κατηγορία πτυχίου, που απαιτείται για κάθε επί μέρους μελέτη της σύμβασης, καθώς και η αντίστοιχη τάξη. Η καλούμενη τάξη κάθε πτυχίου καθορίζεται με βάση τις προεκτιμώμενες αμοιβές για το σύνολο των σταδίων κάθε κατηγορίας.
4. Η προεκτιμώμενη από την υπηρεσία αμοιβή της προμελέτης, η οποία υπολογίζεται βάσει των στοιχείων που παρουσιάστηκαν στο κεφάλαιο 3.1.1.4.
5. Ο αριθμός των υποψηφίων στους οποίους θα ανατεθούν οι προκαταρκτικές μελέτες, οι οποίοι δεν μπορεί να είναι λιγότεροι των τριών, ούτε περισσότεροι των πέντε, αναλόγως του μεγέθους και της πολυπλοκότητας του Έργου.
6. Η κατ' αποκοπή αμοιβή της προκαταρκτικής μελέτης, στην οποία περιλαμβάνεται η αμοιβή για τις απαιτούμενες στη φάση αυτή και μόνον υποστηρικτικές μελέτες. Η κατ' αποκοπή αμοιβή μπορεί να καθορίζεται και με εκτίμηση της σύνθεσης της απαιτούμενης ομάδας εργασίας και του χρόνου απασχόλησης της.
7. Ο πίνακας περιεχομένων του φακέλου του Έργου.
8. Η προθεσμία και ο τρόπος υποβολής αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η διεύθυνση της υπηρεσίας στην οποία υποβάλλονται οι αιτήσεις, η ημέρα και ώρα διεξαγωγής της δημόσιας συνεδρίασης για τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής, καθώς και ο τρόπος κοινοποίησης των εγγράφων της διαδικασίας προς τους υποψηφίους.
9. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία και οι προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαδικασία ανάθεσης της μελέτης.
10. Τα τεύχη που συνοδεύουν την προκήρυξη και τη σειρά ισχύος τους.
11. Η προθεσμία παράδοσης της προκαταρκτικής μελέτης.
12. Τα κριτήρια επιλογής στη διαδικασία ανάθεσης των προκαταρκτικών μελετών και της προμελέτης.
13. Τα κριτήρια ανάθεσης των προκαταρκτικών μελετών και της προμελέτης και ο συντελεστής βαρύτητας ενός εκάστου, καθώς και τα ελάχιστα επιτρεπτά όρια βαθμολόγησης ανά κριτήριο εφόσον κρίνεται σκόπιμο.
14. Η προθεσμία παράδοσης της προμελέτης.
15. Η προθεσμία και ο τρόπος πρόσβασης στο φάκελο του έργου και παραλαβής των τευχών και λοιπών στοιχείων εκδήλωσης ενδιαφέροντος και το αντίτιμο για την προμήθεια τους.
16. Ο χρόνος ισχύος της οικονομικής προσφοράς για την προμελέτη και η απαιτούμενη εγγύηση συμμετοχής.
17. Τα προς ανάθεση στάδια και οι προδιαγραφές της μελέτης.

18. Η δυνατότητα υποβολής και εναλλακτικής προσφοράς στο στάδιο της προκαταρκτικής μελέτης

Σημειώνεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίστηκαν πρότυπα τεύχη προκηρύξεων για μελέτες που ανατίθενται κατά τα 6, 7, 8, και 9 του Ν. 3316/2005. Τα ως άνω πρότυπα τεύχη είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (www.ggde.gr).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Ν. 3919/2011
⇒ ΥΑ Δ17γ/06/102/ΦΝ 439.1/27-6-2012

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1 μήνας

3.1.1.6 Επιλογή Αναδόχων

Αφού προκηρυχθεί η μελέτη, ξεκινάει η διαδικασία επιλογής των αναδόχων (3-5 αναδόχων ανάλογα με την πολυπλοκότητα του υπό δημοπράτηση Έργου). Η διαδικασία αυτή διακρίνεται στις εξής φάσεις:

- Αξιολόγηση υποψηφίων Μελετητών
- Επιλογή Μελετητών (3-5 αναδόχων ανάλογα με την πολυπλοκότητα του υπό δημοπράτηση Έργου)
- Κοινοποίηση απόφασης ανάθεσης
- Διαδικασία ενστάσεων
- Ανάθεση μελέτης

Η διαδικασία επιλογής των Μελετητών διέπεται από τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» και η σχετική απόφαση λαμβάνεται από τον Κύριο του Έργου (Εργοδότη), ο οποίος είναι:

- Η αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία (Διεύθυνση ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ) για μελέτες οδικών έργων εθνικού επιπέδου

- Οι αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για κάποια συγκεκριμένα οδικά έργα, όπως:
    - ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ για τον Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων
    - ΕΥΔΕ/ΣΕΑ για Συγκοινωνιακά Έργα Αττικής
    - ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ για Μεγάλα Έργα Δυτικής Ελλάδας
    - ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ για Οδικές Σήραγγες και Υπόγεια Έργα
    - ΕΥΔΕ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ για Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμων
    - ΕΥΔΕ/ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ - ΕΡΓΩΝ – ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ για έργα της Αττικής και Ιονίας Οδού
- Οι αρμόδιες Ανώνυμες Εταιρείες για συγκεκριμένα οδικά τμήματα (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για την Εγνατία Οδό)
- Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ή άλλη αρμόδια Τεχνική Διεύθυνση), της Περιφέρειας (Ν. 3852/2010) για μελέτες οδικών έργων διανομαρχιακού (περιφερειακού) επιπέδου, επαρχιακού δικτύου, καθώς και έργα που εκτελούνται από Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και άρθρο 59 του Π.Δ. 609/1985), τα οποία έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού.
- Οι Δημοτικές ή Κοινοτικές Αρχές για μελέτες οδικών έργων του Δημοτικού οδικού δικτύου

Σε ότι αφορά στα κριτήρια ανάθεσης της προκαταρκτικής μελέτης τονίζεται ότι η ανάθεση της σύμβασης πραγματοποιείται βάσει αντικειμενικών κριτηρίων που εξασφαλίζουν την τήρηση της αρχής της διαφάνειας, της αρχής της αποφυγής των διακρίσεων, καθώς και της αρχής της ίσης μεταχείρισης και εγγυώνται την αξιολόγηση των προσφορών υπό συνθήκες πραγματικού ανταγωνισμού. Βάσει του Ν.3316/2005, άρθρο 6, παρ. 4, τα κριτήρια ανάθεσης προκαταρκτικής μελέτης για σύνθετα Έργα που επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις, και για τα οποία ανατίθενται με την ίδια προκήρυξη η προκαταρκτική μελέτη και η προμελέτη είναι, κατά φθίνουσα σειρά βαρύτητας, τα εξής:

1. Η πληρότητα και διεξοδικότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικειμένου της μελέτης, όπως προκύπτει από την τεχνική έκθεση.
2. Η αποτελεσματικότητα της ομάδας εκπόνησης της μελέτης, όπως προκύπτει από τη σύνθεση της και τα στοιχεία της ομάδας μελέτης, λαμβανομένων κυρίως υπόψη των στελεχών του υποψηφίου και των αποδεδειγμένα μόνιμων συνεργατών του.
3. Η πληρότητα και αξιοπιστία της μεθοδολογίας, όπως προκύπτει από τη σχετική πρόταση του υποψηφίου.

4. Η αποτελεσματικότητα και η αξιοπιστία του προταθέντος χρονοδιαγράμματος, σε συνδυασμό με τη στελέχωση της ομάδας μελέτης και την απασχόληση του υποψηφίου.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (ΥΑ ΔΜΕΟ/α/οικ/1161/15-07-2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/οικ/2614/27-6-2011), που εκδίδεται μετά γνώμη του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου, καθορίζεται ανώτερο και κατώτερο όριο στα ποσοστά βαρύτητας των κριτηρίων ανάθεσης. Μέχρι την έκδοση της απόφασης τα ποσοστά ορίζονται με την προκήρυξη.

Η εκτίμηση του χρόνου (σε ημερολογιακές μέρες) για τη διαδικασία ανάθεσης μελέτης αναλύεται κατά προσέγγιση ως εξής:

Σύνταξη της εκδήλωσης	**3 ημέρες**
Αποστολή – Δημοσίευση	3 ημέρες
Προθεσμία εκδήλωσης	15 ημέρες
Ανοχή για ταχυδρομική λήψη	5 ημέρες
Συλλογή – Αξιολόγηση από Επιτροπή	15 ημέρες
Έκδοση απόφασης από Εργοδότη / Συμβούλιο	5 ημέρες
Αποστολή απόφασης (με απόδειξη)	5 ημέρες
Διάρκεια υποβολής ενστάσεων	5 ημέρες
Ανοχή λήψης ενστάσεων	5 ημέρες
Συνολική διάρκεια χωρίς ενστάσεις	**60 ημέρες**
Κοινοποίηση ένστασης στη ΓΕΜ	**5 ημέρες**
Εκδίκαση ένστασης (ελάχιστος χρόνος εάν υπάρξει πίεση)	10 ημέρες
Κοινοποίηση ένστασης	5 ημέρες
Ανοχή για λήψη πιθανών νέων ενστάσεων	10 ημέρες
Συνολικός χρόνος με μία ομάδα ενστάσεων	**90 ημέρες**

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.1.7 Υπογραφή Σύμβασης

Μετά την έκδοση της απόφασης ανάθεσης, η Προϊσταμένη Αρχή εξετάζει την καταλληλότητα των υποψηφίων, και παράλληλα γίνεται ο έλεγχος ποιοτικής επιλογής τους. Στη συνέχεια, συνάπτεται η σχετική Σύμβαση ανάθεσης της προκαταρκτικής μελέτης του Έργου, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Κυρίου του Έργου (Εργοδότης) και των Αναδόχων Μελετητών (3 έως 5). Με αυτή τη Σύμβαση οι Ανάδοχοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εκπονήσουν και να καταθέσουν, την τελευταία ημέρα της καθορισμένης με την προκήρυξη προθεσμίας, την προκαταρκτική μελέτη και τα υπόλοιπα στοιχεία που συγκροτούν την τεχνική προσφορά για την εκπόνηση της προμελέτης, καθώς και την οικονομική τους προσφορά.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

- ⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)
- ⇒ Ανάδοχοι (3 έως 5)
- ⇒ Προϊσταμένη Αρχή

Σχετική Νομοθεσία:

- ⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
- ⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
- ⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1 μήνας

3.1.2 Φάση ΙΙ: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου

Η δεύτερη Φάση εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην πρώτη περίπτωση έργων περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων
2. Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων.
3. Γεωλογική αναγνώριση (ή «στοιχεία» αυτής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης)
4. Επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της προμελέτης
5. Γνωμοδότηση και έγκριση των δραστηριοτήτων / μελετών 1 -3
6. Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της προμελέτης
7. Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) (Προαιρετική Δραστηριότητα)

8. Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ (Προαιρετική Δραστηριότητα)
9. Σύνταξη μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας
10. Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της δεύτερης Φάσης μελετών οδοποιίας που αφορούν σε σύνθετα έργα τα οποία επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις.

3.1.2.1 Ενημέρωση και Συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων

Ο Μελετητής συγκεντρώνει όλα τα σχετικά στοιχεία που αφορούν στα τοπογραφικά χαρακτηριστικά του Έργου. Γίνεται ενημέρωση και επιπλέον συμπλήρωση αυτών βάσει των υφιστάμενων δεδομένων.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1.5 μήνας

3.1.2.2 Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων

Η παρούσα δραστηριότητα της δεύτερης Φάσης περιλαμβάνει:

- Κυκλοφοριακή μελέτη / θέση κόμβων
- Αναγνώριση οδών (δευτερεύουσες οδοί)
- Αναγνώριση κύριων αξόνων
- Επισήμανση των θέσεων και των κατά προσέγγιση ανοιγμάτων των μεγάλων τεχνικών έργων

Πιο συγκεκριμένα, στα πρώτα στάδια της μελέτης ενός οδικού Έργου πρέπει να γίνεται η κυκλοφοριακή ανάλυση, η οποία και θα καθορίσει τους προβλεπόμενους φόρτους, τη σπουδαιότητα της οδού, την αναμενόμενη εξυπηρέτηση, καθώς και τις θέσεις των κόμβων. Συνήθως η μελέτη αυτή στηρίζεται σε υφιστάμενες κυκλοφοριακές μετρήσεις και σε κυκλοφοριακά στοιχεία εθνικού επιπέδου. Εφόσον κριθεί απαραίτητο μπορούν να γίνουν και συμπληρωματικές κυκλοφοριακές μετρήσεις για τις ανάγκες του συγκεκριμένου οδικού έργου.

Επιπλέον, σε ότι αφορά στην αναγνώριση των δευτερευόντων, καθώς και των κύριων αξόνων, ο Ανάδοχος θα πρέπει να κάνει επί τόπου επισκέψεις για τη διενέργεια της αναγνώρισης της οδού, ενώ σημαντικές είναι και οι συναντήσεις του Αναδόχου και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με τοπικούς φορείς για ανταλλαγή απόψεων σχετικά με το Έργο. Ο Ανάδοχος συγκεντρώνει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την έναρξη της μελέτης, καθώς και όλους τους υφιστάμενους χάρτες.

Βάσει όλων των στοιχείων που θα συγκεντρωθούν, ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στην επισήμανση των θέσεων και των κατά προσέγγιση ανοιγμάτων των μεγάλων τεχνικών έργων. Τέλος, ο Μελετητής εκπονεί την προκαταρκτική μελέτη (χάραξη γενικής πορείας οδού), σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Π.Δ. 696/74 ή / και με βάση συμπληρωματικές προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι για την παρούσα δραστηριότητα ο ακριβής καθορισμός των πρόσφορων κλιμάκων θα πρέπει να αναφέρεται στην προκήρυξη. Ωστόσο, ενδεικτικές πρόσφορες κλίμακες για έργα οδοποιίας θεωρούνται οι εξής:

- Για υπεραστικές οδούς 1: 5.000
- Για κόμβους / αστικές οδούς 1: 1.000 ~ 1: 2.000

Τέλος, η Προκαταρκτική – Αναγνωριστική Μελέτη του Έργου περιλαμβάνει και στοιχεία περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου
⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Μελετητές (Ειδικός Συγκοινωνιολόγος)
⇒ Άλλοι τοπικοί Φορείς

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.2.3 Γεωλογική Αναγνώριση

Αφού επιλεγεί η γενική πορεία της χάραξης και / ή οποιωνδήποτε εναλλακτικών λύσεων, γίνεται η γεωλογική αναγνώριση της περιοχής από τον ειδικό γεωλόγο συνεργάτη.

Η γεωλογική αναγνώριση, συνήθως, στηρίζεται στους γεωλογικούς χάρτες που διαθέτει το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών και Μελετών (ΙΓΜΕΜ), στην εμπειρία από την περιοχή, στις επί τόπου αυτοψίες και σε τυχόν συμπληρωματικές γεωλογικές έρευνες για το συγκεκριμένο έργο. Η γεωλογική αναγνώριση είναι δυνατόν να αποκλείσει πλήρως ορισμένες από τις εναλλακτικές λύσεις. Γι αυτό το λόγο αποτελεί ένα από τα βασικότερα στάδια της μελέτης έργων οδοποιίας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι σε περίπτωση που η προκήρυξη της μελέτης δεν απαιτεί πλήρη γεωλογική αναγνώριση της περιοχής, αλλά μόνο «στοιχεία» αυτής, τότε η πλήρης γεωλογική αναγνώριση θα εκπονείται μαζί με τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΠΑ).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Μελετητές
⇒ Γεωλόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.2.4 Επιλογή Αναδόχου

Αφού κατατεθεί η τεχνική προσφορά για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης της προμελέτης από τους Μελετητές που επιλέχθηκαν στην προηγούμενη Φάση, ξεκινάει η

διαδικασία επιλογής αναδόχου. Σημειώνεται ότι η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει την προκαταρκτική μελέτη, καθώς και τεκμηριωμένο προϋπολογισμό της τεχνικής λύσης που τελικά προτείνει ο Μελετητής, καθώς και της εναλλακτικής λύσης. Επίσης, με το φάκελο της τεχνικής προσφοράς, οι υποψήφιοι υποβάλλουν και σφραγισμένο απαραβίαστο φάκελο που περιέχει την αναλυτική οικονομική προσφορά τους, η οποία περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού, ανάλυση των επί μέρους αμοιβών για:

1. Τον προγραμματισμό, την επίβλεψη και την αξιολόγηση των αναγκαίων ερευνητικών εργασιών πάσης φύσεως,
2. Την εκπόνηση υποστηρικτικών μελετών,
3. Την εκπόνηση της Προμελέτης,
4. Τη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων όταν απαιτείται και
5. Κάθε άλλη αμοιβή προβλεπόμενη από τις ισχύουσες διατάξεις.

Η διαδικασία φύλαξης των οικονομικών προσφορών που υποβάλλονται βάσει των διατάξεων του Ν. 3316/2005, από την υποβολή μέχρι την αποσφράγισή τους ορίζεται με σχετική Υπουργική Απόφαση .

Η διαδικασία ανάθεσης της προμελέτης διακρίνεται στις εξής φάσεις:

- Αξιολόγηση υποψηφίων Μελετητών
- Επιλογή Αναδόχου
- Κοινοποίηση απόφασης ανάθεσης
- Διαδικασία ενστάσεων
- Ανάθεση μελέτης

Η διαδικασία επιλογής του Μελετητή διέπεται από τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» και η σχετική απόφαση λαμβάνεται από τον Κύριο του Έργου (Εργοδότη), ο οποίος είναι:

- Η αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία (Διεύθυνση ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ) για μελέτες οδικών έργων εθνικού επιπέδου
- Οι αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για κάποια συγκεκριμένα οδικά έργα, όπως:
    - ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ για τον Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων
    - ΕΥΔΕ/ΣΕΑ για Συγκοινωνιακά Έργα Αττικής
    - ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ για Μεγάλα Έργα Δυτικής Ελλάδας
    - ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ για Οδικές Σήραγγες και Υπόγεια Έργα

- ΕΥΔΕ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ για Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμων
- ΕΥΔΕ/ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ - ΕΡΓΩΝ – ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ για έργα της Αττικής και Ιονίας Οδού

- Οι αρμόδιες Ανώνυμες Εταιρείες για συγκεκριμένα οδικά τμήματα (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για την Εγνατία Οδό)
- Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ή άλλη αρμόδια Τεχνική Διεύθυνση), της Περιφέρειας (Ν. 3852/2010) για μελέτες οδικών έργων διανομαρχιακού (περιφερειακού) επιπέδου, επαρχιακού δικτύου, καθώς και έργα που εκτελούνται από Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και άρθρο 59 του Π.Δ. 609/1985), τα οποία έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού.
- Οι Δημοτικές ή Κοινοτικές Αρχές για μελέτες οδικών έργων του Δημοτικού οδικού δικτύου

Βάσει του Ν.3316/2005, άρθρο 6, παρ. 9, τα κριτήρια ανάθεσης προμελέτης για σύνθετα έργα που επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις, και για τα οποία ανατίθενται με την ίδια προκήρυξη η προκαταρκτική μελέτη και η προμελέτη είναι τα εξής:

1. Η ποιότητα της τεχνικής προσφοράς, η οποία συνίσταται:
   1.1. Στην πληρότητα της διερεύνησης εναλλακτικής λύσης.
   1.2. Στα χαρακτηριστικά της προτεινόμενης με την προσφορά λύσης, η οποία βαθμολογείται, ανάλογα με τη φύση του έργου, με βάση ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω υποκριτήρια:
      1.2.1. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της λύσης.
      1.2.2. Την αισθητική αξία της λύσης.
      1.2.3. Την ευκολία κατασκευής της λύσης.
      1.2.4. Τη δαπάνη του έργου, που περιλαμβάνει τη δαπάνη κατασκευής του και, εφόσον ορίζεται στην πρόσκληση, την ετήσια δαπάνη λειτουργίας και συντήρησης κατά τη διάρκεια ζωής του έργου. Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται συγκεκριμένα οι παράμετροι υπολογισμού της δαπάνης λειτουργίας και συντήρησης του έργου.
      1.2.5. Τον προβλεπόμενο χρόνο υλοποίησης του έργου.
      1.2.6. Τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λύσης.
2. Η οικονομική προσφορά του υποψηφίου για την εκπόνηση της προτεινόμενης από αυτόν κύριας τεχνικής λύσης και των εναλλακτικών της, εφόσον προβλέπεται η υποβολή τους, που περιλαμβάνει και τις αμοιβές για απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες και εργασίες.

Η προμελέτη ανατίθεται σ' αυτόν που υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα προσφορά, σε συνάρτηση με τα ποσοστά βαρύτητας των παραπάνω κριτηρίων. Σημειώνεται ότι τα ποσοστά

βαρύτητας των κριτηρίων καθορίζονται με σχετική Υπουργική Απόφαση (ΥΑ ΔΜΕΟ/α/οικ/1161/15-07-2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/οικ/2614/27-6-2011).

Η εκτίμηση του χρόνου (σε ημερολογιακές μέρες) για τη διαδικασία ανάθεσης της προμελέτης αναλύεται κατά προσέγγιση ως εξής:

Συλλογή – Αξιολόγηση από Επιτροπή	**15 ημέρες**
Έκδοση απόφασης από Εργοδότη / Συμβούλιο	5 ημέρες
Αποστολή απόφασης (με απόδειξη)	5 ημέρες
Διάρκεια υποβολής ενστάσεων	5 ημέρες
Ανοχή λήψης ενστάσεων	5 ημέρες
Συνολική διάρκεια χωρίς ενστάσεις	**35 ημέρες**
Κοινοποίηση ένστασης στη ΓΕΜ	**5 ημέρες**
Εκδίκαση ένστασης (ελάχιστος χρόνος εάν υπάρξει πίεση)	20 ημέρες
Κοινοποίηση ένστασης	5 ημέρες
Ανοχή για λήψη πιθανών νέων ενστάσεων	10 ημέρες
Συνολικός χρόνος με μία ομάδα ενστάσεων	**75 ημέρες**

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.2.5 Γνωμοδότηση και Έγκριση Μελετών Φάσης ΙΙ

Ταυτόχρονα με την διαδικασία ανάθεσης της προμελέτης του Έργου το Τεχνικό Συμβούλιο γνωμοδοτεί και εγκρίνει τις μελέτες που προηγήθηκαν στη Φάση ΙΙ. Εκδίδεται, λοιπόν, η σχετική εγκριτική απόφαση και δίνεται εντολή για τη συνέχιση της Φάσης ΙΙ, όπως αυτή περιγράφεται στις επόμενες υποενότητες.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1.5 μήνες

3.1.2.6 Υπογραφή Σύμβασης εκπόνησης Προμελέτης

Μετά την έκδοση της απόφασης ανάθεσης της προμελέτης του Έργου, συνάπτεται η σχετική Σύμβαση ανάθεσής του, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Κυρίου του Έργου (Εργοδότης) και του Ανάδοχου Μελετητή.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)
⇒ Ανάδοχος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1 μήνας

3.1.2.7 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)

Βάσει της σχετικής Νομοθεσίας (Ν. 4014/2011 και ΥΑ 1958/13-1-2012) τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε κατηγορίες, ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, Πιο συγκεκριμένα, τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες Α και Β, εξετάζοντας τα κοινά χαρακτηριστικά τους ως προς την εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών τους

επιπτώσεων βάσει των παρακάτω κριτηρίων, όπως αυτά καθορίστηκαν με την κείμενη Νομοθεσία:

1. Τα χαρακτηριστικά του έργου και ιδιαίτερα:
   1.1 το είδος και το μέγεθος του έργου,
   1.2 η συσσώρευση και αλληλεπίδραση με άλλα έργα,
   1.3 η χρήση των φυσικών πόρων,
   1.4 η παραγωγή αποβλήτων,
   1.5 η ρύπανση και οι οχλήσεις,
   1.6 Ο κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος, ιδίως ως προς χρησιμοποιούμενες ουσίες ή τεχνολογίες.
2. Η περιβαλλοντική ευαισθησία των γεωγραφικών περιοχών που ενδέχεται να θιγούν από το έργο, ιδίως ως προς:
   2.1 την υπάρχουσα χρήση γης με έμφαση στα θεσμοθετημένα σχέδια χωροταξικής οργάνωσης (όπως Ρυθμιστικά Σχέδια, ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ, όρια οικισμών),
   2.2 τον σχετικό πλούτο, την ποιότητα και την αναγεννητική ικανότητα των φυσικών πόρων της περιοχής, στις παράκτιες περιοχές, στις ορεινές και δασικές περιοχές, στις περιοχές που έχουν ενταχθεί στο Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών του νόμου "Προστασία της Βιοποικιλότητας" (ν. 3937/2011, Α΄ 60/31.3.2011), όπως ισχύει, σε περιοχές στις οποίες καταστρατηγούνται ήδη τα πρότυπα για την ποιότητα του περιβάλλοντος που καθορίζει η νομοθεσία σε πυκνοκατοικημένες περιοχές και σε τοπία ιστορικής, πολιτιστικής ή αρχαιολογικής σημασίας.
3. Τα χαρακτηριστικά των ενδεχομένων σημαντικών επιπτώσεων του έργου, οι οποίες εξετάζονται σε συνάρτηση με κριτήρια που καθορίζονται ανωτέρω, ιδίως ως προς:
   3.1 την έκταση των επιπτώσεων (γεωγραφική περιοχή και μέγεθος του θιγομένου πληθυσμού),
   3.2 το διασυνοριακό χαρακτήρα των επιπτώσεων,
   3.3 το μέγεθος και την πολυπλοκότητα των επιπτώσεων, την πιθανότητα των επιπτώσεων,
   3.4 τη διάρκεια, τη συχνότητα και την αντιστρεψιμότητα των επιπτώσεων.

Στο Παράρτημα 3 του παρόντος Οδηγού παρατίθεται σχετικός Πίνακας κατάταξης των έργων οδοποιίας σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, ανάλογα με τις επιπτώσεις που ενδέχεται να έχουν στο περιβάλλον.

Σε ότι αφορά στις κατηγορίες Α1 και Α2 έργων οδοποιίας, όπως αυτές εμφανίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος 3 και βάσει της ισχύουσας Νομοθεσίας, η υποβολή Φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΠΑ) είναι προαιρετική. Ωστόσο, εφόσον η Αναθέτουσα Αρχή το κρίνει σκόπιμο, δύναται να ζητήσει γνωμοδότηση της αρμόδιας περιβαλλοντικής αρχής με την υποβολή φακέλου ΠΠΠΑ πριν το στάδιο εκπόνησης και υποβολής της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Σημειώνεται ότι

σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιο συγκεκριμένα με βάση την Απόφαση Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, για έργα κατηγορίας Α1 ο Φάκελος ΠΠΠΑ υποβάλλεται στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή του ΥΠΕΚΑ, ενώ για έργα κατηγορίας Α2 ο Φάκελος ΠΠΠΑ υποβάλλεται στην αντίστοιχη αρμόδια αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Ο Φάκελος ΠΠΠΑ θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Συνοπτική περιγραφή του έργου και της σκοπιμότητάς του, με έμφαση σε θέματα εκπομπών και συστημάτων επεξεργασίας, συνοδευόμενη από τοπογραφικό διάγραμμα.
2. Συνοπτική περιγραφή των εναλλακτικών λύσεων, ιδίως ως προς τη θέση, το μέγεθος και την τεχνολογία αυτών, συμπεριλαμβανομένης της μηδενικής λύσης, που θα εξεταστούν στο στάδιο της ΜΠΕ.
3. Συνοπτική πρόταση σχετικά με τα κύρια περιβαλλοντικά θέματα της ΜΠΕ που προτίθεται να καταθέσει, τις προτεινόμενες μεθοδολογίες εκτίμησης των επιπτώσεων, την έκταση της περιοχής μελέτης εντός της οποίας θα γίνει η εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων, το χρονικό ορίζοντα εκτίμησης των επιπτώσεων αυτών και τις προτάσεις για εξειδικευμένες μελέτες που θα χρειαστεί να εκπονηθούν και να υποβληθούν κατά το στάδιο της ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι η εξειδίκευση των προδιαγραφών του περιεχομένου, καθώς και των τυχόν απαιτούμενων δικαιολογητικών του φακέλου ΠΠΠΑ καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.
Σε ότι αφορά στα έργα οδοποιίας τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία Β, όπως αυτά παρουσιάζονται στον σχετικό Πίνακα του Παραρτήματος 3, ακολουθείται διαφορετική διαδικασία εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Περιπτώσεων, στην οποία δεν συμπεριλαμβάνεται στάδιο Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ). Πιο συγκεκριμένα, τα έργα αυτά υπόκεινται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ), οι οποίες παρουσιάζονται αναλυτικά σε επόμενο κεφάλαιο του παρόντος Οδηγού.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

- ⇒ Αναθέτουσα Αρχή
- ⇒ Μελετητής
- ⇒ Μελετητής Περιβαλλοντολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

- ⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
- ⇒ Ν. 4014/2011 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

⇒ Υ.Α. Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 2 μήνες

3.1.2.8 Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ

Αφού υποβληθεί ο φάκελος ΠΠΠΑ, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή του ΥΠΕΚΑ (για έργα κατηγορίας Α1) ή η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (για έργα κατηγορίας Α2) ορίζει υπάλληλο υπεύθυνο για το συντονισμό και τη διαχείριση όλης της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου εντός των προβλεπομένων από το ν.4014/2011 προθεσμιών και εντός δέκα (10) και πέντε (5) εργασίμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α1 και Α2 , αντίστοιχα, ελέγχει την τυπική πληρότητα του φακέλου ΠΠΠΑ. Τα αποτελέσματα του ελέγχου καταχωρίζονται σε σχετικό έντυπο (το οποίο συμπεριλαμβάνεται στην Υ.Α. Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013), στο οποίο αποτυπώνονται και οι τυχόν ελλείψεις του φακέλου και τα πεδία και στοιχεία προς συμπλήρωση.

Στη συνέχεια και εφόσον ο φάκελος κριθεί επαρκής, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την ολοκλήρωση του ελέγχου πληρότητας, ζητεί από τον φορέα του έργου να καταθέσει τα κατά περίπτωση απαιτούμενα αντίγραφα του φακέλου, τα οποία και διαβιβάζει για γνωμοδότηση στους αρμόδιους κατά τις παραγράφους 4, 5 και 12 του άρθρου 2, την παράγραφο 3 του άρθρου 3 και το άρθρο 19 του Ν. 4014/2011 φορείς και υπηρεσίες της Διοίκησης.

Οι γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών οφείλουν να περιέλθουν στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή μέσα σε χρονικό διάστημα τριάντα (30) και εικοσιπέντε (25) εργασίμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α1 και Α2, αντίστοιχα, από την αποστολή του φακέλου ΠΠΠΑ.

Εφόσον υπάρχουν αρνητικές ή αμφίσημες γνωμοδοτήσεις, εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την πάροδο της προθεσμίας της προηγούμενης περιπτώσεως, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ενημερώνει εγγράφως τον φορέα του έργου για τη δυνατότητά του να λάβει γνώση των γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών που έχουν περιέλθει σε αυτήν και να διατυπώσει τυχόν παρατηρήσεις επ' αυτών σε χρόνο που ορίζει η υπηρεσία.

Οι γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών, καθώς και οι τυχόν παρατηρήσεις του φορέα του έργου ή της δραστηριότητας επ' αυτών, αξιολογούνται και σταθμίζονται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή εντός είκοσι (20) και δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α1 και Α2, αντίστοιχα. Εντός της ίδιας ως άνω προθεσμίας αξιολογούνται και σταθμίζονται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή και τα πορίσματα του

δημοσίου διαλόγου που έχει τυχόν διενεργήσει, με δική του πρωτοβουλία, ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας αναφορικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου ή της δραστηριότητας και τις ενδεχόμενες κύριες περιβαλλοντικές επιπτώσεις αυτών, εφόσον έχουν περιέλθει στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή πριν από την έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης.

Η διαδικασία ΠΠΠΑ ολοκληρώνεται:

α) με τη σύνταξη, από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή σχεδίου θετικής γνωμοδότησης ΠΠΠΑ ή σχεδίου αρνητικής απόφασης εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των υφισταμένων γνωμοδοτήσεων και απόψεων ανεξαρτήτως του αν έχουν εκφράσει γνώμη οι συναρμόδιοι φορείς και

β) με την υπογραφή της θετικής γνωμοδότησης ΠΠΠΑ ή της αρνητικής απόφασης από τον Γενικό Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ (για έργα κατηγορίας Α1) ή από τον Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (για έργα κατηγορίας Α2).

Η γνωμοδότηση κατά το στάδιο της ΠΠΠΑ δίνει κατευθύνσεις για τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με το περιεχόμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που ακολουθεί σε επόμενο στάδιο της ωρίμανσης των έργων:

1. Τις δέσμες των εξεταστέων εναλλακτικών λύσεων.
2. Τις ειδικές μελέτες ανά κατηγορία επίπτωσης που κρίνεται αναγκαίο να εκπονηθούν και τις κατευθύνσεις σχετικά με τη μεθοδολογία και τα χαρακτηριστικά των μελετών,
3. Τα θέματα στα οποία θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα κατά την εξέταση των επιπτώσεων,
4. Τον κατάλογο των φορέων των οποίων θα ζητηθεί η γνώμη και οι προτάσεις για τη διαβούλευση,
5. Τις ενδεχόμενες ειδικότερες κατευθύνσεις σχετικά με το περιεχόμενο της ΜΠΕ και τα απαιτούμενα στοιχεία,
6. Παράρτημα με όλες τις διατυπωθείσες γνώμες κατά τη διαδικασία ΠΠΠΑ.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

- ⇒ Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή του ΥΠΕΚΑ
- ⇒ Αρμόδια περιβαλλοντική αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
- ⇒ Μελετητής
- ⇒ Κύριος του Έργου
- ⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Ν. 4014/2011 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Υ.Α. Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1,5 έως 3 μήνες

3.1.2.9 Εκπόνηση Μελέτης Οικονομικής Σκοπιμότητας

Η Οικονομική Σκοπιμότητα του υπό εξέταση Έργου θα εκτιμηθεί μέσω μίας ανάλυσης Κόστους – Οφέλους, η οποία αποτελεί μία σύνθετη δραστηριότητα που θα διεκπεραιωθεί από ειδικό Μελετητή – Οικονομολόγο. Τα βασικότερα βήματα για την εκπόνηση της Μελέτης Οικονομικής Σκοπιμότητας είναι τα εξής:

- Καθορισμός της διάρκειας ζωής του Έργου
- Προσδιορισμός όλων των σχετικών οικονομικών μεγεθών (κόστους και οφέλους) του Έργου
- Εκτίμηση όλων των σχετικών οικονομικών μεγεθών (κόστους και οφέλους) του Έργου
- Σύνταξη των ταμειακών ροών για την προεπιλεγμένη περίοδο ανάλυσης
- Αναγωγή των ταμειακών ροών σε παρούσες αξίες
- Υπολογισμός της Καθαρής Παρούσας Αξίας
- Αξιολόγηση της προτεινόμενης λύσης για το Έργο

Σημειώνεται ότι η Μελέτη Οικονομικής Σκοπιμότητας συντάσσεται μόνον εάν απαιτείται από τη προκήρυξη του Έργου.

Επίσης, για συγχρηματοδοτούμενα έργα και στο πλαίσιο των ασκούμενων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή περιφερειακών πολιτικών, εκδόθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Οδηγός ανάλυσης κόστους – ωφέλειας για επενδυτικά σχέδια, ο οποίος ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και αποτελεί για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και μελετητές ένα υπόμνημα για την αξιολόγηση των έργων. Ο Οδηγός στην αγγλική γλώσσα επικαιροποιήθηκε τελευταία φορά το 2008. Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει εκδώσει και σχετικό μεθοδολογικό έγγραφο εργασίας το οποίο συμπεριλαμβάνει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη μεθοδολογία για τη διενέργεια μελετών κόστους – οφέλους.

Τα ως άνω έγγραφα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι διαθέσιμα στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

Οδηγός Ανάλυσης Κόστους – Ωφέλειας για επενδυτικά έργα στην αγγλική γλώσσα (έκδοση 2008):

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/cost/guide2008_en.pdf

Έγγραφο Εργασίας 4 (έκδοση 2006) στην ελληνική και αγγλική γλώσσα:

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/2007/working/wd4_cost_el.pdf

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/2007/working/wd4_cost_en.pdf

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Μελετητής
⇒ Μελετητής – Οικονομολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.2.10 Έγκριση Μελέτης Οικονομικής Σκοπιμότητας

Αφού κατατεθεί η Μελέτη Οικονομικής Σκοπιμότητας από τον Ανάδοχο, η Διευθύνουσα Υπηρεσία γνωμοδοτεί σχετικά με αυτή και εκδίδει εγκριτική απόφαση. Στη συνέχεια δίνεται εντολή για τη συνέχιση της μελέτης του Έργου (Φάσης ΙΙΙ).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1.5 μήνες

3.1.3 Φάση ΙΙΙ: Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου

Η τρίτη Φάση εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην πρώτη περίπτωση έργων, περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου
2. Εκπόνηση προμελέτης του συστήματος οδικών έργων
3. Εκπόνηση οριστικής γεωλογικής μελέτης
4. Εκπόνηση προμελέτης των αποχετευτικών έργων
5. Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης τεχνικών έργων και σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών
6. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων / Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις
7. Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων
8. Έγκριση του μελετών 1-6
9. Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα
10. Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα
11. Εκπόνηση προμελέτης τεχνικών έργων και προκαταρτικής μελέτης υπόγειων έργων
12. Εκπόνηση προμελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων
13. Έγκριση μελετών 10 – 12
14. Διαδικασίες ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής – συγχρηματοδότησης για το Έργο
15. Διαδικασίες επικαιροποίησης του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων
16. Διαδικασίες προκήρυξης και ανάθεσης των μελετών του σταδίου οριστικής μελέτης
17. Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης οριστικής μελέτης

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της τρίτης Φάσης μελετών οδοποιίας που αφορούν σε σύνθετα έργα τα οποία επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις.

3.1.3.1 Εκπόνηση Τοπογραφικής και Κτηματογραφικής Αποτύπωσης των Ζωνών του Έργου

Μετά την έγκριση της Φάσης ΙΙ, ο αρμόδιος μελετητής – τοπογράφος εκτελεί τις απαραίτητες τοπογραφικές και κτηματογραφικές αποτυπώσεις, σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκτελέσεως μελετών που αναφέρονται στο Π.Δ. 696/1974.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Τοπογράφος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.3.2 Εκπόνηση Προμελέτης του Συστήματος των Οδικών Έργων

Η δραστηριότητα αυτή αφορά στη σύνδεση της υπό μελέτης οδού με το υπάρχον δίκτυο (κόμβοι), καθώς και την αποκατάσταση της επικοινωνίας εκατέρωθεν της οδού (παράπλευροι οδοί, κάθετοι οδοί, αποκατάσταση επηρεαζόμενων οδών).

Η εκπόνηση προμελέτης του συστήματος των οδικών έργων αποτελεί μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες της παρούσας Φάσης, αφού δεν είναι ασύνηθες το φαινόμενο η αποκατάσταση των συνθηκών της περιοχής να αποτελεί έργο ίσης ή και μεγαλύτερης δαπάνης από το βασικό έργο. Γι' αυτό και πρέπει να εκπονείται σε αυτό το στάδιο μελέτης, έτσι ώστε να προσδιορίζεται το μέγεθος των επεμβάσεων.

Σημειώνεται ότι για την παρούσα δραστηριότητα ο ακριβής καθορισμός των πρόσφορων κλιμάκων θα πρέπει να αναφέρεται στην προκήρυξη. Ωστόσο, ενδεικτικές πρόσφορες κλίμακες για έργα οδοποιίας θεωρούνται οι εξής:

- Για υπεραστικές οδούς 1: 5.000
- Για κόμβους / αστικές οδούς 1: 1.000 ~ 1: 2.000

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Συγκοινωνιολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.3.3 Εκπόνηση Οριστικής Γεωλογικής Μελέτης

Η οριστική γεωλογική μελέτη συντάσσεται για τη ζώνη διέλευσης της οδού, στην έκταση που επηρεάζεται από τα έργα που πρόκειται να κατασκευασθούν.

Η οριστική γεωλογική μελέτη θα αποτελέσει και τη βάση για τη σύνταξη του προγράμματος των απαιτούμενων γεωτεχνικών ερευνών.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Γεωλόγος
⇒ Μελετητής – Γεωτεχνικός

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.3.4 Εκπόνηση Προμελέτης Αποχετευτικών Έργων

Η προμελέτη αποχετευτικών έργων αφορά στην αποχέτευση εγκάρσια της οδού (μικρά τεχνικά έργα ανοίγματος μικρότερου των 6 μέτρων) και στην αποχέτευση / αποστράγγιση παράλληλα της οδού (τάφροι, φρεάτια, υπόνομοι).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.3.5 Εκπόνηση Προκαταρκτικής Μελέτης Τεχνικών Έργων

Η δραστηριότητα αυτή αφορά στην προκαταρκτική εκτίμηση του τύπου, μεγέθους και κόστους των μεγάλων τεχνικών έργων (ανοίγματος μεγαλύτερου των 6 μέτρων) και την οικονομοτεχνική αξιολόγησή τους. Η προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων είναι ιδιαίτερα σημαντική για να διαπιστωθεί κατά πόσο μικρές μεταβολές του γεωμετρικού σχεδιασμού (οριζοντιογραφικά ή/και υψομετρικά) επηρεάζουν το κόστος των τεχνικών έργων.

Επίσης, η παρούσα δραστηριότητα περιλαμβάνει τη σύνταξη του προγράμματος των απαιτούμενων γεωτεχνικών ερευνών. Το πρόγραμμα των απαιτούμενων ερευνών καταστρώνεται από το Γενικό Μελετητή, ο οποίος υποβάλλει την τεκμηριωμένη πρότασή του στην Διευθύνουσα Υπηρεσία, στη βάση των αναγκών που προέκυψαν κατά την εκπόνηση της προμελέτης.

Οι απαιτούμενες έρευνες αναφέρονται σε:

- Γεωτεχνική μελέτη
- Γεωλογική ή/και γεωφυσική έρευνα

Το πρόγραμμα των απαιτούμενων γεωλογικών ερευνών περιλαμβάνει:

- Το ακριβές αντικείμενο των εκτελεστέων ερευνών
- Τις προδιαγραφές εκπόνησης των ερευνών
- Το Φορέα εκτέλεσης (εάν δεν είναι ο ίδιος ο Μελετητής)
- Το κατά προσέγγιση κόστος των ερευνών

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.3.6 Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων / Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

3.1.3.6.1 Έργα Κατηγορίας Α

Η εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για έργα οδοποιίας που εμπίπτουν στις κατηγορίες Α1 και Α2, όπως αυτά εμφανίζονται στον σχετικό Πίνακα του Παραρτήματος 3 γίνεται σύμφωνα με τον Ν. 4014/2011, καθώς και την ΥΑ Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013. Πιο συγκεκριμένα, βάσει των σχετικών διατάξεων, η ΜΠΕ πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. Επιτρεπόμενες χρήσεις γης στην περιοχή του έργου ή της δραστηριότητας.
2. Περιγραφή της θέσης του έργου, του σχεδιασμού και των τεχνικών χαρακτηριστικών του συνόλου του έργου κατά τα στάδια της κατασκευής και της λειτουργίας. Επίσης, την περιγραφή των κυριότερων χαρακτηριστικών των μεθόδων κατασκευής, τη φύση και τις ποσότητες των χρησιμοποιούμενων υλικών, καθώς και την περιγραφή των προβλεπόμενων τύπων και ποσότητας καταλοίπων και εκπομπών, ιδίως στα νερά, ατμόσφαιρα, έδαφος, θόρυβο, δονήσεις, ακτινοβολίες, που αναμένεται να προκύψουν από την κατασκευή και λειτουργία του προτεινόμενου έργου ή της δραστηριότητας.
3. Περιγραφή και αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων, ιδίως ως προς τη θέση, το μέγεθος ή/και την τεχνολογία αυτών, συμπεριλαμβανομένης της μηδενικής λύσης, που εξετάστηκαν από τον φορέα του έργου ή της δραστηριότητας και παρουσίαση των κύριων λόγων της επιλογής της προτεινόμενης λύσης σχετικά με τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.
4. Περιγραφή των στοιχείων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος που ενδέχεται να θιγούν σημαντικά από το προτεινόμενο έργο ή δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων ειδικότερα του πληθυσμού, της πανίδας, της χλωρίδας, των οικοτόπων, του εδάφους, του νερού, του αέρα, των κλιματικών παραγόντων, των υλικών αγαθών, μεταξύ των οποίων η αρχιτεκτονική, πολιτιστική και αρχαιολογική κληρονομιά, το τοπίο, καθώς και η περιγραφή της αλληλεπίδρασης των στοιχείων αυτών.
5. Περιγραφή, εκτίμηση και αξιολόγηση των πιθανά σημαντικών επιπτώσεων που το προτεινόμενο έργο ή δραστηριότητα ενδέχεται να προκαλέσει στο περιβάλλον από τη χρήση των φυσικών πόρων, την εκπομπή ρυπαντών, τη δημιουργία οχλήσεων και τη

διάθεση των αποβλήτων, το σύνολο των δεδομένων και την περιγραφή των μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη και εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, με αναφορά στην αξιοπιστία των μεθόδων, καθώς και επισήμανση των ενδεχόμενων δυσκολιών που προέκυψαν κατά τη συλλογή των απαιτούμενων πληροφοριών.

6. Αναλυτική περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται για να αποφευχθούν, μειωθούν, αποκατασταθούν και αντισταθμιστούν οι σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις του έργου ή της δραστηριότητας στο περιβάλλον.
7. Σχέδιο περιβαλλοντικής διαχείρισης που θα εφαρμοστεί για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής προστασίας του περιβάλλοντος και εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων, το οποίο θα περιλαμβάνει και το προτεινόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης. Το πρόγραμμα παρακολούθησης στην εφαρμογή του οποίου δεσμεύεται ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας περιλαμβάνει τουλάχιστον:
    - τις παραμέτρους, τα στοιχεία και τους δείκτες του περιβάλλοντος που παρακολουθούνται,
    - τις μεθόδους, τον τόπο, τον χρόνο και τη συχνότητα καταγραφής,
    - τα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας και αξιοπιστίας των καταγραφών,
    - το χρονοδιάγραμμα ενημέρωσης του ΗΠΜ,
8. Μη τεχνική περίληψη των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στην ΜΠΕ.
9. Εξειδικευμένες μελέτες οι οποίες τυχόν προέκυψαν κατά το στάδιο της διαδικασίας ΠΠΠΑ (εφόσον ακολουθήθηκε) και παρατίθενται σε παράρτημα της ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι σε ότι αφορά σε έργα οδοποιίας που εμπίπτουν στην κατηγορία Β, όπως αυτά εμφανίζονται στον σχετικό Πίνακα του Παραρτήματος 3, δεν ακολουθείται η διαδικασία εκπόνησης ΜΠΕ, αλλά υπόκεινται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ), Η διαδικασία υπαγωγής έργων οδοποιίας σε ΠΠΔ παρουσιάζεται αναλυτικά σε επόμενο κεφάλαιο.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Περιβαλλοντολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Νόμος 4014/2011
⇒ ΥΑ Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*
1,5 έως 3 μήνες

3.1.3.6.2 Έργα Κατηγορίας Β

Για έργα οδοποιίας που εμπίπτουν στην κατηγορία Β, όπως αυτά παρουσιάζονται στον σχετικό Πίνακα του Παραρτήματος 3, δεν απαιτείται η εκπόνηση ΜΠΕ, αλλά πρέπει να υπαχθούν σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΔΔ), σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Αρμόδια Υπηρεσία για την υπαγωγή έργων οδοποιίας σε ΠΠΔ είναι η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙΠΕΧΩΣ) της οικείας Περιφέρειας. Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται αναλυτικά η διαδικασία υπαγωγής έργων οδοποιίας σε ΠΠΔ, όπως αυτή καθορίστηκε από την ΥΑ Αριθμ οικ. 170613/7-10-2013.

Ο φορέας του έργου ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν μελετητής υποβάλει στην ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας, συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη δήλωση υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή. Η δήλωση περιλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:

1. Γενικά στοιχεία του έργου
2. Θέση του έργου
3. Στοιχεία του φορέα του έργου
4. Λόγος κατάθεσης Δήλωσης υπαγωγής σε ΠΠΔ
5. Χαρακτηριστικά του έργου
   i. Κατάταξη του έργου (είδος έργου)
   ii. Στοιχεία περιοχής του έργου

Σημειώνεται ότι υπόδειγμα της Δήλωσης υπαγωγής έργου σε ΠΠΔ έχει καθοριστεί με την ΥΑ Αριθμ οικ. 170613/7-10-2013.

Επιπλέον, η δήλωση για υπαγωγή σε ΠΠΔ συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Συνοπτική τεχνική έκθεση του έργου και τυχόν συνοδών έργων.
2. Χαρτογραφική απεικόνιση του έργου και της περιοχής του, ως εξής:
   i. Χάρτης προσανατολισμού στην περιοχή του έργου, κατάλληλης διαθέσιμης κλίμακας σε υπόβαθρο ΓΥΣ.
   ii. Τοπογραφικό διάγραμμα γενικής διάταξης του έργου (οριζοντιογραφία, κάτοψη ή διάγραμμα κάλυψης), σε κατάλληλη κλίμακα, σε συντεταγμένες των συστημάτων αναφοράς ΕΓΣΑ ΄87 και WGS84.
   iii. Χάρτης χρήσεων γης της περιοχής του έργου, σε κατάλληλη κλίμακα, σύμφωνα με τον θεσμοθετημένο χωρικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό, όπως Ειδικά Περιφερειακά Χωροταξικά ή Ρυθμιστικά Σχέδια, Γ.Π.Σ., Χ.Ο.Ο.Α.Π., Ζ.Ο.Ε.,

κανονιστικές πράξεις προστασίας της φύσης κ.ά., από τον οποίο να προκύπτει το επιτρεπτό υλοποίησης του έργου.

3. Γνωμοδότηση της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας σχετικά με το εάν η περιοχή όπου χωροθετείται το έργο είναι αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, με την εξαίρεση έργων εντός οργανωμένων υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων, όπως Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (ΠΟΑΠΔ), Περιοχών Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ), Επιχειρηματικών Πάρκων, κατά την έννοια του ν. 3982/2011 συμπεριλαμβανομένων και των Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων καθορισμένων λατομικών περιοχών, εντός δημόσιων ακινήτων για τα οποία έχουν εγκριθεί Ειδικά Σχέδια Χωρικής Ανάπτυξης κατά τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 3986/2011, καθώς και έργα τα οποία χωροθετούνται στο σύνολό τους σε περιοχές εντός σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών πλην των περιπτώσεων που προβλέπεται ρητά από τη σχετική νομοθεσία, ή σύμφωνη γνώμη εφόσον το έργο χωροθετείται εν όλω ή εν μέρει εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου, ζωνών προστασίας Α΄ και Β΄ ή πλησίον αρχαίου κατά την έννοια των άρθρων 12, 13 και 10 παρ. 3, αντίστοιχα, του Ν. 3028/2002 (Α΄ 153). Στη γνωμοδότηση είναι δυνατόν να προσδιορίζονται πρόσθετες ή ειδικές περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, οι οποίες θα συμπεριληφθούν από την ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας στην απόφαση ή πράξη υπαγωγής.
4. Στην περίπτωση που το έργο ή μέρος αυτού χωροθετείται εκτός σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων οικισμών, υποβάλλονται επιπλέον:
   i. Πράξη χαρακτηρισμού της έκτασης, όπου απαιτείται, με βάση τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας (εξαιρούμενων των έργων που εκτελούνται από δασικές Υπηρεσίες).
   ii. Βεβαίωση από την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου καθώς και από την οικεία Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 της υπουργικής απόφασης 15277/2012 (Β΄ 1077) όπως εκάστοτε ισχύει, για τη μη ύπαρξη άλλων διαθέσιμων εκτάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 45 του Ν. 998/1979 (Α΄ 289), όπως εκάστοτε ισχύει, μόνο για τις περιπτώσεις έργων του πεδίου εφαρμογής της παρούσας τα οποία εγκαθίστανται σε δημόσιες δασικές εκτάσεις. Δεν απαιτείται η εν λόγω βεβαίωση για έργα δημόσιων οδών.
   iii. Γνωμοδότηση του οικείου Δασαρχείου για τα σχετικά θέματα αρμοδιότητας του, με τυχόν απαιτούμενες για δασικούς λόγους πρόσθετες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, οι οποίες θα συμπεριληφθούν από την κατά το άρθρο 2 αρμόδια υπηρεσία κατά την υπαγωγή σε ΠΠΔ. Σημειώνεται ότι η δεν απαιτείται η εν λόγω γνωμοδότηση για έργα των δασικών Υπηρεσιών.
5. Στις περιπτώσεις που χρειάζεται η εφαρμογή της παραγράφου 1.α του άρθρου 10 του Ν. 4014/2011 (έργο ή δραστηριότητα εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000,

πλην των περιπτώσεων της παρ. 6 του ίδιου άρθρου, και οι διατάξεις προστασίας της περιοχής δεν περιέχουν σχετικές πρόνοιες για περιβαλλοντική αδειοδότηση), η σχετική απόφαση του Περιφερειάρχη για την έκδοση των ενδεχομένως απαιτούμενων πρόσθετων όρων της παρ. 3 του άρθρου 10 του Ν. 4014/2011.

6. Σε περίπτωση έργου ή δραστηριότητας για τα οποία έχει ήδη εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), αντίγραφο της απόφασης αυτής μαζί με τυχόν ανανέωση ή τροποποίησή της.

Μετά τον έλεγχο των υποβληθέντων στοιχείων, πραγματοποιείται η αυτοδίκαιη υπαγωγή του έργου σε ΠΠΔ. Τα έργα οδοποιίας υπάγονται σε ΠΠΔ με ευθύνη της ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας και η υπαγωγή τους εκδίδεται εντός 20 εργάσιμων ημερών από την υποβολή της σχετικής δήλωσης.

Στο Παράρτημα 4 του παρόντος Οδηγού παρουσιάζονται οι ΠΠΔ για έργα οδοποιίας, όπως αυτές καθορίστηκαν με την ΥΑ Αριθμ. Οικ. 170613/7-10-2013.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Μελετητής
⇒ ΔΙΠΕΧΩΣ οικείας Περιφέρειας

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 4014/2011
⇒ ΥΑ Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013
⇒ ΥΑ Αριθμ. Οικ. 170613/7-10-2013
⇒ Ν. 3982/2011
⇒ Ν. 3986/2011
⇒ Ν. 3028/2002
⇒ ΥΑ 15277/2012
⇒ Ν. 998/1979

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 2 μήνες

3.1.3.7 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων

Η ΜΠΕ υποβάλλεται από τον Μελετητή στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, όπου ελέγχεται και στη συνέχεια υποβάλλεται στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή του ΥΠΕΚΑ για έργα της κατηγορίας Α1, ή στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

για έργα της κατηγορίας Α2, συνοδευόμενο από τα σχετικά έντυπα (ΥΑ Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013) για να ακολουθήσει η διαδικασία έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

Η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ορίζει υπάλληλο υπεύθυνο για τον συντονισμό και τη διαχείριση όλης της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου και εντός 15 εργάσιμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α1 και 10 εργάσιμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α2, από την υποβολή του φακέλου ελέγχει την τυπική πληρότητα αυτού και ιδίως εάν η υποβληθείσα ΜΠΕ εμπεριέχει τουλάχιστον τα οριζόμενα στο Ν.4014/2011, όπως αυτά παρουσιάστηκαν στο προηγούμενο κεφάλαιο του παρόντος Οδηγού.

Εφόσον ο φάκελος κριθεί επαρκής, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την ολοκλήρωση του ελέγχου πληρότητας, ζητεί από τον φορέα του έργου ή της δραστηριότητας να καταθέσει τα κατά περίπτωση απαιτούμενα αντίγραφα του φακέλου, τα οποία και διαβιβάζει για γνωμοδότηση στους αρμόδιους κατά τις παραγράφους 4, 5 και 12 του άρθρου 2, την παράγραφο 3 του άρθρου 3 και το άρθρο 19 του Ν. 4014/2011 φορείς και υπηρεσίες της Διοίκησης, ενώ, παράλληλα, δημοσιοποιεί τη σχετική ΜΠΕ για την έναρξη της διαδικασίας διαβούλευσης. Σε αντίθετη περίπτωση, δηλαδή αν ο φάκελος κριθεί ελλιπής, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, με σχετικό έντυπο στο οποίο καταγράφονται οι διαπιστωθείσες ελλείψεις και τα απαιτούμενα πεδία και στοιχεία προς συμπλήρωση, ενημερώνει σχετικά τον φορέα του έργου ή της δραστηριότητας, διακόπτει τη διαδικασία αξιολόγησης της ΜΠΕ και θέτει το φάκελο στο αρχείο.

Οι γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών καθώς και οι απόψεις του κοινού οφείλουν να περιέλθουν στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή το αργότερο μέσα σε χρονικό διάστημα σαράντα πέντε (45) εργασίμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α1 και τριάντα πέντε (35) ημερών για έργα της κατηγορίας Α2 από τη διαβίβαση και δημοσιοποίηση της ΜΠΕ αντιστοίχως. Αν οι αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες ή το κοινό, δεν αποστείλουν τις γνωμοδοτήσεις και απόψεις τους μέσα στην ανωτέρω προθεσμία, δεν εμποδίζεται η πρόοδος της διαδικασίας. Εφόσον υπάρχουν αρνητικές ή αμφίσημες γνωμοδοτήσεις, εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την πάροδο της προθεσμίας της προηγούμενης περιπτώσεως, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή ενημερώνει εγγράφως τον φορέα του έργου για τη δυνατότητά του να λάβει γνώση των γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών και των απόψεων του κοινού που έχουν περιέλθει σε αυτήν και να διατυπώσει τυχόν παρατηρήσεις επ' αυτών σε χρόνο που ορίζει η υπηρεσία.

Οι γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών και οι απόψεις του κοινού, καθώς και οι τυχόν παρατηρήσεις του φορέα του έργου ή της δραστηριότητας επ' αυτών, αξιολογούνται και σταθμίζονται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή συντάσσει σχέδιο ΑΕΠΟ ή σχέδιο απορριπτικής απόφασης, εντός είκοσι πέντε (25) εργασίμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α1 και δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών για έργα της κατηγορίας Α2 από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των υφισταμένων γνωμοδοτήσεων και απόψεων.

Η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για τα έργα της κατηγορίας Α1 ή με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης για τα έργα της κατηγορίας Α2. Με όμοια απόφαση μπορεί να απορρίπτεται η αίτηση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, εφόσον κριθεί αιτιολογημένα ότι οι αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις του προτεινόμενου έργου είναι εξαιρετικά σημαντικές ακόμη και μετά την πρόβλεψη ειδικών όρων και περιορισμών, καθώς και μετά την αντιστάθμισή τους.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

- ⇒ Περιβαλλοντική Αρχή του ΥΠΕΚΑ
- ⇒ Περιβαλλοντική Αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
- ⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
- ⇒ Συναρμόδιες Υπηρεσίες (Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, αρχαιολογικές υπηρεσίες, δασικές υπηρεσίες)
- ⇒ Ενδιαφερόμενο Κοινό
- ⇒ Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Σχετική Νομοθεσία:

- ⇒ Ν. 4014/2011
- ⇒ ΥΑ Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ/19-4-2013

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

3 έως 5,5 μήνες

3.1.3.8 Έγκριση Προαναφερθέντων Μελετών Φάσης ΙΙΙ

Μετά το πέρας των προαναφερθέντων μελετών της Φάσης ΙΙΙ και την διαδικασία έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) εγκρίνει:

- Την τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση των ζωνών του Έργου (τοπογραφικά διαγράμματα)
- Την προμελέτη του συστήματος οδικών έργων
- Την οριστική γεωλογική μελέτη
- Την προμελέτη των αποχετευτικών έργων

- Την προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων
- Το πρόγραμμα των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών

Εκδίδεται, λοιπόν, η σχετική εγκριτική απόφαση και δίνεται εντολή για τη συνέχιση της Φάσης ΙΙΙ, όπως αυτή περιγράφεται στις επόμενες υποενότητες.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.3.9 Εκτέλεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών για την Οδό και τα Τεχνικά Έργα

Μετά την έγκριση των προαναφερθέντων μελετών της Φάσης ΙΙΙ, όπου και εγκρίνεται το προτεινόμενο πρόγραμμα των απαιτούμενων γεωτεχνικών ερευνών οδοποιίας, ακολουθεί η εκπόνηση των σχετικών εργασιών που περιλαμβάνει:

- Εργασίες υπαίθρου (γεωτρήσεις, φρεάτια)
- Εργαστηριακές αναλύσεις
- Τεχνική Έκθεση
- Αξιολόγηση αποτελεσμάτων

Οι εργασίες αυτές θα πρέπει να ξεκινήσουν έγκαιρα, ώστε τα αποτελέσματα να γίνονται σταδιακά διαθέσιμα στους υπόλοιπους μελετητές, ώστε ο καθένας να αναπτύσσει απρόσκοπτα το έργο του.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Εδαφοτεχνικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974

⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.3.10 Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών για την Οδό και τα Τεχνικά Έργα

Μετά το πέρας των γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και για τα τεχνικά έργα της οδού, γίνεται η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Εδαφοτεχνικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 2 μήνες

3.1.3.11 Εκπόνηση Προμελέτης Τεχνικών Έργων και Προκαταρκτικής Μελέτης Υπόγειων Έργων

Η δραστηριότητα αυτή αφορά στις προμελέτες μεγάλων τεχνικών έργων (γέφυρες ανοίγματος μεγαλύτερου των 6 μέτρων, σήραγγες και υψηλοί τοίχοι αντιστήριξης), καθώς και στην προκαταρκτική μελέτη των απαραίτητων υπόγειων έργων για την κατασκευή της οδού.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 6 μήνες

3.1.3.12 Εκπόνηση Προμελέτης Η/Μ Εγκαταστάσεων

Η παρούσα δραστηριότητα αφορά στην προμελέτη των Η/Μ εγκαταστάσεων αναγκαίων για την κατασκευή της οδού.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Μηχανολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.3.13 Έγκριση Μελετών Φάσης ΙΙΙ

Μετά το πέρας των προαναφερθέντων μελετών της Φάσης ΙΙΙ, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) εγκρίνει:

- Τις γεωτεχνικές έρευνες για την οδό και για τα τεχνικά έργα της οδού
- Την προμελέτη τεχνικών έργων
- Την προκαταρκτική μελέτη υπόγειων έργων
- Την προμελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων

Εκδίδεται η σχετική εγκριτική απόφαση και δίνεται εντολή για τη συνέχιση της Φάσης ΙΙΙ, όπως αυτή περιγράφεται στις επόμενες υποενότητες.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.3.14 Διαδικασίες Ένταξης σε Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα Κατασκευής – Συγχρηματοδότησης για το Έργο

Βάσει του Ν. 3316/2005, άρθρο 4, παρ. 3, βασική προϋπόθεση για την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης οριστικής μελέτης έργου, είτε μεμονωμένα είτε με άλλα στάδια μελετών, είναι η ένταξη του Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό του φορέα. Επομένως, μετά το πέρας έγκρισης των μελετών της Φάσης ΙΙΙ, ξεκινάει η διαδικασία ένταξης του Έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής – συγχρηματοδότησης.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 2 μήνες

3.1.3.15 Διαδικασίες Επικαιροποίησης του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων

Με βάση τα νέα στοιχεία που έχουν προκύψει από τις μελέτες, προμελέτες και προκαταρκτικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί κατά τη διάρκεια των Φάσεων ΙΙ και ΙΙ του Έργου, επικαιροποιείται ο Φάκελος Τεχνικών Δεδομένων, ο οποίος συντάχθηκε στην αρχή της Φάσης Ι (δραστηριότητα 3.1.1.1.).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1 μήνας

3.1.3.16 Διαδικασίες Προκήρυξης και Ανάθεσης των μελετών του Σταδίου Οριστικής Μελέτης

Με την ολοκλήρωση των παραπάνω δραστηριοτήτων της τρίτης Φάσης, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) συντάσσει την προκήρυξη της οριστικής μελέτης και ξεκινάει τη διαδικασία ανάθεσης, η οποία είναι είτε ανοικτή, είτε κλειστή ανάλογα με την πολυπλοκότητα και το μέγεθος του Έργου, καθώς και την εξειδικευμένη εμπειρία που απαιτείται για την εκπόνηση της μελέτης.

Στην προκήρυξη της οριστικής μελέτης του Έργου ορίζονται τουλάχιστον τα εξής:

1. Ο Κύριος του Έργου, η αναθέτουσα Αρχή και τα αρμόδια αποφαινόμενα Όργανα
2. Το αντικείμενο της μελέτης, όπως προκύπτει από τον επικαιροποιημένο Φάκελο Έργου, με κάθε δυνατή λεπτομέρεια και οι προδιαγραφές της μελέτης
3. Η κατηγορία πτυχίου, που απαιτείται για κάθε επί μέρους μελέτη της σύμβασης, καθώς και η αντίστοιχη τάξη.
4. Η προεκτιμώμενη από την υπηρεσία αμοιβή των προς ανάθεση σταδίων της μελέτης
5. Ο πίνακας περιεχομένων του Φακέλου του Έργου
6. Η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης (ανοικτή ή κλειστή), η προθεσμία και ο τρόπος υποβολής των προσφορών και η διεύθυνση, στην οποία γίνεται η υποβολή, καθώς και ο τρόπος κοινοποίησης των εγγράφων της διαδικασίας
7. Οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, το περιεχόμενο του Φακέλου της Τεχνικής Προσφοράς και ο τρόπος σύνταξης της Οικονομικής Προσφοράς
8. Τα τεύχη που συνοδεύουν την προκήρυξη και η σειρά ισχύος τους
9. Η προθεσμία παράδοσης της μελέτης
10. Η προθεσμία και ο τρόπος πρόσβασης στο Φάκελο του Έργου και παραλαβής των Τευχών και λοιπών στοιχείων εκδήλωσης ενδιαφέροντος και το αντίτιμο για την προμήθεια τους
11. Τα κριτήρια επιλογής και τα κριτήρια ανάθεσης της μελέτης και η βαρύτητα του καθενός, καθώς και τα ελάχιστα όρια βαθμολόγησης ανά κριτήριο εφόσον κρίνεται σκόπιμο
12. Ο χρόνος ισχύος της προσφοράς και η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό
13. Σε περίπτωση εφαρμογής της κλειστής διαδικασίας, τον αριθμό των υποψηφίων που προτίθεται να καλέσει για την υποβολή προσφορών, που δεν μπορεί να είναι λιγότεροι από πέντε (5) ούτε περισσότεροι από δέκα (10).

Τέλος, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον υποψήφιο που υποβάλλει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση τα σχετικά κριτήρια που παρουσιάστηκαν στα Κεφάλαια 3.1.1.6 και 3.1.2.4.

Η εκτίμηση του χρόνου (σε ημερολογιακές μέρες) για τη διαδικασία ανάθεσης μελέτης αναλύεται κατά προσέγγιση ως εξής:

Σύνταξη της εκδήλωσης	**3 ημέρες**
Αποστολή – Δημοσίευση	3 ημέρες
Προθεσμία εκδήλωσης	15 ημέρες
Ανοχή για ταχυδρομική λήψη	5 ημέρες
Συλλογή – Αξιολόγηση από Επιτροπή	15 ημέρες
Έκδοση απόφασης από Εργοδότη / Συμβούλιο	5 ημέρες
Αποστολή απόφασης (με απόδειξη)	5 ημέρες
Διάρκεια υποβολής ενστάσεων	5 ημέρες
Ανοχή λήψης ενστάσεων	5 ημέρες
Συνολική διάρκεια χωρίς ενστάσεις	**60 ημέρες**
Κοινοποίηση ένστασης στη ΓΕΜ	**10 ημέρες**
Εκδίκαση ένστασης (ελάχιστος χρόνος εάν υπάρξει πίεση)	20 ημέρες
Κοινοποίηση ένστασης	10 ημέρες
Ανοχή για λήψη πιθανών νέων ενστάσεων	20 ημέρες
Συνολικός χρόνος με μία ομάδα ενστάσεων	**120 ημέρες**

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 ως 4 μήνες

3.1.3.17 Υπογραφή Σύμβασης Εκπόνησης Οριστικής Μελέτης

Μετά την έκδοση της απόφασης ανάθεσης της οριστικής μελέτης του Έργου, συνάπτεται η σχετική σύμβαση ανάθεσής της, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Κυρίου του Έργου (Εργοδότης) και του Ανάδοχου Μελετητή.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)
⇒ Ανάδοχος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1 μήνας

3.1.4 Φάση IV: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου

Η τέταρτη Φάση εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην πρώτη περίπτωση έργων περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων
2. Εκπόνηση της οριστικής μελέτης έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων
3. Εκπόνηση μελετών ΣΑΥ και ΦΑΥ
4. Σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού
5. Έγκριση των μελετών 1-4
6. Εκπόνηση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων
7. Έγκριση μελέτης 6
8. Διαδικασίες απόκτησης ζώνης κατάληψης έργων (απαλλοτριώσεις)
9. Διαδικασίες σύνταξης τευχών δημοπράτησης για την υλοποίηση των έργων

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της τρίτης Φάσης μελετών οδοποιίας που αφορούν σε σύνθετα έργα τα οποία επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις.

3.1.4.1 Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας

Η δραστηριότητα αυτή αφορά στο συνολικό σύστημα των οδικών έργων, δηλαδή, τόσο στους κύριους άξονες και δευτερεύουσες οδούς, όσο και στους κόμβους της οδού. Είναι μία δραστηριότητα ιδιαίτερα σημαντική, αφού είναι απαραίτητη για να ολοκληρωθεί ο γεωμετρικός σχεδιασμός του Έργου και να μπορέσει να συνταχθεί το κτηματολόγιο και να συντελεσθούν οι απαλλοτριώσεις.

Σημειώνεται ότι στην οριστική μελέτη οδοποιίας ενσωματώνονται οι τροποποιήσεις που πιθανά προκύψουν από τις ήδη εκπονημένες λοιπές υποστηρικτικές μελέτες. Παράλληλα, σε ότι αφορά στις χρησιμοποιούμενες κλίμακες, αυτές κατά κανόνα είναι 1: 5.000. Ωστόσο, σε εξαιρετικές περιπτώσεις είναι δυνατό να ορίζονται διαφορετικές κλίμακες στην προκήρυξη του Έργου.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

- ⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
- ⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

- ⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
- ⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
- ⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.4.2 Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης Έργων Αποχέτευσης – Αποστράγγισης Ομβρίων

Η οριστική μελέτη έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων εκπονείται παράλληλα με την οριστική μελέτη οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων και αφορά στην αποχέτευση εγκάρσια της οδού (μικρά τεχνικά έργα ανοίγματος μικρότερου των 6 μέτρων) και την αποχέτευση – αποστράγγιση παράλληλα της οδού (τάφροι, φρεάτια, υπόνομοι).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

- ⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
- ⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.4.3 Εκπόνηση Μελετών ΣΑΥ και ΦΑΥ

Η παρούσα δραστηριότητα αφορά στην εκπόνηση Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ), το οποίο αποσκοπεί στο να προσδιορίσει, προλάβει και περιορίσει τους κινδύνους για όλους τους εργαζομένους που θα απασχοληθούν κατά την κατασκευή του υπό μελέτη Έργου. Μία τυπική μελέτη ΣΑΥ περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν στο υπό μελέτη Έργο, καθώς και όλα όσα πρέπει να εφαρμόζονται στο εργοτάξιο, ώστε να εξασφαλισθούν οι καλές συνθήκες εργασίας και να αποφευχθούν τα εργατικά ατυχήματα και οι επαγγελματικές ασθένειες.

Παράλληλα με την εκπόνηση της μελέτης ΣΑΥ, καταρτίζεται και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), ο οποίος αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια του Έργου.

Πιο συγκεκριμένα, βάσει του Π.Δ. 305/1996, στο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας του Έργου πρέπει να διευκρινίζονται:

- Οι κανόνες που θα εφαρμόζονται στο εργοτάξιο, αφού ληφθούν υπόψη οι τυχόν δραστηριότητες εκμετάλλευσης που διεξάγονται στον τόπο του Έργου
- Ειδικά μέτρα για τις εργασίες που θα πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης του Έργου.

Παράλληλα, το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

1. Την προσπέλαση στο εργοτάξιο και την ασφαλή πρόσβαση στις θέσεις εργασίας
2. Την ανάλυση πορείας κατασκευής σε φάσεις
3. Την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου
4. Την ανάλυση μεθόδων εργασίας κατά φάσεις
5. Τον καθορισμό χώρων αποθήκευσης υλικών και τρόπου αποκομιδής αχρήστων
6. Τις συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών
7. Τη διευθέτηση χώρων υγιεινής, εστίασης και Α' βοηθειών
8. Τη μελέτη κατασκευής ικριωμάτων όταν δεν περιγράφονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Επιπλέον, ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας περιλαμβάνει:

1. Το μητρώο του Έργου, δηλαδή τα σχέδια και την τεχνική περιγραφή του Έργου
2. Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας, τα οποία θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του Έργου, όπως εργασίες συντήρησης, μετατροπής, καθαρισμού, κ.λπ. Ενδεικτικά οι οδηγίες και τα στοιχεία αυτά αναφέρονται στον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών, στην αποφυγή κινδύνων από τα διάφορα δίκτυα (ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, αερίων, ατμού κ.λπ.), στην πυρασφάλεια κ.λπ.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 305/1996
⇒ ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/889/2002
⇒ ΥΑ οικ.433/2000

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.4.4 Σύνταξη Κτηματολογίου και Πράξεων Αναλογισμού

Η παρούσα δραστηριότητα αφορά στη σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού αποτελεί μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες για την προώθηση των απαλλοτριώσεων και γενικότερα την κατασκευή του Έργου. Στην μόνη περίπτωση που η συγκεκριμένη δραστηριότητα δεν αποτελεί κρίσιμο στάδιο της μελέτης είναι όταν η οδός διέρχεται αποκλειστικά από δημόσιες εκτάσεις.

Η σύνταξη του κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού στην ουσία ξεκινάει από το στάδιο συλλογής των στοιχείων υπαίθρου, που μπορεί να γίνει παράλληλα με την εκπόνηση των τοπογραφικών υποβάθρων. Θεωρητικά, ολοκληρώνεται μετά την έγκριση των οριστικών μελετών του γεωμετρικού σχεδιασμού, αλλά μπορεί να γίνει και νωρίτερα, εάν στο υπό μελέτη Έργο μπορεί να γίνει δέσμευση της ζώνης διέλευσης (εύρος κατάληψης οδού) από το στάδιο προμελέτης.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Τοπογράφος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ ΔΜΕΟ/β/0/60/23.3.95

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.4.5 Έγκριση Μελετών Φάσης IV

Μετά το πέρας των προαναφερθέντων μελετών της Φάσης IV, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) εγκρίνει:

- Την οριστική μελέτη οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων
- Την οριστική μελέτη έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων
- Τις μελέτες ΣΑΥ και ΦΑΥ
- Τη σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού

Εκδίδεται η σχετική εγκριτική απόφαση και δίνεται εντολή για τη συνέχιση της Φάσης IV, όπως αυτή περιγράφεται στις επόμενες υποενότητες.

Σημειώνεται ότι για τις οριστικές μελέτες οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων μπορεί να ζητηθεί η επιστημονική βοήθεια της αρμόδιας Κεντρικής Υπηρεσίας (Διεύθυνση ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1.5 μήνας

3.1.4.6 Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης Τεχνικών Έργων

Η δραστηριότητα αυτή αφορά στην οριστική μελέτη μεγάλων τεχνικών έργων (γέφυρες ανοίγματος μεγαλύτερου των 6 μέτρων, σήραγγες και υψηλοί τοίχοι αντιστήριξης).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ ΔΜΕΟ/β/0/60/23.3.95

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.1.4.7 Έγκριση Οριστικής Μελέτης Τεχνικών Έργων

Μετά το πέρας της οριστικής μελέτης τεχνικών έργων, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) γνωμοδοτεί και εκδίδει τη σχετική εγκριτική απόφαση. Στη συνέχεια, δίνεται εντολή για τη συνέχιση της Φάσης IV, όπως αυτή περιγράφεται στις επόμενες υποενότητες.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1.5 μήνας

3.1.4.8 Διαδικασίες Απόκτησης Ζώνης κατάληψης Έργων (Απαλλοτριώσεις)

Οι διαδικασίες απόκτησης ζώνης κατάληψης του Έργου (απαλλοτριώσεις) ακολουθούν την έγκριση του κτηματολογίου και ξεφεύγουν από τα πλαίσια του παρόντος Οδηγού. Η δραστηριότητα αυτή είναι χρονοβόρα και γι' αυτό δεν είναι ασύνηθες το φαινόμενο να έχει εγκατασταθεί ο Ανάδοχος, χωρίς να έχουν συντελεστεί οι απαλλοτριώσεις. Οι

απαλλοτριώσεις είναι δυνατό να ξεκινήσουν σταδιακά, σε νωρίτερο στάδιο, αρκεί να έχουν συντελεστεί προηγουμένως ορισμένες διαδικασίες κτηματολογίου.

Οι διαδικασίες ολοκλήρωσης των απαλλοτριώσεων αναπτύσσονται διεξοδικά στον «Οδηγό Συντέλεσης Απαλλοτριώσεων» (Ιούνιος 2003) που έχει ετοιμάσει η ΜΟΔ Α.Ε.

3.1.4.9 Διαδικασίες Σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης

Η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης του Έργου μπορεί να ακολουθεί την εκπόνηση των οριστικών μελετών, ώστε να είναι εφικτή η συνεχής επίβλεψη του Μελετητή από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, να εγκριθούν μαζί με την μελέτη και το Έργο να μπορεί να δημοπρατηθεί άμεσα.

Στην περίπτωση όμως που η δημοπράτηση αναμένεται να καθυστερήσει σημαντικά μετά την εκπόνηση των οριστικών μελετών, τότε η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης μπορεί να ανασταλεί προκειμένου να αποφευχθεί η εκ νέου ανασύνταξή τους επικαιροποίησή τους στο μέλλον.

Γενικά, τα Τεύχη Δημοπράτησης συντάσσονται κατόπιν εντολής της Διευθύνουσας Υπηρεσίας προς τον Μελετητή και εκπονούνται με βάση τις προδιαγραφές του Π.Δ. 696/1974, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, ή άλλων υφιστάμενων συμπληρωματικών προδιαγραφών για τις επί μέρους κατηγορίες Έργων. Για απλά οδικά Έργα δεν είναι ασύνηθες, η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης να γίνεται από την ίδια την Υπηρεσία.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

- ⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
- ⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

- ⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
- ⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 2 μήνες

3.1.5 Φάση V: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου

Η πέμπτη Φάση εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην πρώτη περίπτωση έργων περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Εκπόνηση οριστικής μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων
2. Εκπόνηση μελετών εγκαταστάσεων
3. Εκπόνηση μελέτης σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης
4. Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικής αποκατάστασης
5. Εκπόνηση μελέτης των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών
6. Εκπόνηση μελετών εφαρμογής
7. Έγκριση μελετών Φάσης V

Θα πρέπει να σημειωθεί, ότι στην περίπτωση μεγάλων οδικών έργων και βάσει των οριζομένων στα άρθρα 35 και 37 του Ν. 3028/2002 και του άρθρου 2 του Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας για τα Μεγάλα Δημόσια Έργα, το οποίο υπογράφεται από τους Υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (22-03-2011), ο Κύριος του Έργου υποχρεούται να ενημερώνει το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού δύο μήνες πριν την έναρξη κατασκευής του έργου και να παράσχει το χρονοδιάγραμμα και τον σχεδιαζόμενο προγραμματισμό των τμημάτων που θα κατασκευαστούν, έτσι ώστε να πραγματοποιηθεί ο βασικός προγραμματισμός και προϋπολογισμός της αρχαιολογικής έρευνας. Αν και αυτή η δραστηριότητα δεν αποτελεί μέρος του κατασκευαστικού σχεδιασμού εφαρμογής του έργου, θα πρέπει, ωστόσο, να λαμβάνεται υπόψη από τον Κύριο του Έργου, έτσι ώστε μετά την ολοκλήρωση και έγκριση των μελετών των φάσεων κατασκευής και εφαρμογής και αφού έχει ορισθεί το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την υπογραφή του σχετικού Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας για τη διεξαγωγή των σωστικών ανασκαφών και λοιπών αρχαιολογικών ερευνών.

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της πέμπτης Φάσης μελετών οδοποιίας που αφορούν σε σύνθετα έργα τα οποία επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις.

3.1.5.1 Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης Η/Μ Εγκαταστάσεων

Η παρούσα δραστηριότητα αφορά στην οριστική μελέτη των Η/Μ εγκαταστάσεων αναγκαίων για την κατασκευή της οδού.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Μηχανολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.5.2 Εκπόνηση Μελετών Εγκαταστάσεων

Η παρούσα δραστηριότητα αφορά στις μελέτες εγκαταστάσεων της οδού, όπως οι σταθμοί διοδίων και οι ΣΕΑ. Επιπλέον, σε αυτή την κατηγορία έργων εντάσσονται και όλα τα ειδικά έργα που αφορούν κυρίως στην καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών της οδού.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.5.3 Εκπόνηση Μελέτης Σήμανσης – Ασφάλισης – Φωτεινής Σηματοδότησης

Η δραστηριότητα αυτή αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό στάδιο της οριστικής μελέτης της οδού και αφορά στην μελέτη της σήμανσης, ασφάλισης και φωτεινής σηματοδότησης, όπου αυτή κρίνεται απαραίτητη.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία

⇒ Μελετητής – Συγκοινωνιολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.5.4 Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης

Η συγκεκριμένη δραστηριότητα αφορά στην περιβαλλοντική αποκατάσταση της περιοχής του Έργου (στο ευρύτερο και στο μικροτοπίο της περιοχής), η οποία περιλαμβάνει εργασίες, όπως η φύτευση της περιοχής, η άρδευση και η προστασία από επικίνδυνα απόβλητα. Σημειώνεται ότι η μελέτη περιβαλλοντικής αποκατάστασης εκπονείται εφόσον αυτή απαιτείται από τη σημαντικότητα του Έργου και σύμφωνα με την προκήρυξη.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Μελετητής – Περιβαλλοντολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.5.5 Εκπόνηση Μελέτης των Φάσεων Κατασκευής και Αποκατάστασης των Υφιστάμενων Λειτουργιών

Η δραστηριότητα αυτή αποτελεί τη μελέτη των διαφόρων φάσεων που θα υλοποιηθεί το υπό μελέτη έργο, καθώς και των υφιστάμενων λειτουργιών. Η συγκεκριμένη μελέτη περιλαμβάνει και την εξέταση των προσβάσεων των παροδίων.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.5.6 Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής

Η δραστηριότητα αυτή αφορά στις πάσης φύσεως μελέτες εφαρμογής, όπως προβλέπονται από την ισχύουσα Νομοθεσία. Κατά κανόνα συντάσσονται από τον Ανάδοχο του Έργου, καθότι δεν επηρεάζουν το οικονομικό αντικείμενο της Εργολαβίας (εκτός εάν διαφοροποιηθούν οι συνθήκες του Έργου), ωστόσο είναι δυνατό να συνταχθούν και από τον Μελετητή.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.1.5.7 Έγκριση Μελετών Φάσης V

Μετά το πέρας των προαναφερθέντων μελετών της Φάσης V, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) εγκρίνει τα εξής:

- Οριστική μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
- Μελέτες εγκαταστάσεων

- Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης
- Μελέτη περιβαλλοντικής αποκατάστασης
- Μελέτη των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών
- Μελέτες εφαρμογής

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

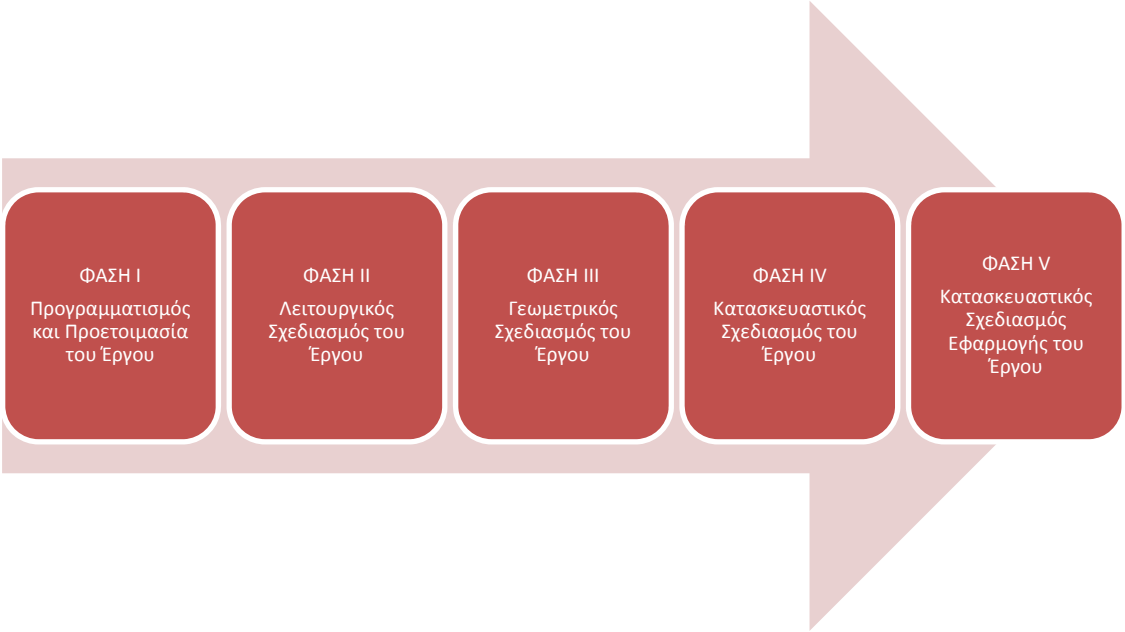
** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 2 μήνες

3.1.6 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 1η Περίπτωση

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τα διαγράμματα ροής για όλες τις δραστηριότητες που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις και αφορούν στην διαδικασία εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην 1η περίπτωση έργων (έργα σύνθετα που επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις).

Σχήμα 3.1.6.1 Διάγραμμα Ροής Φάσεων για Έργα Οδοποιίας της 1ης Περίπτωσης

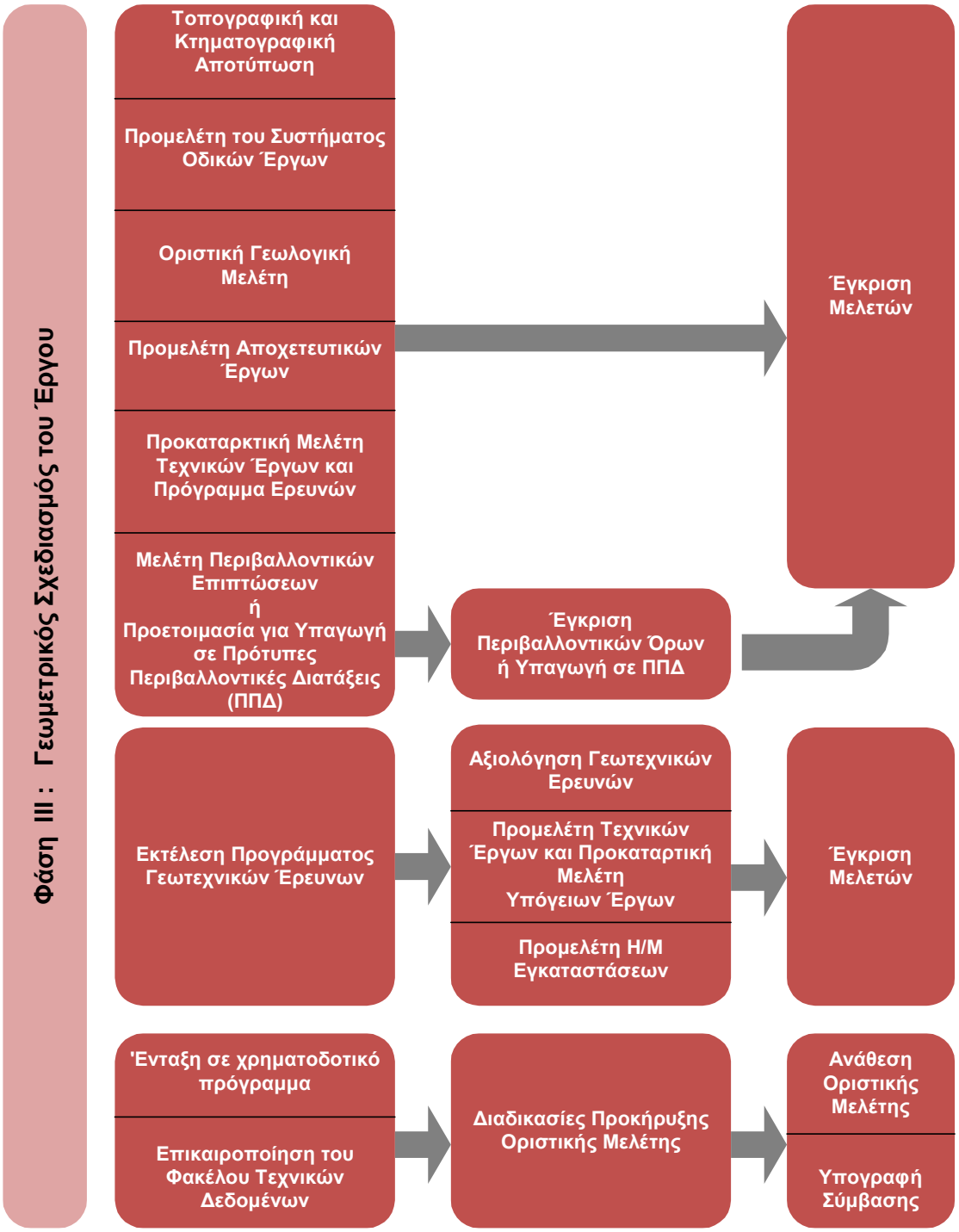


Σημειώνεται ότι τα διαγράμματα ροής που ακολουθούν αφορούν σε κάθε Φάση μελέτης οδικών έργων ξεχωριστά και συμπεριλαμβάνουν όλες τις επιμέρους δραστηριότητες.

Σχήμα 3.1.6.2 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης Ι

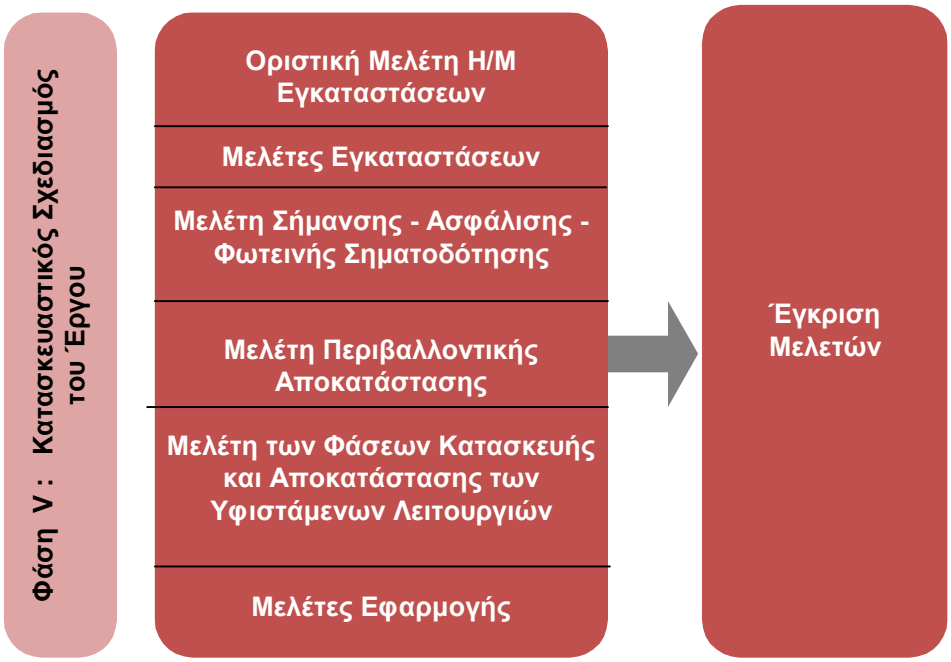
Σχήμα 3.1.6.3 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ

Σχήμα 3.1.6.4 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙΙ



Σχήμα 3.1.6.5 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης IV

Σχήμα 3.1.6.6 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης V



3.2 2η Περίπτωση – Μεμονωμένη Ανάθεση προκαταρκτικής μελέτης

Η παρούσα κατηγορία έργων οδοποιίας αφορά στην περίπτωση όπου ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) αναθέτει μεμονωμένα την προκαταρκτική μελέτη. Πιο συγκεκριμένα, οι ανάδοχοι υποβάλλουν τις προκαταρκτικές μελέτες και τα επιπλέον στοιχεία του φακέλου της τεχνικής προσφοράς (όπως και στην 1η Περίπτωση που παρουσιάστηκε σε προηγούμενο κεφάλαιο του Οδηγού), χωρίς οικονομική προσφορά, δηλαδή η προκαταρκτική μελέτη δεν χρησιμοποιείται ως μέρος της τεχνικής προσφοράς των υποψηφίων για την ανάθεση της προμελέτης. Όπως και στην 1η Περίπτωση η προκαταρκτική μελέτη ανατίθεται σε 3-5 αναδόχους επ' αμοιβή, χωρίς ωστόσο να προβλέπεται ανάθεση και του σταδίου προμελέτης. Οι προκαταρκτικές μελέτες αξιολογούνται και βαθμολογούνται ως προς την προτεινόμενη τεχνική λύση, κατατάσσονται και καταβάλλεται η ορισθείσα από την προκήρυξη αμοιβή. Στον ανάδοχο με την ανώτερη βαθμολογία η αμοιβή καταβάλλεται προσαυξημένη κατά πενήντα τοις εκατό (50%). Επί ισοβαθμίας η προσαύξηση κατανέμεται μεταξύ των ισοβαθμούντων.

- Ανατίθεται η εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης, σε 3 έως 5 αναδόχους, κατά την κρίσης της αρμόδιας Υπηρεσίας.
- Οι εκπονηθείσες προκαταρκτικές μελέτες υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα προβλεπόμενα στοιχεία, τα οποία αποτελούν και τον τεχνικό φάκελο του έργου, χωρίς οικονομική προσφορά για την εκπόνηση της προμελέτης.
- Οι προκαταρκτικές μελέτες κρίνονται, βαθμολογούνται ως προς την προτεινόμενη τεχνική λύση και κατατάσσονται.
- Καταβάλλεται η ορισθείσα αμοιβή (στον Ανάδοχο με την ανώτερη βαθμολογία καταβάλλεται προσαυξημένη αμοιβή κατά 50%).

Στην συνέχεια του κεφαλαίου παρουσιάζεται η διαδικασία που ακολουθείται για την ανάθεση της προκαταρκτικής μελέτης, η οποία διαιρείται σε δύο (2) Φάσεις: Φάση προγραμματισμού και προετοιμασίας του έργου, καθώς και Φάση λειτουργικού σχεδιασμού.

3.2.1 Φάση Ι: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.

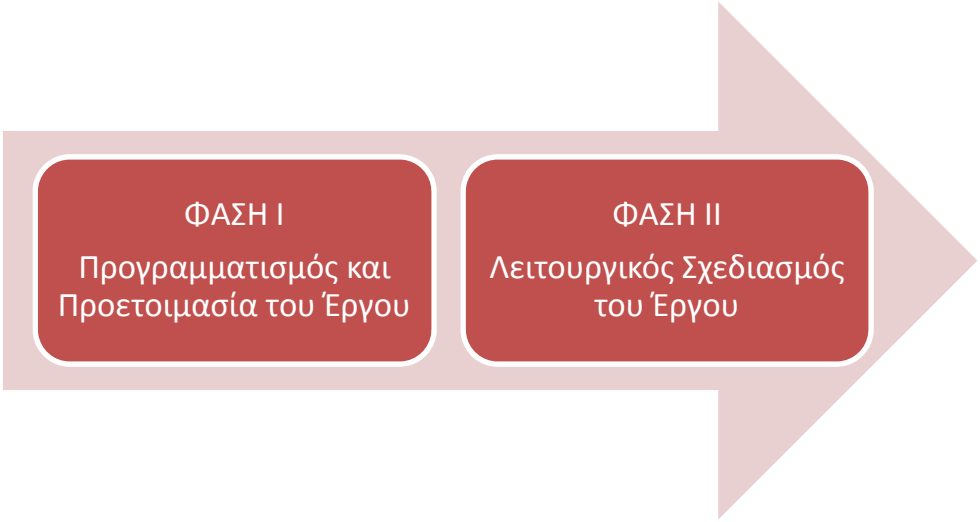
3.2.2 Φάση ΙΙ: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.

3.2.3 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 2η Περίπτωση

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τα διαγράμματα ροής για όλες τις δραστηριότητες που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις και αφορούν στην διαδικασία εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην 2η περίπτωση έργων (έργα για τα οποία ανατίθεται μεμονωμένα η προκαταρκτική μελέτη). Σημειώνεται ότι τα διαγράμματα ροής παρουσιάζονται ανά Φάση μελέτης οδικών Έργων.

Σχήμα 3.2.3.1 Διάγραμμα Ροής Φάσεων για Έργα Οδοποιίας της 2ης Περίπτωσης



Σχήμα 3.2.3.2 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης Ι

Σχήμα 3.2.3.3 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ

3.3 3η Περίπτωση – Ανάθεση προμελέτης και τα μετά από αυτήν στάδια

Η περίπτωση αυτή έργων αφορά κυρίως σε μελέτες κτιριακών έργων και έργων διαμόρφωσης ή ανάπλασης ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων. Στις περιπτώσεις αυτές, η Αναθέτουσα Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις ιδιαιτερότητες των υπό ανάθεση έργων, αναθέτει την προμελέτη μαζί με όλα τα μετά από αυτή στάδια. Για αυτή την περίπτωση έργων ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στο κεφάλαιο 3.1, χωρίς να παρεμβληθούν οι διαδικασίες ανάδειξης αναδόχου για την οριστική μελέτη.

3.4 4η Περίπτωση – Ανάθεση προκαταρκτικής και οριστικής μελέτης με την ίδια προκήρυξη

Η τέταρτη περίπτωση μελέτης Έργων οδοποιίας αφορά στη μελέτη Έργων, των οποίων η φύση επιτρέπει και ο Κύριος του Έργου εκτιμά ότι με τη σύνταξη της προκαταρκτικής μελέτης και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων βοηθητικών μελετών και ερευνών θα καταστεί δυνατός ο σαφής προσδιορισμός του τεχνικού αντικειμένου της μελέτης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο Κύριος του Έργου μπορεί να προβεί σε ενιαία προκήρυξη της προκαταρκτικής και της οριστικής μελέτης, με παράλειψη του ενδιάμεσου σταδίου της προμελέτης.

Οι μελέτες των Έργων οδοποιίας που εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία εκπονούνται στις ακόλουθες πέντε (5) Φάσεις:

- Ανατίθεται πρώτα η εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης, σε 3 έως 5 αναδόχους, κατά την κρίσης της αρμόδιας Υπηρεσίας.
- Οι εκπονηθείσες προκαταρκτικές μελέτες υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα προβλεπόμενα στοιχεία, τα οποία αποτελούν και τον τεχνικό φάκελο του έργου, καθώς και την οικονομική προσφορά για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης.
- Οι προκαταρκτικές μελέτες κρίνονται και ανατίθεται η οριστική μελέτη σ' αυτόν που

3.4.1 Φάση Ι: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.

3.4.2 Φάση ΙΙ: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου

Η δεύτερη Φάση εκπόνησης μελετών Έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην τέταρτη περίπτωση έργων, περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων
2. Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων.
3. Γεωλογική αναγνώριση (ή «στοιχεία» αυτής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης)
4. Επιλογή Αναδόχου για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης
5. Γνωμοδότηση και έγκριση των δραστηριοτήτων / μελετών 1 -3
6. Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της οριστικής μελέτης
7. Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) (Προαιρετική Δραστηριότητα)
8. Έγκριση Φακέλου ΠΠΠΑ (Προαιρετική Δραστηριότητα)
9. Σύνταξη μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας
10. Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της δεύτερης Φάσης μελετών οδοποιίας που αφορούν σε περιπτώσεις όπου ο Κύριος του Έργου αναθέτει την προκαταρκτική και την οριστική μελέτη με κοινή προκήρυξη.

3.4.2.1 Ενημέρωση και Συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.1.

3.4.2.2 Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.2.

3.4.2.3 Γεωλογική Αναγνώριση

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.3.

3.4.2.4 Επιλογή Αναδόχου

Αφού κατατεθεί η τεχνική προσφορά για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης της οριστικής μελέτης από τους Μελετητές που επιλέχθηκαν στην προηγούμενη Φάση, ξεκινάει η διαδικασία επιλογής Αναδόχου. Σημειώνεται ότι η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει την προκαταρκτική μελέτη, καθώς και τεκμηριωμένο προϋπολογισμό της τεχνικής λύσης που τελικά προτείνει ο Μελετητής και της εναλλακτικής λύσης.

Η διαδικασία ανάθεσης της οριστικής μελέτης διακρίνεται στις εξής φάσεις:

- Αξιολόγηση υποψηφίων Μελετητών
- Επιλογή Αναδόχου
- Κοινοποίηση απόφασης ανάθεσης
- Διαδικασία ενστάσεων
- Ανάθεση μελέτης

Η διαδικασία επιλογής του Μελετητή διέπεται από τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» και η σχετική απόφαση λαμβάνεται από τον Κύριο του Έργου (Εργοδότη), ο οποίος είναι:

- Η αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία (Διεύθυνση ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ) για μελέτες οδικών έργων εθνικού επιπέδου
- Οι αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για κάποια συγκεκριμένα οδικά έργα, όπως:
    - ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ για τον Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων
    - ΕΥΔΕ/ΣΕΑ για Συγκοινωνιακά Έργα Αττικής

- ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ για Μεγάλα Έργα Δυτικής Ελλάδας
- ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ για Οδικές Σήραγγες και Υπόγεια Έργα
- ΕΥΔΕ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ για Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμων
- ΕΥΔΕ/ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ – ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ για έργα της Αττικής και Ιονίας Οδού

- Οι αρμόδιες Ανώνυμες Εταιρείες για συγκεκριμένα οδικά τμήματα (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για την Εγνατία Οδό)
- Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ή άλλη αρμόδια Τεχνική Διεύθυνση), της Περιφέρειας (Ν. 3852/2010) για μελέτες οδικών έργων διανομαρχιακού (περιφερειακού) επιπέδου, επαρχιακού δικτύου, καθώς και έργα που εκτελούνται από Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και άρθρο 59 του π.δ. 609/1985), τα οποία έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού.
- Οι Δημοτικές ή Κοινοτικές Αρχές για μελέτες οδικών έργων του Δημοτικού οδικού δικτύου

Βάσει του Ν.3316/2005, τα κριτήρια ανάθεσης της οριστικής μελέτης για έργα που εμπίπτουν στην 3η περίπτωση έργων είναι τα εξής:

1. Η ποιότητα της τεχνικής προσφοράς, η οποία συνίσταται:
   1.1. Στην πληρότητα της διερεύνησης εναλλακτικής λύσης.
   1.2. Στα χαρακτηριστικά της προτεινόμενης με την προσφορά λύσης, η οποία βαθμολογείται, ανάλογα με τη φύση του έργου, με βάση ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω υποκριτήρια:
      1.2.1. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της λύσης.
      1.2.2. Την αισθητική αξία της λύσης.
      1.2.3. Την ευκολία κατασκευής της λύσης.
      1.2.4. Τη δαπάνη του έργου, που περιλαμβάνει τη δαπάνη κατασκευής του και, εφόσον ορίζεται στην πρόσκληση, την ετήσια δαπάνη λειτουργίας και συντήρησης κατά τη διάρκεια ζωής του έργου. Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται συγκεκριμένα οι παράμετροι υπολογισμού της δαπάνης λειτουργίας και συντήρησης του έργου.
      1.2.5. Τον προβλεπόμενο χρόνο υλοποίησης του έργου.
      1.2.6. Τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λύσης.
2. Η οικονομική προσφορά του υποψηφίου για την εκπόνηση της προτεινόμενης από αυτόν κύριας τεχνικής λύσης και των εναλλακτικών της, εφόσον προβλέπεται η υποβολή τους, που περιλαμβάνει και τις αμοιβές για απαραίτητες υποστηρικτικές μελέτες και εργασίες.

Η εκτίμηση του χρόνου (σε ημερολογιακές μέρες) για τη διαδικασία ανάθεσης της οριστικής μελέτης αναλύεται κατά προσέγγιση ως εξής:

Συλλογή – Αξιολόγηση από Επιτροπή	**15 ημέρες**
Έκδοση απόφασης από Εργοδότη / Συμβούλιο	5 ημέρες
Αποστολή απόφασης (με απόδειξη)	5 ημέρες
Διάρκεια υποβολής ενστάσεων	5 ημέρες
Ανοχή λήψης ενστάσεων	5 ημέρες
Συνολική διάρκεια χωρίς ενστάσεις	**35 ημέρες**
Κοινοποίηση ένστασης στη ΓΕΜ	**5 ημέρες**
Εκδίκαση ένστασης (ελάχιστος χρόνος εάν υπάρξει πίεση)	20 ημέρες
Κοινοποίηση ένστασης	5 ημέρες
Ανοχή για λήψη πιθανών νέων ενστάσεων	10 ημέρες
Συνολικός χρόνος με μία ομάδα ενστάσεων	**75 ημέρες**

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.4.2.5 Γνωμοδότηση και Έγκριση Μελετών Φάσης ΙΙ

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.5.

3.4.2.6 Υπογραφή Σύμβασης εκπόνησης Οριστικής Μελέτης

Μετά την έκδοση της απόφασης ανάθεσης της οριστικής μελέτης του Έργου, συνάπτεται η σχετική Σύμβαση ανάθεσής της, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Κυρίου του Έργου (Εργοδότης) και του Ανάδοχου Μελετητή.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)
⇒ Ανάδοχος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1 μήνας

3.4.2.7 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΠΑ)

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.7.

3.4.2.8 Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.8.

3.4.2.9 Σύνταξης Μελέτης Οικονομικής Σκοπιμότητας

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.9.

3.4.2.10 Έγκριση Μελέτης Οικονομικής Σκοπιμότητας

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.10.

3.4.3 Φάση ΙΙΙ: Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου

Η τρίτη Φάση εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην τέταρτη περίπτωση Έργων περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου
2. Εκπόνηση οριστικής μελέτης του συστήματος οδικών έργων
3. Εκπόνηση οριστικής γεωλογικής μελέτης
4. Εκπόνηση οριστικής μελέτης των αποχετευτικών έργων
5. Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης τεχνικών έργων και σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών
6. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων / Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις
7. Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων
8. Έγκριση του μελετών 1-6
9. Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα
10. Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα

11. Εκπόνηση προμελέτης τεχνικών έργων και προκαταρτικής μελέτης υπόγειων έργων
12. Εκπόνηση προμελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων
13. Έγκριση μελετών 10 – 12
14. Διαδικασίες ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής – συγχρηματοδότησης για το Έργο
15. Διαδικασίες επικαιροποίησης του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της τρίτης Φάσης μελετών οδοποιίας που εμπίπτουν στην τέταρτη περίπτωση Έργων.

3.4.3.1 Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.1

3.4.3.2 Εκπόνηση οριστικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων

Η δραστηριότητα αυτή αφορά στη σύνδεση της υπό μελέτης οδού με το υπάρχον δίκτυο (κόμβοι), καθώς και την αποκατάσταση της επικοινωνίας εκατέρωθεν της οδού (παράπλευροι οδοί, κάθετοι οδοί, αποκατάσταση επηρεαζόμενων οδών).

Η εκπόνηση οριστικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων αποτελεί μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες της παρούσας Φάσης, αφού δεν είναι ασύνηθες το φαινόμενο η αποκατάσταση των συνθηκών της περιοχής να αποτελεί έργο ίσης ή και μεγαλύτερης δαπάνης από το βασικό Έργο. Γι' αυτό και πρέπει να εκπονείται σε αυτό το στάδιο μελέτης, έτσι ώστε να προσδιορίζεται το μέγεθος των επεμβάσεων.

Σημειώνεται ότι για την παρούσα δραστηριότητα ο ακριβής καθορισμός των πρόσφορων κλιμάκων θα πρέπει να αναφέρεται στην προκήρυξη. Ωστόσο, ενδεικτικές πρόσφορες κλίμακες για Έργα οδοποιίας θεωρούνται οι εξής:

- Για υπεραστικές οδούς 1: 5.000
- Για κόμβους / αστικές οδούς 1: 1.000 ~ 1: 2.000

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής
⇒ Μελετητής – Συγκοινωνιολόγος

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.4.3.3 Εκπόνηση Οριστικής Γεωλογικής Μελέτης

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.3.

3.4.3.4 Εκπόνηση Οριστικής Μελέτης Αποχετευτικών Έργων

Η οριστική μελέτη αποχετευτικών έργων αφορά στην αποχέτευση εγκάρσια της οδού (μικρά τεχνικά έργα ανοίγματος μικρότερου των 6 μέτρων) και στην αποχέτευση / αποστράγγιση παράλληλα της οδού (τάφροι, φρεάτια, υπόνομοι).

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Διευθύνουσα Υπηρεσία
⇒ Γενικός Μελετητής

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
⇒ Π.Δ. 696/74 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 4 μήνες

3.4.3.5 Εκπόνηση Προκαταρκτικής Μελέτης Τεχνικών Έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.5.

3.4.3.6 Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων / Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.6.

3.4.3.7 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.7.

3.4.3.8 Έγκριση Προαναφερθέντων Μελετών Φάσης ΙΙΙ

Μετά το πέρας των προαναφερθέντων μελετών της Φάσης ΙΙΙ και την διαδικασία έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων, ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) εγκρίνει:

- Την τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση των ζωνών του Έργου (τοπογραφικά διαγράμματα)
- Την οριστική μελέτη του συστήματος οδικών έργων
- Την οριστική γεωλογική μελέτη
- Την οριστική μελέτη των αποχετευτικών έργων
- Την προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων
- Το πρόγραμμα των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών

Εκδίδεται, λοιπόν, η σχετική εγκριτική απόφαση και δίνεται εντολή για τη συνέχιση της Φάσης ΙΙΙ, όπως αυτή περιγράφεται στις επόμενες υποενότητες.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

1 έως 3 μήνες

3.4.3.9 Εκτέλεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών για την Οδό και τα Τεχνικά Έργα

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.9.

3.4.3.10 Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών για την Οδό και τα Τεχνικά Έργα

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.10.

3.4.3.11 Εκπόνηση Προμελέτης Τεχνικών Έργων και Προκαταρκτικής Μελέτης Υπόγειων Έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.11.

3.4.3.12 Εκπόνηση Προμελέτης Η/Μ Εγκαταστάσεων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.12.

3.4.3.13 Έγκριση Μελετών Φάσης ΙΙΙ

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.13.

3.4.3.14 Διαδικασίες Ένταξης σε Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα Κατασκευής – Συγχρηματοδότησης για το Έργο

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.14.

3.4.3.15 Διαδικασίες Επικαιροποίησης του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.15.

3.4.4 Φάση IV: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.4, χωρίς ωστόσο να περιλαμβάνονται οι δραστηριότητες 3.1.4.1 (Οριστική μελέτη του συστήματος οδικών έργων) και 3.1.4.2 (Οριστική μελέτη έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων), οι οποίες στη συγκεκριμένη περίπτωση έργων οδοποιίας πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της τρίτης Φάσης.

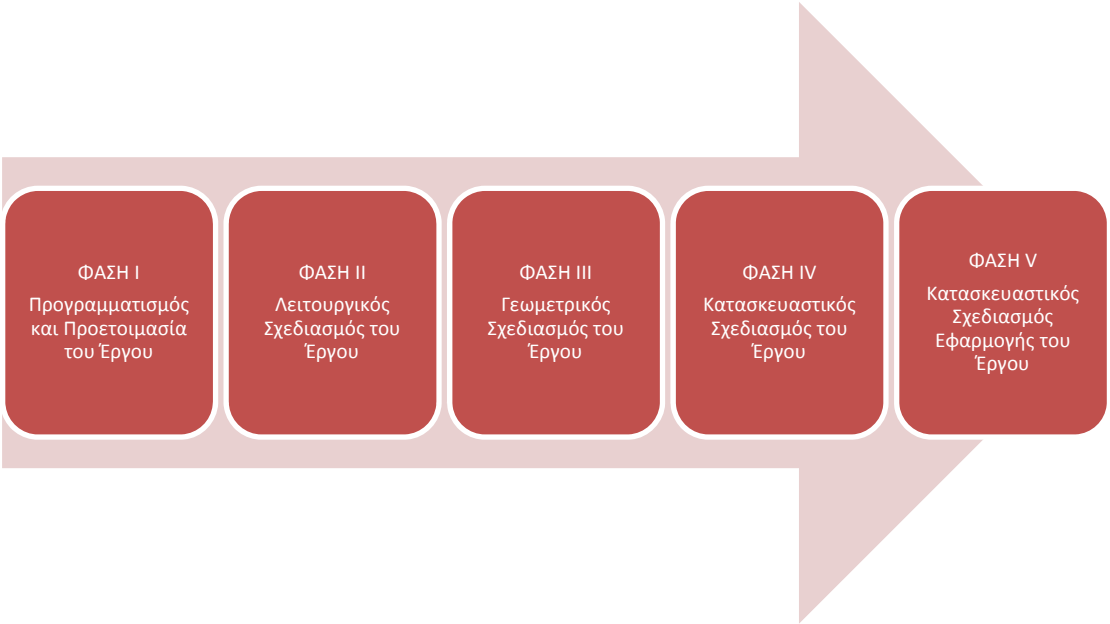
3.4.5 Φάση V: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.5.

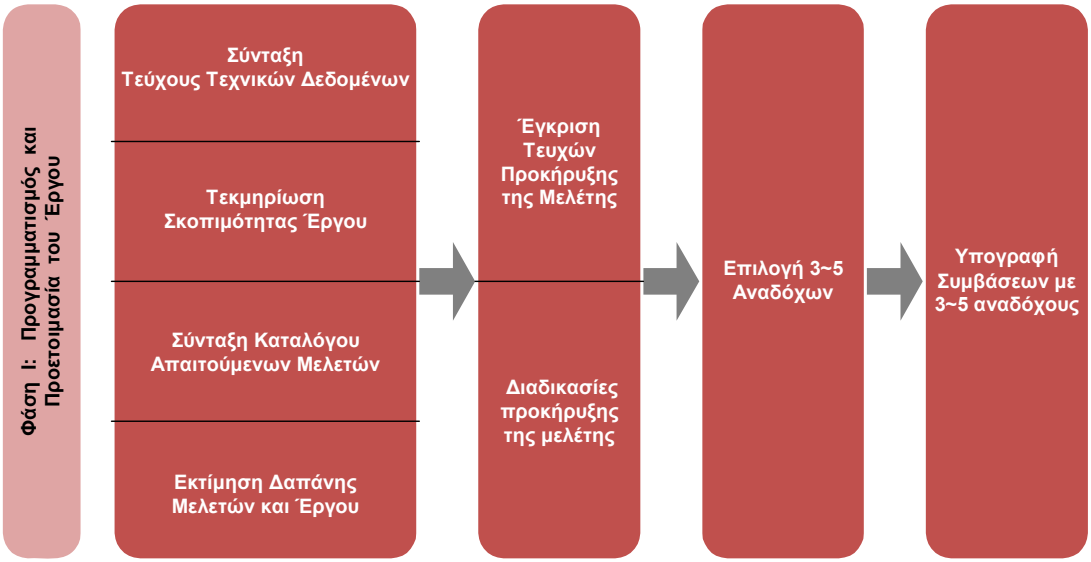
3.4.6 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 3η Περίπτωση

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τα διαγράμματα ροής για όλες τις δραστηριότητες που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις και αφορούν στην διαδικασία εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην 3^{η} περίπτωση Έργων (έργα για τα οποία γίνεται ενιαία προκήρυξη της προκαταρκτικής και της οριστικής μελέτης, με παράλειψη του ενδιάμεσου σταδίου προμελέτης). Σημειώνεται ότι τα διαγράμματα ροής παρουσιάζονται ανά Φάση μελέτης οδικών Έργων.

Σχήμα 3.4.6.1 Διάγραμμα Ροής Φάσεων για Έργα Οδοποιίας της 4ης Περίπτωσης

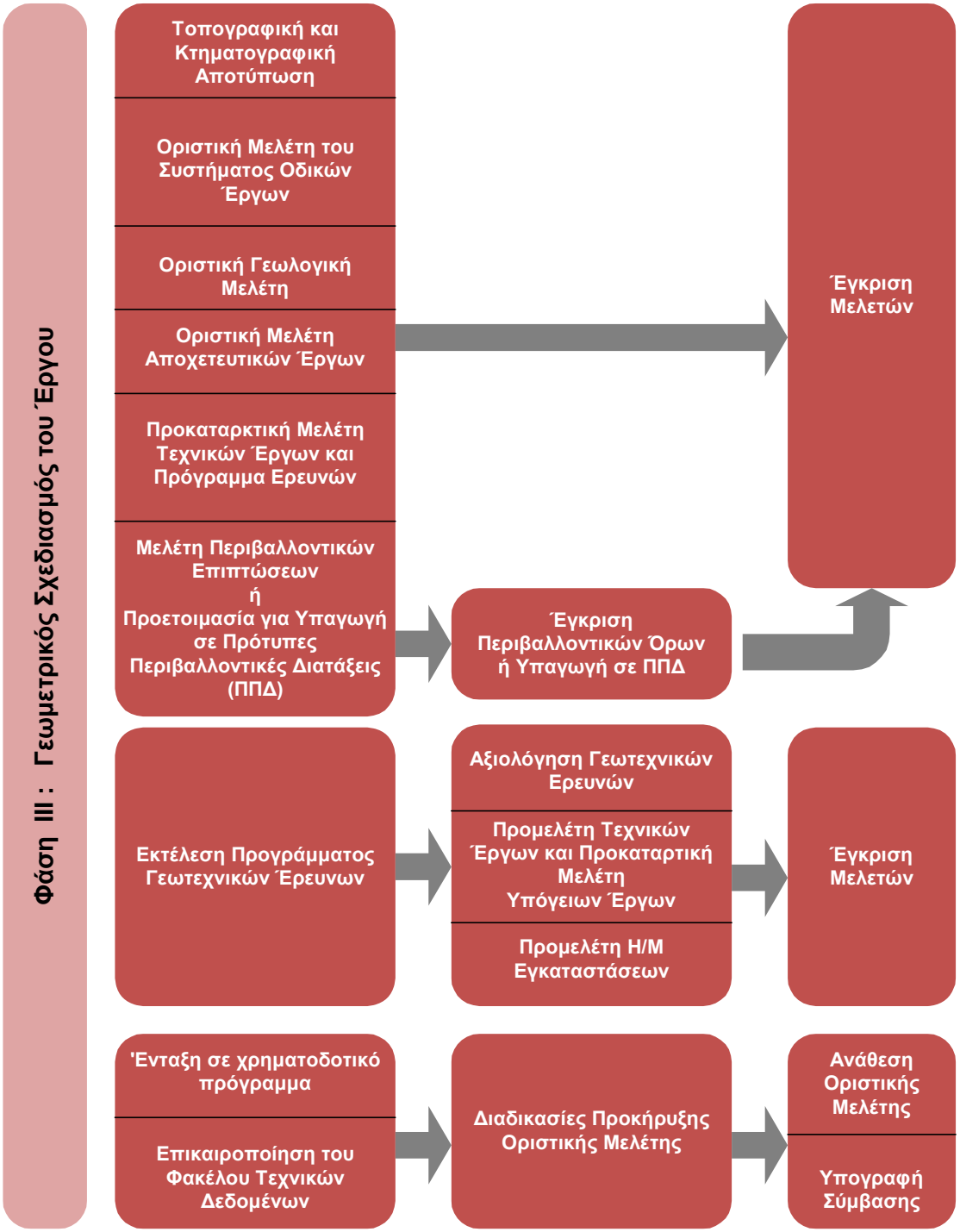


Σχήμα 3.4.6.2 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης I



Σχήμα 3.4.6.3 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ

Σχήμα 3.4.6.4 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙΙ



Σχήμα 3.4.6.5 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης IV

Σχήμα 3.4.6.6 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης V

3.5 5η Περίπτωση – Ανάθεση πλήρους μελέτης με την ίδια προκήρυξη

Η πέμπτη περίπτωση μελέτης έργων οδοποιίας αφορά σε μικρά ή απλά Έργα, χωρίς αβεβαιότητες ως προς την τεχνική λύση, καθώς και σε Έργα που χρηματοδοτούνται από κοινοτικά προγράμματα με περιοριστικές προθεσμίες απορρόφησης. Σε αυτές τις περιπτώσεις προκηρύσσεται από τον Κύριο του Έργου (Εργοδότης) η πλήρης μελέτη, χωρίς την προκήρυξη 3-5 προκαταρκτικών μελετών.

- Ανατίθεται η εκπόνηση της πλήρους μελέτης, σε έναν (1) ανάδοχο, κατά την κρίσης της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Οι μελέτες των Έργων οδοποιίας που εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία εκπονούνται στις ακόλουθες πέντε (5) Φάσεις:

3.5.1 Φάση Ι: Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου

Κατά την πρώτη Φάση εκπόνησης μελετών Έργων οδοποιίας, δημιουργείται ο Φάκελος του Έργου, ο οποίος είναι απαραίτητος για τη διαδικασία σύναψης σύμβασης της μελέτης. Ο Φάκελος του Έργου δημιουργείται με μέριμνα της Υπηρεσίας που έχει την ευθύνη της διεξαγωγής του διαγωνισμού και έγκριση του οργάνου που έχει την αρμοδιότητα για την ανάθεση της σύμβασης και το οποίο εντάσσει τις προς ανάθεση συμβάσεις σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Πιο συγκεκριμένα, η Φάση Ι αποτελείται από τις εξής δραστηριότητες:

1. Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων
2. Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
3. Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών
4. Εκτίμηση δαπάνης:
   - για αμοιβές μελετών και τυχόν ερευνών ή υπηρεσιών
   - για την κατασκευή του έργου
5. Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης
6. Επιλογή Αναδόχου
7. Υπογραφή σύμβασης

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της αρχικής Φάσης μελετών οδοποιίας που εμπίπτουν στην πέμπτη περίπτωση έργων.

3.5.1.1 Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.1.

3.5.1.2 Τεκμηρίωση της Σκοπιμότητας του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.2.

3.5.1.3 Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.3.

3.5.1.4 Εκτίμηση δαπάνης

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.4.

3.5.1.5 Έγκριση Τευχών – Προκήρυξη Μελέτης

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1.5.

3.5.1.6 Επιλογή Αναδόχου

Αφού προκηρυχθεί η μελέτη, ξεκινάει η διαδικασία επιλογής του αναδόχου. Η διαδικασία αυτή διακρίνεται στις εξής φάσεις:

- Αξιολόγηση υποψηφίων Μελετητών
- Επιλογή Μελετητή
- Κοινοποίηση απόφασης ανάθεσης
- Διαδικασία ενστάσεων
- Ανάθεση μελέτης

Η διαδικασία επιλογής του Μελετητή διέπεται από τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» και η σχετική απόφαση λαμβάνεται από τον Κύριο του Έργου (Εργοδότη), ο οποίος είναι:

- Η αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία (Διεύθυνση ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ) για μελέτες οδικών έργων εθνικού επιπέδου
- Οι αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για κάποια συγκεκριμένα οδικά έργα, όπως:
    - ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ για τον Αυτοκινητόδρομο Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων
    - ΕΥΔΕ/ΣΕΑ για Συγκοινωνιακά Έργα Αττικής
    - ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ για Μεγάλα Έργα Δυτικής Ελλάδας
    - ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ για Οδικές Σήραγγες και Υπόγεια Έργα
    - ΕΥΔΕ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ για Συντήρηση Αυτοκινητοδρόμων

  - ΕΥΔΕ/ΜΕΛΕΤΩΝ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ - ΕΡΓΩΝ – ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ για έργα της Αττικής και Ιονίας Οδού
- Οι αρμόδιες Ανώνυμες Εταιρείες για συγκεκριμένα οδικά τμήματα (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για την Εγνατία Οδό)
- Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ή άλλη αρμόδια Τεχνική Διεύθυνση), της Περιφέρειας (Ν. 3852/2010) για μελέτες οδικών έργων διανομαρχιακού (περιφερειακού) επιπέδου, επαρχιακού δικτύου, καθώς και έργα που εκτελούνται από Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χαρακτηριζόμενα ως εθνικού επιπέδου (άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 679/1977 και άρθρο 59 του π.δ. 609/1985), τα οποία έχουν αμιγώς διάσταση επιπέδου περιφέρειας ή νομού.
- Οι Δημοτικές ή Κοινοτικές Αρχές για μελέτες οδικών έργων του Δημοτικού οδικού δικτύου

Η εκτίμηση του χρόνου (σε ημερολογιακές μέρες) για τη διαδικασία ανάθεσης μελέτης αναλύεται κατά προσέγγιση ως εξής:

Σύνταξη της εκδήλωσης	**3 ημέρες**
Αποστολή – Δημοσίευση	3 ημέρες
Προθεσμία εκδήλωσης	15 ημέρες
Ανοχή για ταχυδρομική λήψη	5 ημέρες
Συλλογή – Αξιολόγηση από Επιτροπή	15 ημέρες
Έκδοση απόφασης από Εργοδότη / Συμβούλιο	5 ημέρες
Αποστολή απόφασης (με απόδειξη)	5 ημέρες
Διάρκεια υποβολής ενστάσεων	5 ημέρες
Ανοχή λήψης ενστάσεων	5 ημέρες
Συνολική διάρκεια χωρίς ενστάσεις	**60 ημέρες**
Κοινοποίηση ένστασης στη ΓΕΜ	**5 ημέρες**
Εκδίκαση ένστασης (ελάχιστος χρόνος εάν υπάρξει πίεση)	10 ημέρες
Κοινοποίηση ένστασης	5 ημέρες
Ανοχή για λήψη πιθανών νέων ενστάσεων	10 ημέρες
Συνολικός χρόνος με μία ομάδα ενστάσεων	**90 ημέρες**

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

2 έως 3 μήνες

3.5.1.7 Υπογραφή Σύμβασης

Μετά την έκδοση της απόφασης ανάθεσης, η Προϊσταμένη Αρχή εξετάζει την καταλληλότητα των υποψηφίων, και παράλληλα γίνεται ο έλεγχος ποιοτικής επιλογής τους. Στη συνέχεια, συνάπτεται η σχετική σύμβαση ανάθεσης της μελέτης του Έργου, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Κυρίου του Έργου (Εργοδότης) και του Αναδόχου Μελετητή.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)
⇒ Ανάδοχος
⇒ Προϊσταμένη Αρχή

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.
⇒ Π.Δ. 696/1974 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως και σήμερα
⇒ Εγκύκλιος 38/2005 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0,5 έως 1 μήνας

3.5.2 Φάση ΙΙ: Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου

Η δεύτερη Φάση εκπόνησης μελετών έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην πέμπτη περίπτωση έργων περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων
2. Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων.
3. Γεωλογική αναγνώριση (ή «στοιχεία» αυτής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης)
4. Εκπόνηση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας
5. Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) (Προαιρετική Δραστηριότητα)

6. Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ (Προαιρετική Δραστηριότητα)
7. Γνωμοδότηση και έγκριση των μελετών της Φάσης ΙΙ

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της δεύτερης Φάσης μελετών οδοποιίας που αφορούν σε σύνθετα έργα τα οποία επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις.

3.5.2.1 Ενημέρωση και Συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.1.

3.5.2.2 Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.2.

3.5.2.3 Γεωλογική Αναγνώριση

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.3.

3.5.2.4 Εκπόνηση Μελέτης Οικονομικής Σκοπιμότητας

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.9.

3.5.2.5 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.7.

3.5.2.6 Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2.8.

3.5.2.7 Γνωμοδότηση και Έγκριση Μελετών Φάσης ΙΙ

Μετά το πέρας των δραστηριοτήτων της δεύτερης Φάσης το Τεχνικό Συμβούλιο γνωμοδοτεί και εγκρίνει τις μελέτες που εκπονήθηκαν. Εκδίδεται η σχετική εγκριτική απόφαση και δίνεται εντολή για την έναρξη της Φάσης ΙΙΙ, όπως αυτή περιγράφεται στα επόμενα κεφάλαια.

Εμπλεκόμενοι Φορείς:

⇒ Κύριος του Έργου (Εργοδότης)

Σχετική Νομοθεσία:

⇒ Ν. 3316/2005 και τα εκτελεστικά αυτού Π.Δ.

** Εκτιμώμενη διάρκεια δραστηριότητας:*

0.5 έως 1.5 μήνας

3.5.3 Φάση ΙΙΙ: Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου

Η τρίτη Φάση εκπόνησης μελετών Έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην πέμπτη περίπτωση έργων περιλαμβάνει τις εξής κύριες και υποστηρικτικές δραστηριότητες / μελέτες με αντίστοιχα στάδιά τους και διαδικασίες:

1. Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου
2. Εκπόνηση προμελέτης του συστήματος οδικών έργων
3. Εκπόνηση οριστικής γεωλογικής μελέτης
4. Εκπόνηση προμελέτης των αποχετευτικών έργων
5. Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης τεχνικών έργων και σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών
6. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων / Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις
7. Έγκριση περιβαλλοντικών όρων
8. Έγκριση του μελετών 1-6
9. Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα
10. Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα
11. Εκπόνηση προμελέτης τεχνικών έργων και προκαταρτικής μελέτης υπόγειων έργων
12. Εκπόνηση προμελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων
13. Έγκριση μελετών 10 – 12
14. Διαδικασίες ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής – συγχρηματοδότησης για το Έργο

Στις επόμενες υποενότητες του κεφαλαίου, περιγράφονται αναλυτικά οι προαναφερθείσες δραστηριότητες της τρίτης Φάσης μελετών οδοποιίας που αφορούν σε απλά ή μικρά Έργα, καθώς και σε έργα που χρηματοδοτούνται από κοινοτικά προγράμματα με περιοριστικές προθεσμίες απορρόφησης.

3.5.3.1 Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.1.

3.5.3.2 Εκπόνηση προμελέτης του συστήματος των οδικών έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.2.

3.5.3.3 Εκπόνηση Οριστικής Γεωλογικής Μελέτης

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.3.

3.5.3.4 Εκπόνηση Προμελέτης Αποχετευτικών Έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.4.

3.5.3.5 Εκπόνηση Προκαταρκτικής Μελέτης Τεχνικών Έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.5.

3.5.3.6 Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων / Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.6.

3.5.3.7 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.7.

3.5.3.8 Έγκριση Προαναφερθέντων Μελετών Φάσης ΙΙΙ

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.8.

3.5.3.9 Εκτέλεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών για την Οδό και τα Τεχνικά Έργα

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.9.

3.5.3.10 Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών για την Οδό και τα Τεχνικά Έργα

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.10.

3.5.3.11 Εκπόνηση Προμελέτης Τεχνικών Έργων και Προκαταρκτικής Μελέτης Υπόγειων Έργων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.11.

3.5.3.12 Εκπόνηση Προμελέτης Η/Μ Εγκαταστάσεων

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.12.

3.5.3.13 Έγκριση Μελετών Φάσης ΙΙΙ

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.13.

3.5.3.14 Διαδικασίες Ένταξης σε Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα Κατασκευής – Συγχρηματοδότησης για το Έργο

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.3.14.

3.5.4 Φάση IV: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.4.

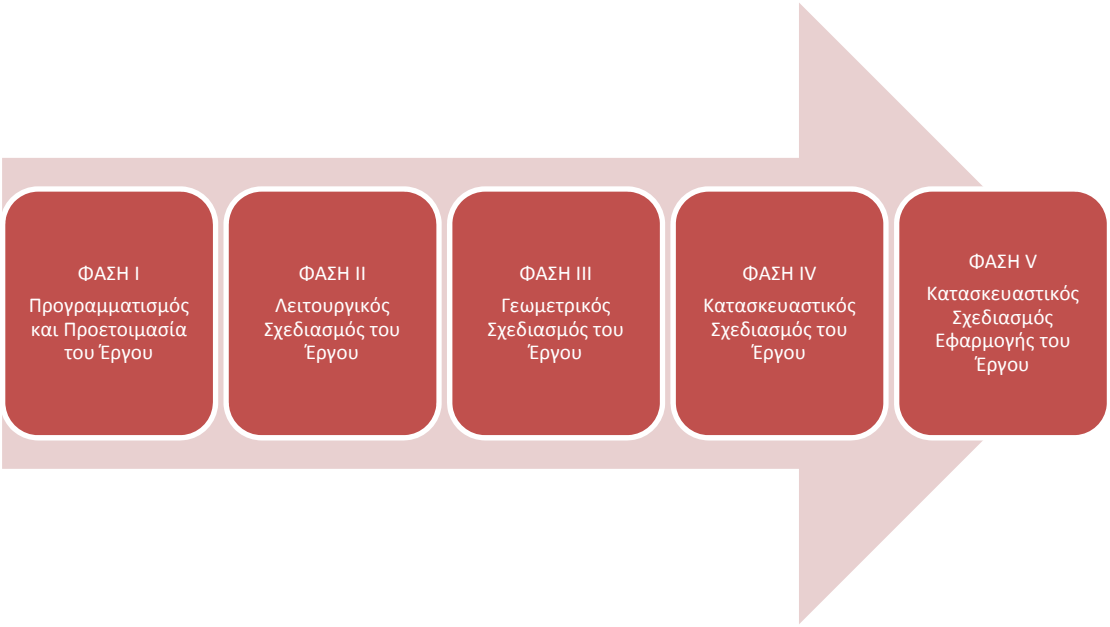
3.5.5 Φάση V: Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου

Σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.5.

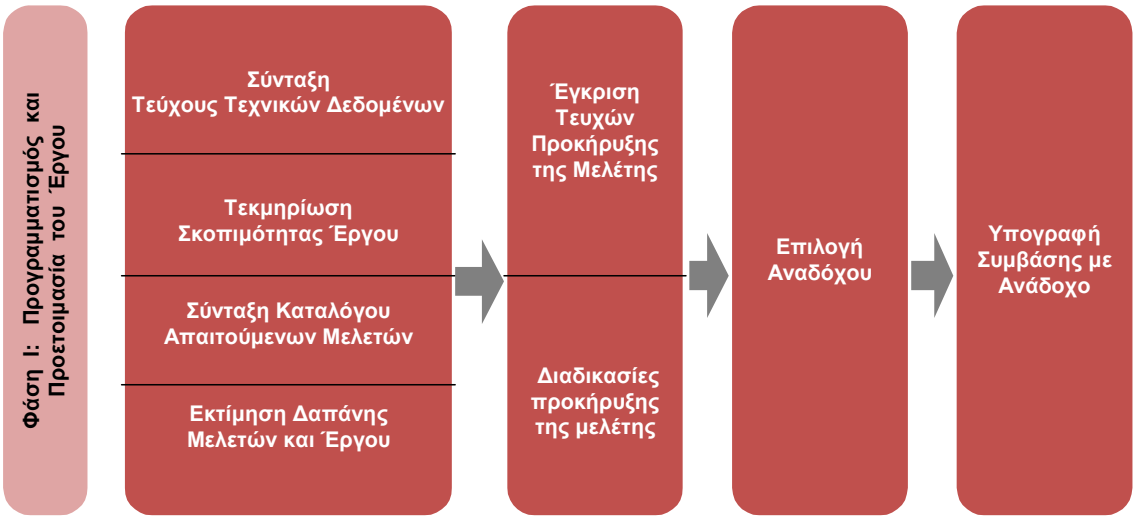
3.5.6 Διάγραμμα Ροής Φάσεων Μελέτης Οδικών Έργων – 5η Περίπτωση

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται τα διαγράμματα ροής για όλες τις δραστηριότητες που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις και αφορούν στην διαδικασία εκπόνησης μελετών Έργων οδοποιίας, που εμπίπτουν στην 5η περίπτωση Έργων (μικρά ή απλά Έργα, χωρίς αβεβαιότητες ως προς την τεχνική λύση, καθώς και σε Έργα που χρηματοδοτούνται από κοινοτικά προγράμματα με περιοριστικές προθεσμίες απορρόφησης). Σημειώνεται ότι τα διαγράμματα ροής παρουσιάζονται ανά Φάση μελέτης οδικών Έργων.

Σχήμα 3.4.6.1 Διάγραμμα Ροής Φάσεων για Έργα Οδοποιίας της 4ης Περίπτωσης

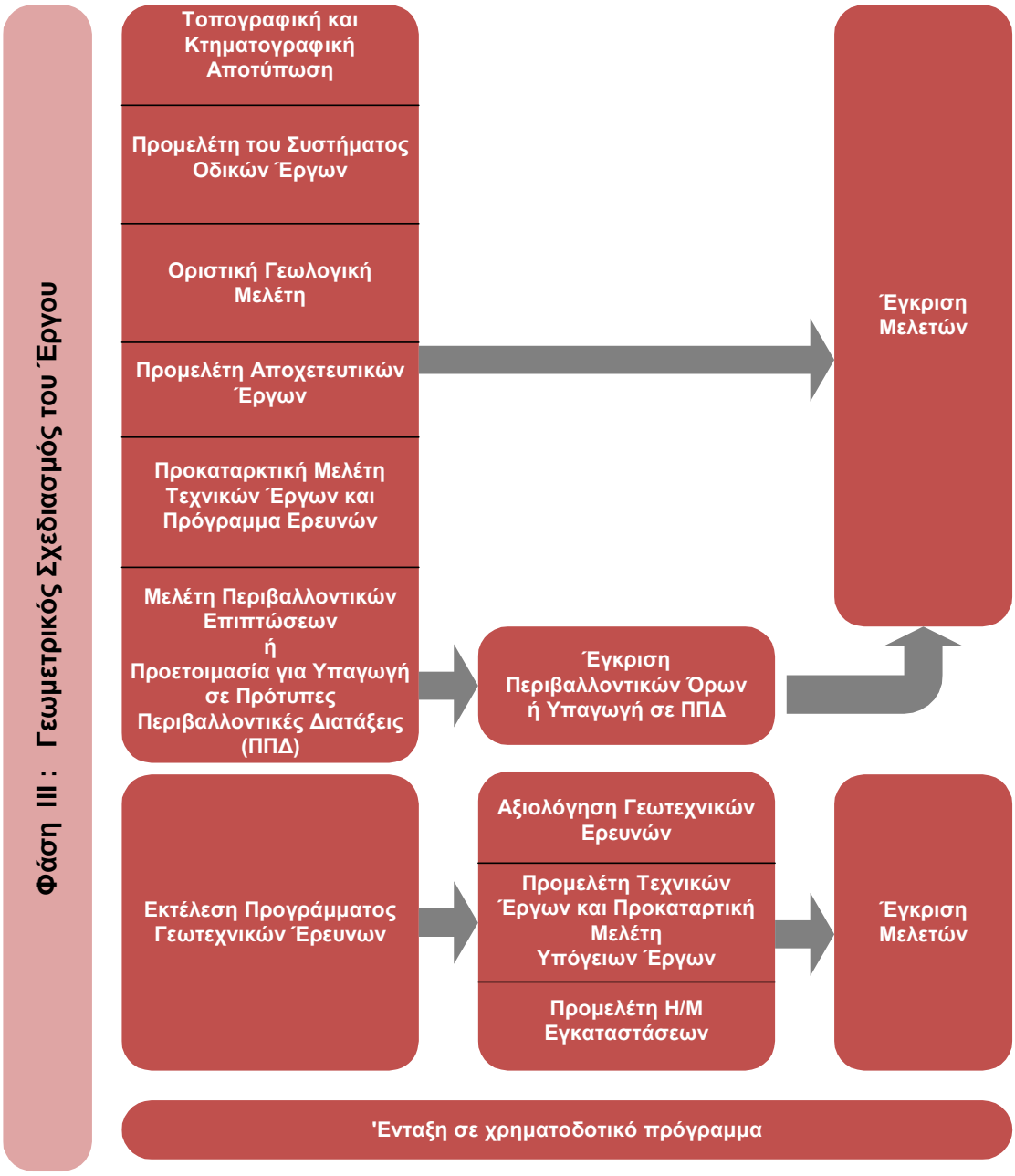


Σχήμα 3.4.6.2 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης Ι



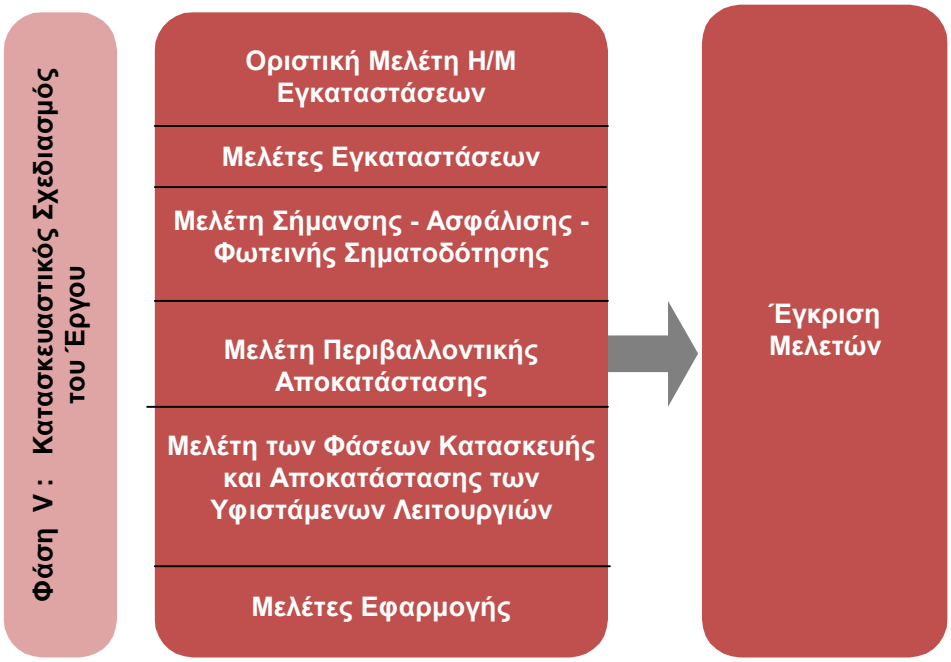
Σχήμα 3.4.6.3 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ

Σχήμα 3.4.6.4 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙΙ



Σχήμα 3.4.6.5 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης IV

Σχήμα 3.4.6.6 Διάγραμμα Ροής Δραστηριοτήτων Φάσης V



4 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Στο παρόν κεφάλαιο εξετάζονται οι τέσσερις (4) βασικές κατηγορίες οδικών Έργων, όπως αυτές καθορίζονται στην Εγκύκλιο 38/2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ και παρουσιάστηκαν αναλυτικά στο κεφάλαιο 3 του Οδηγού. Οι κατηγορίες αυτές Έργων οδοποιίας είναι οι εξής:

1. Σύνθετα έργα οδοποιίας, που επιδέχονται εναλλακτικές λύσεις. Για αυτά τα Έργα ανατίθενται με κοινή προκήρυξη η προκαταρκτική μελέτη και η προμελέτη.
2. Έργα για τα οποία ο Κύριος του Έργου (Εργοδότης) αναθέτει μεμονωμένα την προκαταρκτική μελέτη.
3. Έργα για τα οποία ο Κύριος του Έργου μπορεί να προβεί σε ενιαία προκήρυξη της προκαταρκτικής και της οριστικής μελέτης, με παράλειψη του ενδιάμεσου σταδίου προμελέτης.
4. Μικρά ή απλά Έργα οδοποιίας, χωρίς αβεβαιότητες ως προς την τεχνική λύση, καθώς και Έργα που χρηματοδοτούνται από κοινοτικά προγράμματα με περιοριστικές προθεσμίες απορρόφησης. Για αυτά τα Έργα προκηρύσσεται από τον Κύριο του Έργου (Εργοδότης) η πλήρης μελέτη.

Για κάθε κατηγορία οδικού Έργου παρουσιάζονται τα εξής:

- Διαγράμματα χρονικής αλληλουχίας των βασικών και επιμέρους δραστηριοτήτων
- Πίνακες εκτιμώμενων βασικών χρόνων δραστηριοτήτων
- Συγκριτικά διαγράμματα μεταξύ των ελάχιστων, συνήθων και μέγιστων χρόνων

Σημειώνεται ότι οι χρόνοι που αναφέρονται στο συγκεκριμένο κεφάλαιο είναι ενδεικτικοί και αποτελούν μέσες εκτιμήσεις βασισμένες στην ισχύουσα πρακτική και τη μέχρι σήμερα εμπειρία.

Τα χρονοδιαγράμματα αναφέρονται σε μία γενική περίπτωση πλήρους ωρίμανσης ενός Έργου, από την αρχική του σύλληψη έως τη δημοπράτησή του, που περιλαμβάνει όλα τα στάδια μελετών και σχετικών αδειοδοτήσεων.

Στον Πίνακα που ακολουθεί δίνονται συνοπτικά τα περιεχόμενα των διαγραμμάτων που παρουσιάζονται στο κεφάλαιο αυτό.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

α/α	Κατηγορία Οδού	Αριθμ. Διαγράμματος	Περιγραφή Αντικειμένου
5.1	Σύνθετα έργα οδοποιίας	5.1.1	Πίνακες εκτιμώμενων χρόνων βασικών δραστηριοτήτων ανά Φάση
		5.1.2	Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης
		5.1.3	Συγκριτικό διάγραμμα μεταξύ ελάχιστων, μέσων και μέγιστων χρόνων
5.2	Μεμονωμένη ανάθεση προκαταρκτικής μελέτης	5.2.1	Πίνακας εκτιμώμενων χρόνων βασικών δραστηριοτήτων
		5.2.2	Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης
		5.2.3	Συγκριτικό διάγραμμα μεταξύ ελάχιστων, μέσων και μέγιστων χρόνων
5.3	Κτιριακά έργα και έργα διαμόρφωσης ή ανάπλασης ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων	Όμοια με την 1η περίπτωση (ισχύουν τα διαγράμματα 5.1.1 – 5.1.3)	
5.4	Ενιαία προκήρυξη της προκαταρκτικής και της οριστικής μελέτης	5.4.1	Πίνακες εκτιμώμενων χρόνων βασικών δραστηριοτήτων ανά Φάση
		5.4.2	Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης
		5.4.3	Συγκριτικό διάγραμμα μεταξύ ελάχιστων, μέσων και μέγιστων χρόνων
5.5	Μικρά ή απλά Έργα οδοποιίας / Έργα που χρηματοδοτούνται από κοινοτικά προγράμματα με περιοριστικές προθεσμίες απορρόφησης	5.5.1	Πίνακας εκτιμώμενων χρόνων βασικών δραστηριοτήτων
		5.5.2	Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης
		5.5.3	Συγκριτικό διάγραμμα μεταξύ ελάχιστων, μέσων και μέγιστων χρόνων

Πίνακας 5.1.1.α Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης Ι – 1η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης Ι	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων	Κύριος του Έργου	1	3	2
Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου	Κύριος του Έργου	1	3	2
Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Εκτίμηση δαπάνης	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Επιλογή αναδόχων (3 έως 5)	Κύριος του Έργου	1	3	2
Υπογραφή σύμβασης με 3 έως 5 αναδόχους	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5

Πίνακας 5.1.1.β Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ– 1η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων	Γενικός Μελετητής	0,5	1,5	1
Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων.	Μελετητής - Συγκοινωνιολόγος	1	3	2
Γεωλογική αναγνώριση (ή «στοιχεία» αυτής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης)	Μελετητής - Γεωλόγος	1	3	2
Επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της προμελέτης	Κύριος του Έργου	1	3	2
Γνωμοδότηση και έγκριση των δραστηριοτήτων / μελετών 1 -3	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της προμελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)	Περιβαλλοντολόγος	1	2	1,5
Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ	Κύριος του Έργου	1,5	3	2
Σύνταξη μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας	Οικονομολόγος	2	4	3
Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1

Πίνακας 5.1.1.γ Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙΙ 1η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου	Μελετητής	1	3	2
Εκπόνηση προμελέτης του συστήματος οδικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση οριστικής γεωλογικής μελέτης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση προμελέτης των αποχετευτικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης τεχνικών έργων και σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)	Μελετητής	1,5	3	2
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)	Κύριος του Έργου	3	5,5	4
Έγκριση του μελετών	Κύριος του Έργου	1	3	2
Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα	Μελετητής	2	4	3
Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Εκπόνηση προμελέτης τεχνικών έργων και προκαταρκτικής μελέτης υπόγειων έργων	Μελετητής	2	6	4

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση προμελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων	Μελετητής	1	3	2
Έγκριση μελετών	Κύριος του Έργου	1	3	2
Διαδικασίες ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής – συγχρηματοδότησης για το Έργο	Κύριος του Έργου	0,5	2	1,5
Διαδικασίες επικαιροποίησης του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Διαδικασίες προκήρυξης και ανάθεσης των μελετών του σταδίου οριστικής μελέτης	Κύριος του Έργου	2	4	3
Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης οριστικής μελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5

Πίνακας 5.1.1.δ Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης IV - 1η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

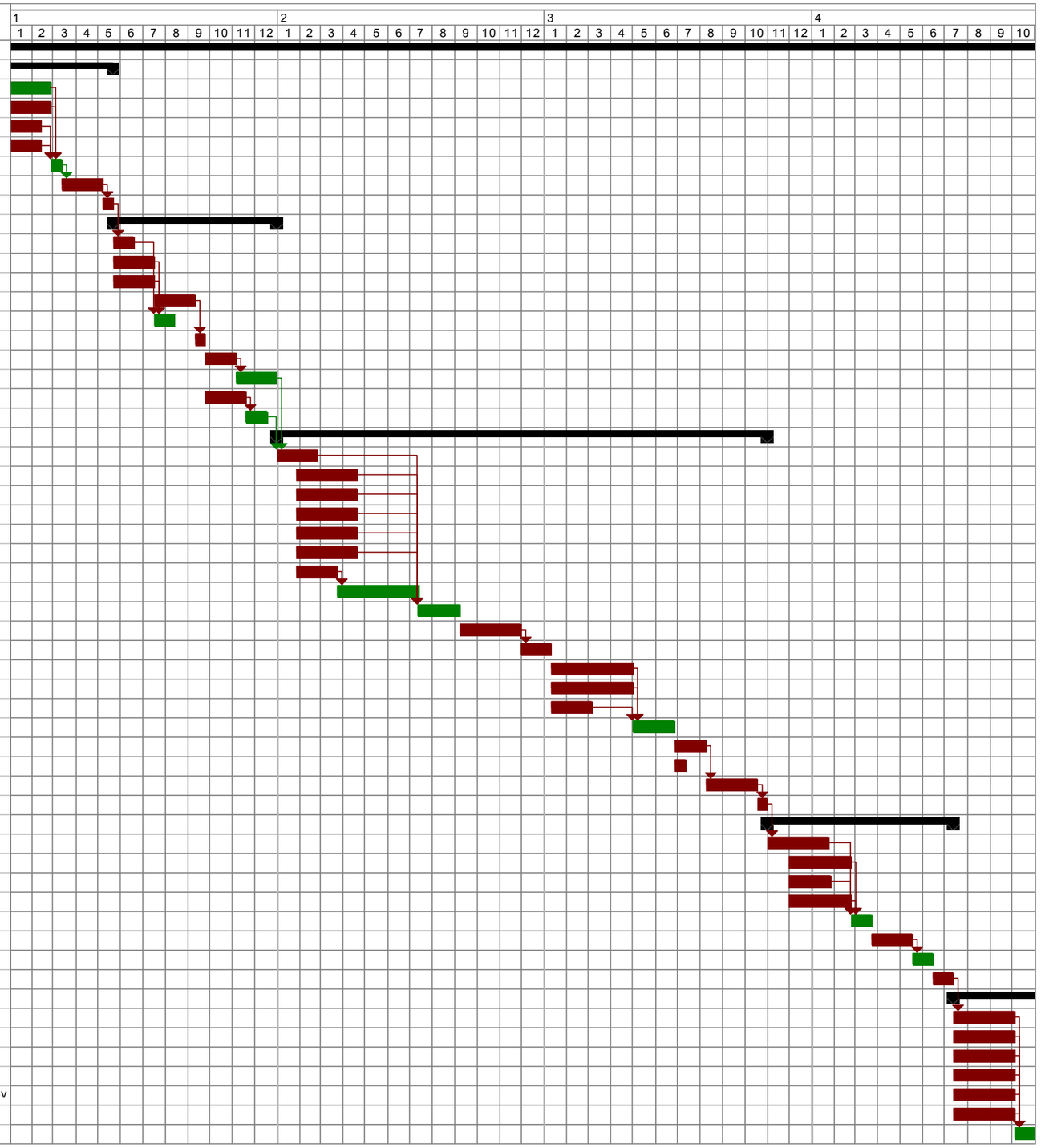
Δραστηριότητες Φάσης IV	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση της οριστικής μελέτης έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών ΣΑΥ και ΦΑΥ	Μελετητής	1	3	2
Σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού	Μελετητής	2	4	3
Έγκριση των μελετών	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Εκπόνηση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων	Μελετητής	1	3	2
Έγκριση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Διαδικασίες απόκτησης ζώνης κατάληψης έργων (απαλλοτριώσεις)				
Διαδικασίες σύνταξης τευχών δημοπράτησης για την υλοποίηση των έργων	Κύριος του Έργου	1	2	1

Πίνακας 5.1.1.ε Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης V - 1η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

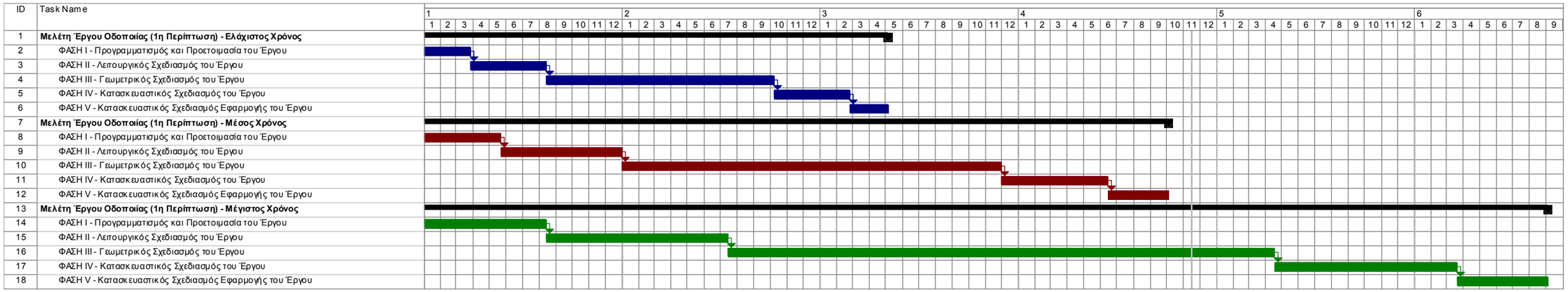
Δραστηριότητες Φάσης V	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση οριστικής μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών εγκαταστάσεων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικής αποκατάστασης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών εφαρμογής	Μελετητής	2	4	3
Έγκριση μελετών Φάσης V	Κύριος του Έργου	0,5	2	1

Διάγραμμα 5.1.2. Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης για σύνθετα έργα οδοποιίας

ID	Task Name
1	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (1η Περίπτωση)**
2	**ΦΑΣΗ Ι**
3	1.1 Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων
4	1.2 Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
5	1.3 Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών
6	1.4 Εκτίμηση δαπάνης
7	1.5 Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης
8	1.6 Επιλογή αναδόχων (3 έως 5)
9	1.7 Υπογραφή σύμβασης με 3 έως 5 αναδόχους
10	**ΦΑΣΗ ΙΙ**
11	2.1 Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων
12	2.2 Αναγνωριστική–προκαταρκτική μελέτη οδικών έργων
13	2.3 Γεωλογική αναγνώριση
14	2.4 Επιλογή αναδόχου για την προμελέτη
15	2.5 Γνωμοδότηση και έγκριση μελετών 2.1 - 2.3
16	2.6 Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της προμελέτης
17	2.7 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)
18	2.8 Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ
19	2.9 Μελέτη οικονομικής σκοπιμότητας
20	2.10 Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας
21	**ΦΑΣΗ ΙΙΙ**
22	3.1 Τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση
23	3.2 Προμελέτη του συστήματος οδικών έργων
24	3.3 Οριστική γεωλογική μελέτη
25	3.4 Προμελέτη των αποχετευτικών έργων
26	3.5 Προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων
27	3.6 Σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών
28	3.7 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Υπαγωγή σε ΠΠΔ
29	3.8 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Υπαγωγή σε ΠΠΔ
30	3.9 Έγκριση μελετών 3.1 - 3.6
31	3.10 Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών
32	3.11 Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών
33	3.12 Προμελέτη τεχνικών έργων
34	3.13 Προκαταρκτική μελέτη υπόγειων έργων
35	3.14 Προμελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
36	3.15 Έγκριση μελετών 3.12 - 3.13
37	3.16 Ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής
38	3.17 Επικαιροποίηση του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων
39	3.18 Προκήρυξη και ανάθεση της οριστικής μελέτης
40	3.19 Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης οριστικής μελέτης
41	**ΦΑΣΗ IV**
42	4.1 Οριστική μελέτη οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων
43	4.2 Οριστική μελέτη έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων
44	4.3 Μελέτες ΣΑΥ και ΦΑΥ
45	4.4 Σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού
46	4.5 Έγκριση των μελετών 4.1 - 4.4
47	4.6 Οριστική μελέτη τεχνικών έργων
48	4.7 Έγκριση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων
49	4.8 Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης για την υλοποίηση του έργου
50	**ΦΑΣΗ V**
51	5.1 Οριστική μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
52	5.2 Μελέτες εγκαταστάσεων
53	5.3 Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης
54	5.4 Μελέτη περιβαλλοντικής αποκατάστασης
55	5.5 Μελέτη των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών
56	5.6 Μελέτες εφαρμογής
57	5.7 Έγκριση μελετών Φάσης V



Διάγραμμα 5.1.3. Συγκριτικό διάγραμμα μεταξύ ελάχιστων, μέσων και μέγιστων χρόνων για σύνθετα έργα οδοποιίας



Πίνακας 5.2.1.α Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης Ι – 2η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

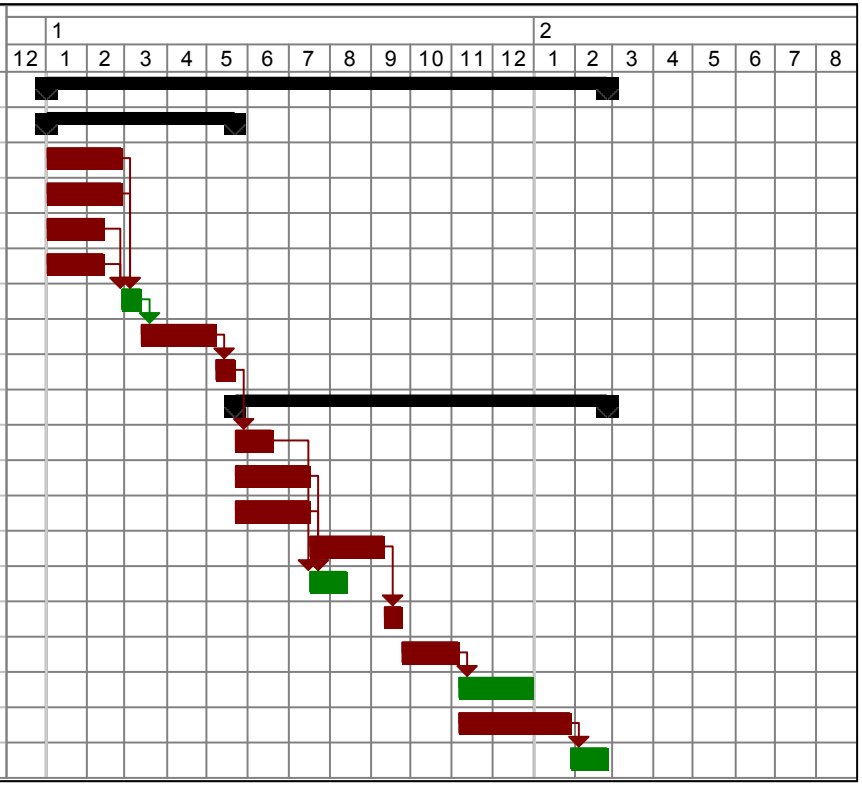
Δραστηριότητες Φάσης Ι	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων	Κύριος του Έργου	1	3	2
Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου	Κύριος του Έργου	1	3	2
Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Εκτίμηση δαπάνης:	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Επιλογή αναδόχων (3 έως 5)	Κύριος του Έργου	1	3	2
Υπογραφή σύμβασης με 3 έως 5 αναδόχους	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5

Πίνακας 5.2.1.β Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ– 2η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων	Γενικός Μελετητής	0,5	1,5	1
Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων.	Μελετητής - Συγκοινωνιολόγος	1	3	2
Γεωλογική αναγνώριση (ή «στοιχεία» αυτής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης)	Μελετητής - Γεωλόγος	1	3	2
Επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της προμελέτης	Κύριος του Έργου	1	3	2
Γνωμοδότηση και έγκριση των δραστηριοτήτων / μελετών 1 -3	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της προμελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)	Περιβαλλοντολόγος	1	2	1,5
Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ	Κύριος του Έργου	1,5	3	2
Σύνταξη μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας	Οικονομολόγος	2	4	3
Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1

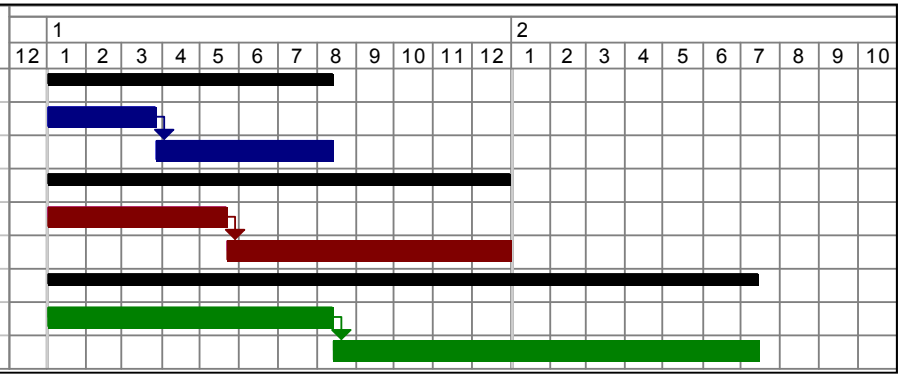
Διάγραμμα 5.2.2. Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης για έργα οδοποιίας - 2η Περίπτωση

ID	Task Name
1	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (2η Περίπτωση)**
2	**ΦΑΣΗ Ι**
3	1.1 Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων
4	1.2 Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
5	1.3 Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών
6	1.4 Εκτίμηση δαπάνης
7	1.5 Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης
8	1.6 Επιλογή αναδόχων (3 έως 5)
9	1.7 Υπογραφή σύμβασης με 3 έως 5 αναδόχους
10	**ΦΑΣΗ ΙΙ**
11	2.1 Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων
12	2.2 Αναγνωριστική–προκαταρκτική μελέτη οδικών έργων
13	2.3 Γεωλογική αναγνώριση
14	2.4 Επιλογή αναδόχου για την προμελέτη
15	2.5 Γνωμοδότηση και έγκριση μελετών 2.1 - 2.3
16	2.6 Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της προμελέτης
17	2.7 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)
18	2.8 Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ
19	2.9 Μελέτη οικονομικής σκοπιμότητας
20	2.10 Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας



Διάγραμμα 5.2.3. Συγκριτικό διάγραμμα μεταξύ ελάχιστων, μέσων και μέγιστων χρόνων για έργα οδοποιίας – 2η Περίπτωση

ID	Task Name
1	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (2η Περίπτωση) - Ελάχιστος Χρόνος**
2	ΦΑΣΗ Ι - Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου
3	ΦΑΣΗ ΙΙ - Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου
4	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (2η Περίπτωση) - Μέσος Χρόνος**
5	ΦΑΣΗ Ι - Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου
6	ΦΑΣΗ ΙΙ - Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου
7	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (2η Περίπτωση) - Μέγιστος Χρόνος**
8	ΦΑΣΗ Ι - Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου
9	ΦΑΣΗ ΙΙ - Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου



Πίνακας 5.4.1.α Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης Ι – 4η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης Ι	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων	Κύριος του Έργου	1	3	2
Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου	Κύριος του Έργου	1	3	2
Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Εκτίμηση δαπάνης:	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Επιλογή αναδόχων (3 έως 5)	Κύριος του Έργου	1	3	2
Υπογραφή σύμβασης με 3 έως 5 αναδόχους	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5

Πίνακας 5.4.1.β Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ– 4η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων	Γενικός Μελετητής	0,5	1,5	1
Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων.	Μελετητής - Συγκοινωνιολόγος	1	3	2
Γεωλογική αναγνώριση (ή «στοιχεία» αυτής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης)	Μελετητής - Γεωλόγος	1	3	2
Επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της οριστικής μελέτης	Κύριος του Έργου	1	3	2
Γνωμοδότηση και έγκριση των δραστηριοτήτων / μελετών 1 -3	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της οριστικής μελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)	Περιβαλλοντολόγος	1	2	1,5
Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ	Κύριος του Έργου	1,5	3	2
Σύνταξη μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας	Οικονομολόγος	2	4	3
Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1

Πίνακας 5.4.1.γ Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙΙ 4η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου	Μελετητής	1	3	2
Εκπόνηση οριστικής μελέτης του συστήματος οδικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση οριστικής γεωλογικής μελέτης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση οριστικής μελέτης των αποχετευτικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης τεχνικών έργων και σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)	Μελετητής	1,5	3	2
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)	Κύριος του Έργου	3	6	4,5
Έγκριση του μελετών	Κύριος του Έργου	1	3	2
Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα	Μελετητής	2	4	3
Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Εκπόνηση προμελέτης τεχνικών έργων και προκαταρκτικής μελέτης υπόγειων έργων	Μελετητής	2	6	4

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση προμελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων	Μελετητής	1	3	2
Έγκριση μελετών	Κύριος του Έργου	1	3	2
Διαδικασίες ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής – συγχρηματοδότησης για το Έργο	Κύριος του Έργου	0,5	2	1,5
Διαδικασίες επικαιροποίησης του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5

Πίνακας 5.4.1.δ Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης IV - 4η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης IV	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση μελετών ΣΑΥ και ΦΑΥ	Μελετητής	1	3	2
Σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού	Μελετητής	2	4	3
Έγκριση των μελετών	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Εκπόνηση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων	Μελετητής	1	3	2
Έγκριση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Διαδικασίες απόκτησης ζώνης κατάληψης έργων (απαλλοτριώσεις)				
Διαδικασίες σύνταξης τευχών δημοπράτησης για την υλοποίηση των έργων	Κύριος του Έργου	1	2	1

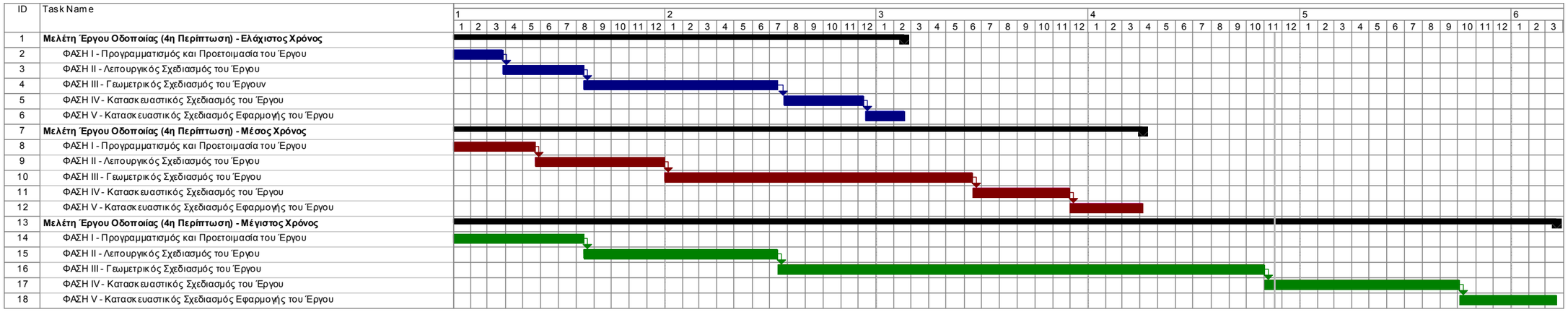
Πίνακας 5.4.1.ε Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης V - 4η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης V	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση οριστικής μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών εγκαταστάσεων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικής αποκατάστασης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών εφαρμογής	Μελετητής	2	4	3
Έγκριση μελετών Φάσης V	Κύριος του Έργου	0,5	2	1

Διάγραμμα 5.4.2. Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης για έργα οδοποιίας - 4η Περίπτωση

ID	Task Name
1	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (4η Περίπτωση)**
2	**ΦΑΣΗ Ι**
3	1.1 Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων
4	1.2 Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
5	1.3 Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών
6	1.4 Εκτίμηση δαπάνης
7	1.5 Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης
8	1.6 Επιλογή αναδόχων (3 έως 5)
9	1.7 Υπογραφή σύμβασης με 3 έως 5 αναδόχους
10	**ΦΑΣΗ ΙΙ**
11	2.1 Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων
12	2.2 Αναγνωριστική–προκαταρκτική μελέτη οδικών έργων
13	2.3 Γεωλογική αναγνώριση
14	2.4 Επιλογή αναδόχου για την οριστική μελέτη
15	2.5 Γνωμοδότηση και έγκριση μελετών 2.1 - 2.3
16	2.6 Υπογραφή της σύμβασης εκπόνησης της οριστικής μελέτης
17	2.7 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)
18	2.8 Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ
19	2.9 Μελέτη οικονομικής σκοπιμότητας
20	2.10 Έγκριση μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας
21	**ΦΑΣΗ ΙΙΙ**
22	3.1 Τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση
23	3.2 Οριστική Μελέτη του συστήματος οδικών έργων
24	3.3 Οριστική γεωλογική μελέτη
25	3.4 Οριστική Μελέτη των αποχετευτικών έργων
26	3.5 Προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων
27	3.6 Σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών
28	3.7 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Υπαγωγή σε ΠΠΔ
29	3.8 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Υπαγωγή σε ΠΠΔ
30	3.9 Έγκριση μελετών 3.1 - 3.6
31	3.10 Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών
32	3.11 Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών
33	3.12 Προμελέτη τεχνικών έργων
34	3.13 Προκαταρκτική μελέτη υπόγειων έργων
35	3.14 Προμελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
36	3.15 Έγκριση μελετών 3.12 - 3.13
37	3.16 Ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής
38	3.17 Επικαιροποίηση του Φακέλου Τεχνικών Δεδομένων
39	**ΦΑΣΗ IV**
40	4.1 Μελέτες ΣΑΥ και ΦΑΥ
41	4.2 Σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού
42	4.3 Έγκριση των μελετών 4.1 - 4.2
43	4.4 Οριστική μελέτη τεχνικών έργων
44	4.5 Έγκριση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων
45	4.6 Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης για την υλοποίηση του έργου
46	**ΦΑΣΗ V**
47	5.1 Οριστική μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
48	5.2 Μελέτες εγκαταστάσεων
49	5.3 Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης
50	5.4 Μελέτη περιβαλλοντικής αποκατάστασης
51	5.5 Μελέτη των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών
52	5.6 Μελέτες εφαρμογής
53	5.7 Έγκριση μελετών Φάσης V

Διάγραμμα 5.4.3. Συγκριτικό διάγραμμα μεταξύ ελάχιστων, μέσων και μέγιστων χρόνων για έργα οδοποιίας – 4η Περίπτωση



Πίνακας 5.5.1.α Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης Ι – 5η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης Ι	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων	Κύριος του Έργου	1	3	2
Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου	Κύριος του Έργου	1	3	2
Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Εκτίμηση δαπάνης:	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5
Επιλογή αναδόχου	Κύριος του Έργου	2	3	2,5
Υπογραφή σύμβασης με ανάδοχο	Κύριος του Έργου	0,5	1	0,5

Πίνακας 5.5.1.β Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙ– 5η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων	Γενικός Μελετητής	0,5	1,5	1
Σύνταξη αναγνωριστικής – προκαταρκτικής μελέτης του συστήματος των οδικών έργων.	Μελετητής - Συγκοινωνιολόγος	1	3	2
Γεωλογική αναγνώριση (ή «στοιχεία» αυτής σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης)	Μελετητής - Γεωλόγος	1	3	2
Σύνταξη μελέτης οικονομικής σκοπιμότητας	Οικονομολόγος	2	4	3
Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)	Περιβαλλοντολόγος	1	2	1,5
Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ	Κύριος του Έργου	1,5	3	2
Γνωμοδότηση και έγκριση των δραστηριοτήτων / μελετών 1 -3	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1

Πίνακας 5.5.1.γ Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης ΙΙΙ 5η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση τοπογραφικής και κτηματογραφικής αποτύπωσης των ζωνών του Έργου	Μελετητής	1	3	2
Εκπόνηση προμελέτης του συστήματος οδικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση οριστικής γεωλογικής μελέτης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση προμελέτης των αποχετευτικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης τεχνικών έργων και σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)	Μελετητής	1,5	3	2
Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)	Κύριος του Έργου	3	5,5	4
Έγκριση του μελετών	Κύριος του Έργου	1	3	2
Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα	Μελετητής	2	4	3
Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών για την οδό και τα τεχνικά έργα	Κύριος του Έργου	1	2	1,5
Εκπόνηση προμελέτης τεχνικών έργων και προκαταρκτικής μελέτης υπόγειων έργων	Μελετητής	2	6	4

Δραστηριότητες Φάσης ΙΙΙ	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση προμελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων	Μελετητής	1	3	2
Έγκριση μελετών	Κύριος του Έργου	1	3	2
Διαδικασίες ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής – συγχρηματοδότησης για το Έργο	Κύριος του Έργου	0,5	2	1,5

Πίνακας 5.5.1.δ Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης IV - 5η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

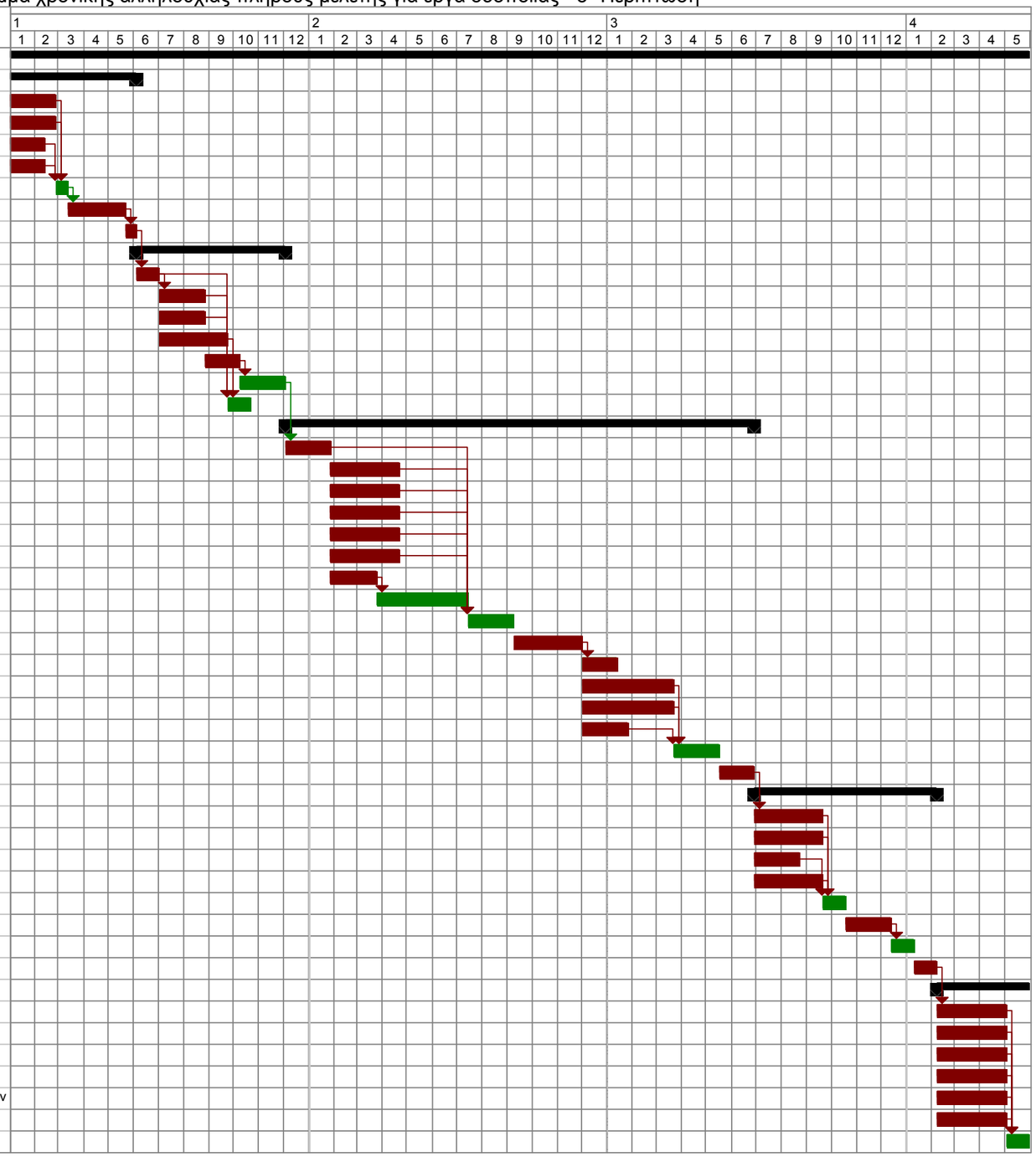
Δραστηριότητες Φάσης IV	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση της οριστικής μελέτης έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών ΣΑΥ και ΦΑΥ	Μελετητής	1	3	2
Σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού	Μελετητής	2	4	3
Έγκριση των μελετών	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Εκπόνηση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων	Μελετητής	1	3	2
Έγκριση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων	Κύριος του Έργου	0,5	1,5	1
Διαδικασίες απόκτησης ζώνης κατάληψης έργων (απαλλοτριώσεις)				
Διαδικασίες σύνταξης τευχών δημοπράτησης για την υλοποίηση των έργων	Κύριος του Έργου	1	2	1

Πίνακας 5.5.1.ε Εκτιμώμενοι Χρόνοι Δραστηριοτήτων Φάσης V - 5η Περίπτωση Έργων Οδοποιίας

Δραστηριότητες Φάσης V	Υπεύθυνος Υλοποίησης	Εκτιμώμενος Χρόνος (σε μήνες)		
		Ελάχιστος	Μέγιστος	Μέσος
Εκπόνηση οριστικής μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών εγκαταστάσεων	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικής αποκατάστασης	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελέτης των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών	Μελετητής	2	4	3
Εκπόνηση μελετών εφαρμογής	Μελετητής	2	4	3
Έγκριση μελετών Φάσης V	Κύριος του Έργου	0,5	2	1

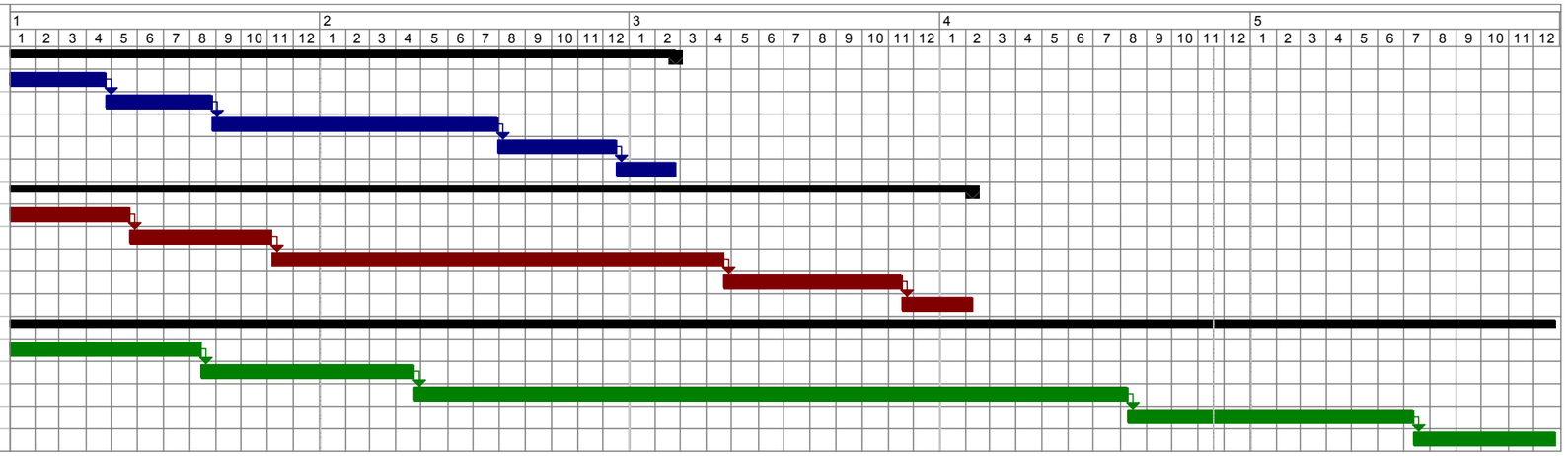
Διάγραμμα 5.5.2. Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης για έργα οδοποιίας - 5η Περίπτωση

ID	Task Name
1	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (5η Περίπτωση)**
2	**ΦΑΣΗ Ι**
3	1.1 Σύνταξη Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων
4	1.2 Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του έργου
5	1.3 Σύνταξη του καταλόγου των απαιτούμενων μελετών
6	1.4 Εκτίμηση δαπάνης
7	1.5 Έγκριση των Τευχών – Προκήρυξη μελέτης
8	1.6 Επιλογή αναδόχου
9	1.7 Υπογραφή σύμβασης με ανάδοχο
10	**ΦΑΣΗ ΙΙ**
11	2.1 Ενημέρωση και συμπλήρωση των τοπογραφικών υποβάθρων
12	2.2 Αναγνωριστική–προκαταρκτική μελέτη οδικών έργων
13	2.3 Γεωλογική αναγνώριση
14	2.4 Μελέτη οικονομικής σκοπιμότητας
15	2.5 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)
16	2.6 Έγκριση του Φακέλου ΠΠΠΑ
17	2.7 Γνωμοδότηση και έγκριση μελετών 2.1 - 2.4
18	**ΦΑΣΗ ΙΙΙ**
19	3.1 Τοπογραφική και κτηματογραφική αποτύπωση
20	3.2 Προμελέτη του συστήματος οδικών έργων
21	3.3 Οριστική γεωλογική μελέτη
22	3.4 Προμελέτη των αποχετευτικών έργων
23	3.5 Προκαταρκτική μελέτη τεχνικών έργων
24	3.6 Σύνταξη προγράμματος των απαραίτητων γεωτεχνικών ερευνών
25	3.7 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Υπαγωγή σε ΠΠΔ
26	3.8 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων ή Υπαγωγή σε ΠΠΔ
27	3.9 Έγκριση μελετών 3.1 - 3.6
28	3.10 Εκτέλεση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών
29	3.11 Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών
30	3.12 Προμελέτη τεχνικών έργων
31	3.13 Προκαταρκτική μελέτη υπόγειων έργων
32	3.14 Προμελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
33	3.15 Έγκριση μελετών 3.12 - 3.14
34	3.16 Ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα κατασκευής
35	**ΦΑΣΗ IV**
36	4.1 Οριστική μελέτη οδοποιίας του συστήματος των οδικών έργων
37	4.2 Οριστική μελέτη έργων αποχέτευσης – αποστράγγισης ομβρίων
38	4.3 Μελέτες ΣΑΥ και ΦΑΥ
39	4.4 Σύνταξη κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού
40	4.5 Έγκριση των μελετών 4.1 - 4.4
41	4.6 Οριστική μελέτη τεχνικών έργων
42	4.7 Έγκριση οριστικής μελέτης τεχνικών έργων
43	4.8 Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης για την υλοποίηση του έργου
44	**ΦΑΣΗ V**
45	5.1 Οριστική μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων
46	5.2 Μελέτες εγκαταστάσεων
47	5.3 Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης – φωτεινής σηματοδότησης
48	5.4 Μελέτη περιβαλλοντικής αποκατάστασης
49	5.5 Μελέτη των φάσεων κατασκευής και αποκατάστασης των υφιστάμενων λειτουργιών
50	5.6 Μελέτες εφαρμογής
51	5.7 Έγκριση μελετών Φάσης V



Διάγραμμα 5.5.3. Διάγραμμα χρονικής αλληλουχίας πλήρους μελέτης για έργα οδοποιίας - 5η Περίπτωση

ID	Task Name
1	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (5η Περίπτωση) - Ελάχιστος Χρόνος**
2	ΦΑΣΗ Ι - Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου
3	ΦΑΣΗ ΙΙ - Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου
4	ΦΑΣΗ ΙΙΙ - Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργουν
5	ΦΑΣΗ IV - Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου
6	ΦΑΣΗ V - Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου
7	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (5η Περίπτωση) - Μέσος Χρόνος**
8	ΦΑΣΗ Ι - Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου
9	ΦΑΣΗ ΙΙ - Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου
10	ΦΑΣΗ ΙΙΙ - Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου
11	ΦΑΣΗ IV - Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου
12	ΦΑΣΗ V - Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου
13	**Μελέτη Έργου Οδοποιίας (5η Περίπτωση) - Μέγιστος Χρόνος**
14	ΦΑΣΗ Ι - Προγραμματισμός και Προετοιμασία του Έργου
15	ΦΑΣΗ ΙΙ - Λειτουργικός Σχεδιασμός του Έργου
16	ΦΑΣΗ ΙΙΙ - Γεωμετρικός Σχεδιασμός του Έργου
17	ΦΑΣΗ IV - Κατασκευαστικός Σχεδιασμός του Έργου
18	ΦΑΣΗ V - Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Εφαρμογής του Έργου



Παράρτημα 1. Πίνακας σχετικής νομοθεσίας

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
Νομοθετικό Πλαίσιο Μελετών		
1	Δ/ση Γ-82/51130/7614/26-11-1964	Περί Μελετών οδών παρά οικισμούς
2	Δ/ση Γ.3β/0/14/56-Ω/13-3-1975	Περί σύνταξης Τευχών Δημοπρατήσεων έργων γεφυρο – οδοποιίας
3	Δ/ση ΥΠΔΕ Γ.2γ/5/99/29-4-1975	Περί καθορισμού διατομών γεφυρών
4	Ν.716/1977	Περί μητρώου μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών
5	Εκτελεστικά Π.Δ. του Ν.716/1977	
	Π.Δ. 33/1978	Περί εκπροσωπήσεως εις την Γνωμοδοτική Επιτροπή Μελετών (ΓΕΜ) των διαφόρων Υπουργείων Περί τρόπου λειτουργίας της ΓΕΜ
	Π.Δ. 412/1978	Περί τρόπου λειτουργίας της ΓΕΜ
	Π.Δ. 541/1978	Περί Κατηγοριών Μελετών
	Π.Δ. 798/1978	Περί καθορισμού ορίων προεκτιμώμενης αμοιβής μελετών κατά τάξη πτυχίου
	Π.Δ. 799/1978	Περί καταρτίσεως, τηρήσεως και εγκρίσεως των Μητρώων Μελετητών και Γραφείων Μελετών και εγγραφής σε αυτά
	Π.Δ. 840/1978	Περί χορηγήσεως προαγωγής επεκτάσεως, ανανεώσεως, αφαιρέσεως και ελέγχου των πτυχίων Μελετητών και Γραφείων Περί καθορισμού του αριθμού και των ορίων των διαμερισμάτων της χώρας
	Π.Δ. 862/1978	Περί ενστάσεων και αιτήσεων θεραπείας, θεμάτων των άρθρων 3 έως και 10 του Ν. 716/77
	Π.Δ. 917/1978	Περί συγκροτήσεως των Γρ. Μελετών, των υποχρεώσεων τούτων και της συμπράξεως αυτών Περί εκτελέσεως των άρθρων 11 και επόμενα του Ν. 716/1977

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
	Π.Δ. 923/1978 Π.Δ. 194/1979 Εγκύκλιοι του ΥΔΕ Α. 63/Γ2β/0/2/56/6-4-77 Β. 26/ΒΜ1β/0/2/87/31-5-78	Περί εκτελέσεως των άρθρων 11 και επόμενα του Ν. 716/1977 Σχετικά με την εκπροσώπηση των μελετητών του ΥΔΕ και τον τρόπο που υποβάλλονται οι μελέτες
6	Ν. 849/1978	Περί παροχής κινήτρων κ.λπ. και ειδικότερα το άρθρο 39, παρ. 4, που αφορά στις παρεκκλίσεις
7	Δ/ση του Υ.Δ.Ε.Γ2γ/0/4/122/20-8-1975 Έγγραφο του Υ.Δ.Ε. ΒΜ1/0/3468/15-9-83	Μελέτες τεχνικών έργων οδοποιίας Φορτία έργων οδοποιίας
8	Π.Δ. 346/1998	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις Δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/50/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 1992
9	Ν. 3164/2003	Μητρώα Μελετητών, ανάθεση και εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις
10	Ν. 3316/2005	Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις
11	Υ.Α.ΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/α/οικ./1161/15.7.2005	Περί κριτηρίων βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών, ενιαίου τρόπου βαθμολόγησης των οικονομικών προσφορών και κατωτάτου και ανωτάτου ορίου αμοιβών
12	Εγκύκλιος 37/05 (Αρ.Πρωτ. Δ11δ/ο/5/142/8-11-2005)	Περί εφαρμογής του Κανονισμού 1564/2005 για τη χρήση τυποποιημένων εντύπων στις δημοσιεύσεις που αφορούν σε μελέτες και υπηρεσίες του Ν.3316/05
13	Εγκύκλιος 38/05 (Αρ.Πρωτ.3434/15-11-2005)	Περί συμπλήρωσης, αναμόρφωσης και επικαιροποίησης της Εγκυκλίου 37/1995 «Περί εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων»

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
14	Υ.Α. ΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4.7.2006 Εγκύκλιος 21/06	Περί κανονισμού προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά
15	Υ.Α. ΥΠΕΧΩΔΕ.Δ 17γ/05/157/ΦΝ 439.3/18.10.2006	Περί καθορισμού της διαδικασίας αναθεώρησης της συμβατικής αμοιβής αναδόχου
16	Υ.Α. ΠΕΧΩΔΕ Δ17γ/06/157/ΦΝ 439.3/18.10.06	Περί περιεχομένου των τεχνικών εκθέσεων της παρ. 3α του άρθρου 6, των προκαταρκτικών μελετών του άρθρου 6 και των τεχνικών εκθέσεων της παραγρ.4α του άρθρου 7 του Ν.3316/2005
17	Εγκύκλιος 7/06 (Αρ.πρωτ.Δ17γ/10/33/ΦΝ 417)	Οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή των αρχών της ίσης μεταχείρισης και διαφάνειας στις διαδικασίες ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων έργων και μελετών
18	Εγκύκλιος 18/06 (Αρ.πρωτ. Δ17γ/05/106/Φ.8γ/13.7.2006)	Οδηγίες επί διαγωνισμών έργων και μελετών
19	Εγκύκλιος 29/06 (Αρ.πρωτ. Δ17γ/10/179/ΦΝ 443/29.11.2006)	Οδηγίες για την αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων στα πλαίσια των διαγωνισμών ανάθεσης συμβάσεων έργων και μελετών
20	Π.Δ. 60/2007	Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών
21	Π.Δ. 59/2007	Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών
22	Εγκύκλιος 15/07 (Αρ.πρωτ. Δ17γ/01/85/φν439/30.5.2007)	Περί δημοσίευσης προκηρύξεων, επαρκή αιτιολόγηση πρακτικών αξιολόγησης, δημοσίευση γνωστοποίησης με τα αποτελέσματα στην Εφημερίδα της ΕΕ
23	Ν. 3894/2010	Επιτάχυνση και διαφάνεια υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
24	Ν. 3886/2010	Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων − Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
25	Υ.Α. Αριθ. 20554/ΕΥΣ 3430 / 13-05-2010	Καθορισμός προδιαγραφών και διαδικασίας ελέγχου και επικαιροποίησης μελετών τεχνικών έργων.
26	Εγκύκλιος 26 / 14-03-2011 (Αρ. Πρωτ. 12281)	Θέματα δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 νεοσύστατων Δήμων και Περιφερειών του Ν.3852/2010.
27	Υ.Α. Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/2614/27.6.2011- ΦΕΚ 1581/Β/30.6.2011	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/α/1161/15.7.2005 (Β΄ 1064) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός α) της βαρύτητας των κριτηρίων βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών β) του ενιαίου τρόπου βαθμολόγησης των οικονομικών προσφορών και γ) του κατωτάτου ορίου αμοιβών και του ανωτάτου ορίου παραδεκτού των οικονομικών προσφορών που υποβάλλονται στις διαδικασίες του Ν. 3316/05», σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 22 του άρθρου 7 του Ν. 3919/11 (Α΄ 32).
28	Εγκύκλιος 5/21-2-2012 (Αρ. Πρωτ. Δ17γ/01/27/Φ.Ν 439.6)	Αναπροσαρμογή τιμής συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών για το έτος 2012.
29	ΥΑ Αριθ. Δ17γ/02/5/ΦΝ 439.1 /16-01-2012	Τροποποίηση της πρότυπης προκήρυξης για τις διαδικασίες ανάθεσης του άρθρου 6 του Ν.3316/05 (ΤΥΠΟΣ Β), που εγκρίθηκε με την αρ. Δ17γ/07/85/ΦΝ439.1/28-7-2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ Β 1582/7.8.2008) και τροποποιήθηκε με την αρ. Δ17γ/06/102/ΦΝ439.1/27-6-2011 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β΄ 1581/30.6.2011).

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
30	Ν. 4146/2013	Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις.
Νομοθετικό Πλαίσιο Κατασκευών Δημοσίων Έργων		
31	Ν. 3155/55 Β.Δ. της 9/20 Αυγ. 1955 Β.Δ. της 8 Φεβρ. 1956 Απόφαση του Υ.Δ.Ε. Γ. 25871 της 9/23 Ιουλίου 1963	Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους Αρίθμηση των Εθνικών Οδών
32	Ν. 1418/1984 Π.Δ. 609/1985	Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων Κατασκευή Δημοσίων Έργων
33	Π.Δ. 472/1985	Σύνθεση επιτροπών ΜΕΕΠ και ΜΕΚ και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με την εφαρμογή των άρθρων 15, 16, 17 του Ν. 1418/84
34	2052/1992	Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις
35	Ν. 2229/1994	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/1984 και άλλες διατάξεις
36	Π.Δ. 368/1994	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 472/1985 και του Π.Δ. 23/1993
37	2308/1995	Κτηματογράφηση για τη δημιουργία Εθνικού Κτηματολογίου. Διαδικασία έως τις πρώτες εγγραφές στα κτηματολογικά βιβλία και άλλες διατάξεις
38	Ν. 2338/1995	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 2229/94

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
39	Εγκύκλιος 43/95 (Αρ. Πρωτ. Δ17α/02/69/Ν. 380/9-10-1995)	Οδηγίες για την εφαρμογή διατάξεων περί εκτελέσεως δημοσίων έργων
40	Εγκύκλιος 38/96 (Αρ. Πρωτ. Δ17α/08/113/Φ.Ν. 380/27-12-1996)	Τροποποίηση διατάξεων για τον τρόπο εκτελέσεως συμπληρωματικών εργασιών.
41	Ν. 2576/1998	Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημόσιων έργων και άλλες διατάξεις
42	Ν. 2576/1998	Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημόσιων έργων και άλλες διατάξεις
43	Π.Δ. 218/1999	Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 609/1985 - Κατασκευή Δημόσιων Έργων
44	Π.Δ. 334/2000	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα δημόσια έργα προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/37/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε
45	Ν. 3044/2002	Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων
46	Ν. 3028/2002	Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς
47	Υ.Α.ΥΠΕΧΩΔΕ Δ17α/01/13ΦΝ430 /2002	Περί έγκρισης κατασκευαστικής κοινοπραξίας και υπεργολαβίας
48	Ν. 3212/2003	Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων 32αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων
49	Ν. 3263/2004	Μειοδοτικό σύστημα ανάθεσης των δημόσιων έργων και άλλες διατάξεις
50	Ν. 3310/2005	Περί διαφάνειας και αποτροπής καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
51	Εγκύκλιος 36/05 (Αρ.Πρωτ.Δ17α/08/158/ΦΝ437/19-10-2005)	Διαχείριση των «επί-έλασσον» δαπανών στις συμβάσεις δημοσίων έργων
52	Εγκύκλιος 27/05 (Αρ.Πρωτ.Δ17α/02/109/ΦΝ 437)	Οδηγίες για το ανώτατο όριο των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης
53	Ν. 3481/2006	Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις
54	Εγκύκλιος 7/06 (Αρ.πρωτ.Δ17γ/10/33/ΦΝ 417)	Οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή των αρχών της ίσης μεταχείρισης και διαφάνειας στις διαδικασίες ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων έργων και μελετών
55	Εγκύκλιος 13/06 (Αρ.πρωτ.Δ17α/01/87/ΦΝ437/6.6.2006)	Περίληψη διακηρύξεων έργων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κοινοτικού Δικαίου
56	Εγκύκλιος 16/07 (Αρ.πρωτ.Δ17α/02/85/ΦΝ 443/30.5.2007)	Οδηγίες επί θεμάτων δημοσίων έργων
57	Υ.Α. Δ17Α/06/52/ΦΝ 443/2007	Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής και των ολοκληρωμένων τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων, που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ
58	Ν. 3669/2008	Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
59	Υ.Α. ΥΠΕΧΩΔΕ Αρ. πρ. Δ17α/05/116/ΦΝ 437/30.9.2008 Εγκύκλιος 18/16-9-2008 (Αρ.Πρωτ.Δ17/05/107/ΦΝ433)	Προσαρμογή των πρότυπων τευχών διακηρύξεων δημοσίων έργων σύμφωνα με την κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων
60	Εγκύκλιος 2/08 (Αρ.πρωτ.Δ11δ/ο/8/42-Ω/8.5.2008)	Οδηγίες α) για την εφαρμογή των διατάξεων του ν.3614/2007 (περί ΕΣΠΑ) που αφορούν διατάξεις μελετών και έργων και β) για τη δημοσιοποίηση προκηρύξεων που δεν υπόκεινται στις Οδηγίες 2004/17 και 2004/18 περί δημοσίων συμβάσεων
61	Εγκύκλιος 8/08 (Αρ.πρωτ.Δ17γ/05/15/Φ.1.3/ 8.5.2008)	Υποχρέωση αποστολής στην ΕΕ Ανακοίνωσης για την ανάθεση σύμβασης
Διαδικασίες Πληρωμής / Χρηματοδότησης / Εκπτώσεις		
62	Απόφαση Δ.20192/1966 του Υ.Δ.Ε.	Για εκτέλεση εδαφοτεχνικών ερευνών και το αντίστοιχο τιμολόγιο που αναθεωρήθηκε με τις αποφάσεις του Υ.Δ.Ε. Δ23713/1970, ΕΚ3/22465/1980, ΕΚ1/72/10/1983, Κ1/5540/765/οικ./1985
63	Ν.Δ. 321/69	Περί Κώδικα Δημοσίου Λογιστικού
64	Υ.Α. Γ.8350/1882/27-4-1972	Υποχρέωση του Αναδόχου για την καταβολή από αυτόν δαπάνης που αντιστοιχεί στη δημοσίευση στον ημερήσιο τύπο της πρόσκλησης της εκδήλωσης ενδιαφέροντος
65	Απόφαση του Υπ. Συντονισμού Χ.Δ. 9035/1973	Γενικαί διατάξεις αφορώσαι εις την εκτέλεσιν, χρηματοδότησιν, κ.λπ. Έργων και Μελετών του Π.Δ.Ε.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
66	Π.Δ. 696/1974 Π.Δ. 99/1978 Π.Δ. 515/1989	Περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξη μελετών κ.λπ. και σχετικών τεχνικών προδιαγραφών μελετών Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του άρθρου 104 του Π.Δ. 696/74 κ.λπ. Τροποποίηση, συμπλήρωση και κατάργηση άρθρου του πρώτου βιβλίου του Π.Δ. 696/74 «περί αμοιβών μηχανικών δια σύνταξη μελετών κ.λπ.»
67	ΚΥΑ (Δημ. Έργων και Οικον.) Α3ε/03/267/11-11-1974	Περί κανονισμού αμοιβών για μελέτες κ.λπ. έργων του Δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ.
68	ΚΥΑ (Δημ Έργων και Οικον.) Α3εα/03/267/15-11-1974	Έκπτωση επί αμοιβών για μελέτες έργων του Δημοσίου χρηματοδοτούμενες από τον Τακτικό Προϋπολογισμό και μελέτες ΝΠΔΔ
69	ΚΥΑ (Δημ. Έργων και Οικον.) Γ2/0/1/161/16-10-1975	Έκπτωση επί αμοιβών για μελέτες έργων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων
70	Εγκύκλιος Ε62/1977 του Υ.Δ.Ε. Ε7β/27551/3164/17-10-77	Τέλη χαρτόσημου και ένσημα ΤΣΜΕΔΕ σχεδίων μηχανικών, μελετών κ.λπ.
71	Π.Δ. 99/1978	Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του άρθρου 104 του Π.Δ. 696/74 κ.λπ.
72	Απόφαση του Υπ. Συντονισμού Ε3591/25-4-1978	Κατάργηση της διάταξης του εδαφίου της παραγράφου 37 της απόφασης Χ.Δ. 9035/1973
73	Β.Δ. της 19-2-1938 και Π.Δ. 628/1980	Αμοιβές μελετών που δεν περιλαμβάνονται στο Π.Δ. 696/1974
74	Π.Δ. 515/89	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 696/74

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
75	Α.Τ.Ε.Ο.	Η ανάλυση τιμών Έργων Οδοποιίας του αντίστοιχου τρέχοντος εξαμήνου του χρόνου εκπόνησης του κάθε σταδίου της μελέτης για τη σύνταξη των προϋπολογισμών των Τεχνικών Έργων βάσει των οποίων υπολογίζεται η αμοιβή του μελετητή.
76	Ν. 2672/1998	Οικονομικοί πόροι της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις
77	Ν. 2648/1998	Ρυθμίσεις δασμολογικού και φορολογικού περιεχομένου, τροποποίηση του Κώδικα Φορολογικής Δικονομίας και άλλες διατάξεις
78	Ν. 2940/2001	Αναπτυξιακά, φορολογικά και θεσμικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις του κατασκευαστικού τομέα και άλλες διατάξεις
Αρμοδιότητες Υπηρεσιών επί μελετών		
79	Ν. 3200/1955	Περί διοικητικής αποκέντρωσης
80	Ν. 532/1982	Περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκέντρωσης
81	Π.Δ. 574/1982	Περί ανακατανομής των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων
82	Π.Δ. 39/1983	Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων στις περιφερειακές Υπηρεσίες
83	Ν. 1558/85	Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα
84	Π.Δ. 171 της 15.5/2-6-1987	Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τους Οργ. Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και άλλες σχετικές διατάξεις
85	Π.Δ. 69/1988	Περί Οργανισμού Γεν. Γραμμ. Δημ. Έργων
86	Π.Δ. 28/93	Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές Υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
87	Π.Δ. 71/93	Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ
88	Π.Δ. 347/93	Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής Οδοποιίας
89	Ν. 2503/97	Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις
90	Ν. 2647/1998	Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις
91	Π.Δ. 229/1999	Τροποποίηση και συμπλήρωση παρ.1 του άρθρου 15 του Π. Δ/τος 171/87 "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και άλλες σχετικές διατάξεις". (φ.Α' 84).
92	Ν. 2880/2001	Πρόγραμμα "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" για τη μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις
93	Ν. 3274/2004	Οργάνωση και λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δευτέρου βαθμού.
94	Ν. 3345/2005	Οικονομικά θέματα Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και ρύθμιση διοικητικών θεμάτων
95	Ν. 3448/2006	Για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και τη ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης
96	Ν. 3852/2011	Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης − Πρόγραμμα Καλλικράτης.
97	ΥΑ Δ17α/07/102/Φ.2.2.1 / 28-06-2011	Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε άλλες υπηρεσίες του Υπουργείου.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
98	Υ.Α. Αριθ. 8038/20/3−α΄/9.11.2011	Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν σε θέματα συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.
99	Υ.Α. Δ17α/04/4/Φ.2.2.1 / 13-01-2012	Τροποποίηση της αριθμ. Δ17α/07/102/Φ.2.2.1/28-06-2011 (ΦΕΚ 1851 Β'/2011) απόφασης του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Οδικών Έργων Περιφερείας Αττικής (Δ9) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε άλλες υπηρεσίες του Υπουργείου»
100	Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α/31-1-2013)	Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών.
101	Εγκύκλιος 6 / 17-04-2013 (Αρ. Πρωτ. 15400)	οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 αρμοδιότητας των Περιφερειών.
Περιβάλλον		
102	Ν. 1650/10-10-86	Για την προστασία του περιβάλλοντος
103	Ν. 3028/2002	Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς
104	Ν. 3010/2002	Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις
105	Υ.Α. 15393/2332/2002	Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 ΤΟΥ Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/6/ΕΕ κ.ά. (Α'91)"
106	Ν. 3208/2003	Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
107	Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος
108	Υ.Α. 1958/13-01-2012	Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. Α΄209/2011)
109	Εγκύκλιος 8 / Αρ. Πρωτ. 27953/5-6-2013	Λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση ΑΕΠΟ σε εφαρμογή του άρθρου 19α του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/ 2011)
110	Υ.Α. Αριθμ. Οικ.: 167563/ΕΥΠΕ / 9-04-2013	Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος
111	Υ.Α. Αριθμ. 52983/1952 / 27-09-2013	Προδιαγραφές της Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β του άρθρου 10 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
112	Υ.Α. Αριθμ. οικ. 170613 / 07-10-2013	Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1ης ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012 (Β΄ 21), όπως εκάστοτε ισχύει.
Κτηματογραφήσεις – Απαλλοτριώσεις		
113	Εγκύκλιος Α. 15120-5-1972 (αρ. Πρωτ. Α.50178/78)	Περί εφαρμογής Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων κ.λπ.»

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
114	Εγκύκλιος Α. 216/4-8-1972 (αρ. Πρωτ. Α.65194/7894)	Τροποποιητική εγκύκλιος και οι ισχύουσες διατάξεις περί των απαλλοτριώσεων
115	Ν. 653/1977	Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.
116	Π.Δ. 929/1979	Περί εκτελέσεως του αρθρ. 1 του Ν. 653/1977 κ.λπ.
117	Εγκύκλιος Β22/14-8-1980 του Υ.Δ.Ε. και η Εγκύκλιος Β11/11-8-81 του Υ.Δ.Ε. που τροποποιεί την Β22	Σύνταξη νέων Κτηματολογίων και ανασύνταξη εκπονηθέντων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 653/1977 και του Π.Δ. 929/1979 κ.λπ.
118	Απόφαση ΒΜ1β/849/13-12-1983 του ΥΔΕ	Περί έγκρισης τιμολογίου γενικής εφαρμογής και την πληρωμή εργασιών σύνταξης κτηματογραφικών διαγραμμάτων και πινάκων για την απαλλοτρίωση ζώνης κάλυψης υπεραστικών οδών σύμφωνα με το Ν. 653/1977
119	Ν. 2308/1995	Εθνικό Κτηματολόγιο
120	Ν. 2664/1998	Εθνικό Κτηματολόγιο και άλλες διατάξεις
121	Ν. 2742/1999	Χωροταξικός σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις
122	Ν. 3127/2003	Τροποποίηση και συμπλήρωση των νόμων 2308/1995 και 2664/1998 για την Κτηματογράφηση και το Εθνικό κτηματολόγιο και άλλες διατάξεις.
123	Ν. 4024/2011	Ρυθμίσεις θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών (τροποποιήσεις του Κώδικα περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων)
Κοινοτικές Οδηγίες		
124	Εγκύκλιος Α14/83 (Α8/09/11/22-8-83)	Δημοπράτηση έργων με διεθνή διαγωνισμό, για να είναι δυνατή η χρηματοδότηση των έργων από Διεθνείς Οργανισμούς και κυρίως την ΕΟΚ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ / ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
125	Οδηγία ΕΟΚ 89/665 της 21/12/1989	Για το συντονισμό των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων περί της εφαρμογής των διαδικασιών προσφυγής στον τομέα της σύναψης συμβάσεων κρατικών προμηθειών και δημοσίων έργων
126	Οδηγία ΕΟΚ 92/50 της 18/6/1992 L209/1	Για το συντονισμό των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών
127	Π.Δ. 23/5-2-93	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς τις διατάξεις των Οδηγιών 71/304, 71/305, 78/669, 89/440 και 89/665 της ΕΟΚ
128	Π.Δ. 85/1995	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 23/1993
129	Π.Δ. 334/2000	Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα δημόσια έργα προς τις διατάξεις της Οδηγίας 93/37/Ε.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε
130	Ν. 3693/2008	Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/43/ΕΚ περί υποχρεωτικών ελέγχων των ετήσιων και των ενοποιημένων λογαριασμών, για την τροποποίηση των Οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της Οδηγίας 84/253/ΕΟΚ του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις

Παράρτημα 2. Στοιχεία κεντρικών φορέων

Υπουργείο / Περιφέρεια	Υπηρεσία	Διεύθυνση	Τηλέφωνο
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	**Διεύθυνση Οδικών Έργων**	Μουστοξύδη 7, 11473, Αθήνα	210.6440458
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Κατασκευής Αυτοκινητοδρόμων και Ειδικών Έργων	Μουστοξύδη 7, 11473, Αθήνα	210.6435813
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Κατασκευής Οδών και γεφυρών	Μουστοξύδη 7, 11473, Αθήνα	210.6421060
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	**Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ)**	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6430279 210.6452858
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μελετών Έργων Οδοποιίας	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6431514
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Εκπόνησης μελετών Οδοποιίας	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6450362
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μελετών Τεχνικών Έργων Οδοποιίας	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6430916
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Γεωλογικών-Εδαφοτεχνικών και Περιβαλλοντικών Μελετών	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6469631
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μελετών Κυκλοφορίας	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6449886
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μελετών Κυκλοφορίας και Τεχνικής Υποστήριξης Αττικής	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6429857
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6400552
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μελετών Έργων Οδοποιίας και Τεχνικών Έργων Αττικής	Λ. Αλεξάνδρας 19, 114 73 Αθήνα	210.6432147
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	**Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων**	Αχαρνών και Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα	210.8653344
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Εκτέλεσης Συντήρησης	Αχαρνών και Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα	210.8612031
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μελετών & Προγραμματισμού	Αχαρνών και Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα	210.8658222
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Σήμανσης & Ηλεκτροφωτισμού	Αχαρνών και Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα	210.8612119
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Παρακολούθησης & Συντήρησης Γεφυρών	Αχαρνών και Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα	210.8651246
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μηχανικού Εξοπλισμού	Αχαρνών και Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα	210.8612751
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Γραφείο Οδικής Ασφάλειας	Αχαρνών και Κεφαλληνίας 104, 112 51 Αθήνα	210.8668589
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	**Διεύθυνση Οδικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ9)**	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9237975
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Κατασκευών	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9230066

Υπουργείο / Περιφέρεια	Υπηρεσία	Διεύθυνση	Τηλέφωνο
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Προγράμματος	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9219203
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Συντήρησης	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9219041
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Σηματοδότησης και Οδικής Ασφάλειας	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9237975
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Μελετών Έργων Οδοποιίας και Τεχνικών Έργων Αττικής	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9237975
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	**Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων & Τοπογραφήσεων**	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9242270
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Απαλλοτριώσεων	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9242019
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Τοπογραφικών Εφαρμογών	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9242037
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Τοπογραφήσεων	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9232414
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Τοπογραφήσεων & Απαλλοτριώσεων Έργων Περιφέρειας Αττικής	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9242437
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	**Διεύθυνση Κεντρικού Εργαστηρίου Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ)**	Πειραιώς 166, 118 54 Αθήνα	210.3462230
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Γεωτεχνικής Μηχανικής	Πειραιώς 166, 118 54 Αθήνα	210.3475810
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Υλικών Οδών και Οδοστρωμάτων	Πειραιώς 166, 118 54 Αθήνα	210.3467040
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Τεχνικών Υλικών και Στοιχείων	Πειραιώς 166, 118 54 Αθήνα	210.3455921
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Μηχανικού Εξοπλισμού	Πειραιώς 166, 118 54 Αθήνα	210.3464158
ΥΠΟΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ	Τμήμα Εποπτείας Λοιπών Εργαστηρίων & Διακρίβωσης Συσκευών & Οργάνων	Πειραιώς 166, 118 54 Αθήνα	210.3475840
Εποπτευόμενος Φορέας από ΥΠΕΚΑ	Οργανισμός Κτηματολογίου και Χαρτογραφήσεων Ελλάδας	Τιμ. Βάσου 11 - 13, 115 21 Αθήνα	211.1044700
Εποπτευόμενος Φορέας από ΥΠΕΚΑ	Διεύθυνση Κτηματολογίου	Τιμ. Βάσου 11 - 13, 115 21 Αθήνα	211.1044636
Εποπτευόμενος Φορέας από ΥΠΕΚΑ	Διεύθυνση Χαρτογραφήσεων	Τιμ. Βάσου 11 - 13, 115 21 Αθήνα	211.1044700
Εποπτευόμενος Φορέας από ΥΠΕΚΑ	Διεύθυνση Γεωπληροφορικής	Τιμ. Βάσου 11 - 13, 115 21 Αθήνα	211.1044700
Εποπτευόμενος Φορέας από ΥΠΕΚΑ	Διεύθυνση Αεροφωτογραφήσεων	Τιμ. Βάσου 11 - 13, 115 21 Αθήνα	211.1044700
Εποπτευόμενος Φορέας από ΥΠΕΚΑ	Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας	Πανόρμου 2, 115 23, Αθήνα	210.6464365 210.6448091

Υπουργείο / Περιφέρεια	Υπηρεσία	Διεύθυνση	Τηλέφωνο
Εποπτευόμενος Φορέας από ΥΠΕΚΑ	Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης	Βασ. Όλγας 160-162 & Μαρτίου, Θεσσαλονίκη	2310.865835
Εποπτευόμενο ΝΠΔΔ από ΥΠΟΜΕΔΙ	ΤΕΟ Α.Ε.	Βυτίνης 14-18, 14352, Ν. Φιλαδέλφεια	210.2598000
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	**Διεύθυνση Κατασκευών Έργων Οδοποιίας (ΔΚΕΟ)**	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9228993
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Μελετών	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9238050
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Κατασκευών και Συντηρήσεων	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9214081
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικό	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9227881
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	**Διεύθυνση Κατασκευής Έργων Συντήρησης Οδοποιίας (ΔΚΕΣΟ)**	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9247375
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Συντήρησης	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9247375
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Σήμανσης, Σηματοδότησης & Ηλεκτροφωτισμού	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9232807
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Πρασίνου	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9231879
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Τμήμα Εξοπλισμού & Διαχείρισης	Π. Τσαλδάρη 15, 176 76 Καλλιθέα	210.9239855
ΥΠΕΚΑ	Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού	Αμαλιάδος 17, 115 23, Αθήνα	210.6457990, 213.1515651
ΥΠΕΚΑ	Διεύθυνση Χωροταξίας	Αμαλιάδος 17, 115 23, Αθήνα	213.1515362
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	**Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων**	Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82, Αθήνα	213.1322262 213.1322662
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ	Τμήμα Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Αρχαιογνωστικής Έρευνας	Μπουμπουλίνας 20-22, 106 82, Αθήνα	210.8201263
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Οπλαρχηγού Σεχιώτη 1, 22100, Τρίπολη	2710.238559
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Μάρκου Μουσούρου 15, Ηράκλειο Κρήτης	2813.410242
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Κυκλάδων	Πλατεία Λαϊκής Κυριαρχίας, 84100 Ερμούπολη	22810.84124
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Δωδεκανήσου	Πλατεία Ελευθερίας, Τ.Κ. 85100, Ρόδος	22413.63135
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Κουντουριώτη 1, 81100, Μυτιλήνη	22513. 53846 *(ΠΕ Λέσβου)* 22733. 50474 *(ΠΕ Σάμου και Ικαρίας)* 22710. 44251 *(ΠΕ Χίου)*

Υπουργείο / Περιφέρεια	Υπηρεσία	Διεύθυνση	Τηλέφωνο
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Κέρκυρας	Σαμάρα 13, 49100, Κέρκυρα	26613.62204
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Κεφαλληνίας και Ιθάκης	Διοικητήριο, 28100, Αργοστόλι, Κεφαλονιά	26713.60564
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Ζακύνθου	Διοικητήριο, 29100, Ζάκυνθος	26953.60366
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Λευκάδος	Διοικητήριο, Αντ. Τζεβελέκη & Υπ. Αθ. Κατωπόδη, 31100, Λευκάδα	26453.60770
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Δημητρίου Υψηλάντου 1 και Ακτή Δυμαίων, 26222 Πάτρα	2610.328035
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Καλλιθέας 7, 41110, Λάρισα	2410.534991
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Θερμοπυλών 60, 35100, Λαμία	22313.52701
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Περιοχή ΖΕΠ, 50100, Κοζάνη	2461.351491
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Στρωμνίτσης 53, Θεσσαλονίκη	2313.331116 2313.331117
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων	Σισμάνογλου 78, 69100, Κομοτηνή	25310.83182

Παράρτημα 3. Κατάταξη Έργων Οδοποιίας βάσει των Περιβαλλοντικών τους Επιπτώσεων και Αρμόδιοι Φορείς

Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών						
Έργα Οδοποιίας						
α/α	**Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ[1]**	**Χαρακτηρισμός**	**Υποκατηγορία Α1**	**Υποκατηγορία Α2**	**Κατηγορία Β**	**Παρατηρήσεις**
1	AI	Αυτοκινητόδρομος	Το σύνολο			Συμπεριλαμβάνονται τα συνοδά έργα (π.χ. σταθμοί διοδίων ή εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, κέντρα ελέγχου ή συντήρησης κ.λπ.)
2		Οδός ταχείας κυκλοφορίας	Το σύνολο			
3	AII	Οδός μεταξύ νομών/επαρχειών με Λ≥4	Το σύνολο			Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας[2] Μ: μήκος εντός περιοχής δικτύου Natura 2000
4		Οδός μεταξύ νομών/επαρχειών με Λ≤4	Μ≥500 m	Μ≤500 m		
5	AIII	Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών		Το σύνολο		
6	AIV	Οδός μεταξύ μικρών οικισμών		Το σύνολο		
7		Συλλεκτήρια οδός		Σε περιοχές δικτύου Natura 2000		
8	AV	Δευτερεύουσα οδός		Σε περιοχές δικτύου Natura 2000	Εκτός περιοχών δικτύου Natura 2000	
9		Αγροτική οδός			Το σύνολο	

[1] Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου, όπως εγκρίθηκαν με την απόφαση ΜΕΟ/α/ο/987/11.5.2001 και εκάστοτε ισχύουν. Στις κατηγορίες του παρόντος πίνακα κατατάσσονται τα έργα που κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟ ανήκουν στις ομάδες Α, Β, Γ και Δ. Οδοί των κατηγοριών V, EV και EVI, καθώς και πεζόδρομοι και ποδηλατόδρομοι στους οποίους δεν είναι εφικτή η εξυπηρέτηση τετράτροχων μηχανοκίνητων οχημάτων, δεν κατατάσσονται στον παρόντα πίνακα και ως εκ τούτου δεν υπόκεινται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

[2] Κύριες λωρίδες κυκλοφορίας της τυπικής διατομής, κατά τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τεύχος 2: Διατομές (όπως εγκρίθηκαν με την ίδια ως άνω απόφαση). Δεν προσμετρούνται οι λωρίδες έκτακτης ανάγκης, πολλαπλών χρήσεων, καθοδήγησης, στροφών, βραδυπορείας κ.λπ.

Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών						
Έργα Οδοποιίας						
α/α	**Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ[1]**	**Χαρακτηρισμός**	**Υποκατηγορία Α1**	**Υποκατηγορία Α2**	**Κατηγορία Β**	**Παρατηρήσεις**
10	AVI	Τριτεύουσα οδός			Το σύνολο	
11		Δασική οδός			Το σύνολο	
12	BI	Αστικός αυτοκινητόδρομος	Το σύνολο			
13	BII	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας	Λ≥4	Λ≤4		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
14	BIII	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		
15	BIV	Κύρια συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
16	ΓIII	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		
17	ΓIV	Κύρια συλλεκτήρια οδός		Το σύνολο		
18	Δ IV	Συλλεκτήρια αρτηρία			Το σύνολο	
19	Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας		Ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξή του βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη στις παραπάνω κατηγορίες του παρόντος πίνακα.			

Αρμόδιοι Φορείς για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Έργων Οδοποιίας ανά Κατηγορία Έργου			
Κατηγορία Έργου	**Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ)**	**Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**	**Υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)**
Α1	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ (απαιτείται υπογραφή από τον Γενικό Διευθυντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ)	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ (έγκριση των περιβαλλοντικών όρων με απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής)	Δεν απαιτείται
Α2	Περιβαλλοντική Αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (απαιτείται υπογραφή από τον Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης)	Περιβαλλοντική Αρχή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης (έγκριση των περιβαλλοντικών όρων με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης)	Δεν απαιτείται
Β	Δεν απαιτείται	Δεν απαιτείται	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙΠΕΧΩΣ) της οικείας Περιφέρειας

Παράρτημα 4. Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για Έργα Οδοποιίας

Ι. Γενικές Δεσμεύσεις

Ι.1. Κατά τα στάδια που προηγούνται της έναρξης υλοποίησης του έργου (μελέτη εφαρμογής, συμβάσεις, εγκατάσταση κατασκευαστή κ.ά.) και εν συνεχεία καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής, θα πρέπει να λαμβάνονται όλες οι εφικτές πρόνοιες ώστε:

Να περιορίζεται μόνο στο απολύτως απαραίτητο η κατάληψη δάσους ή δασικής έκτασης.

Να αποφεύγεται κάθε υποβάθμιση του περιβάλλοντος από ρύπανση του εδάφους, των υδάτων και του αέρα στην περιοχή του έργου, ιδίως διαμέσου της λήψης διαχειριστικών μέτρων και της εφαρμογής ορθών πρακτικών στο επίπεδο της εργοταξιακής καθημερινότητας.

Για την αντιπλημμυρική προστασία της ζώνης επιρροής του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή των όμβριων υδάτων, με την κατάλληλη μελέτη, ένταξη στο σχεδιασμό και κατασκευή όλων των απαραίτητων προς τούτο τεχνικών έργων.

Να εξασφαλίζεται η ομαλή συνέχιση των λειτουργιών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στην περιοχή επιρροής της κατασκευής του έργου, με κατάλληλες διελεύσεις πεζών και οχημάτων, ελαχιστοποίηση του εύρους κατάληψης, σήμανση και πληροφόρηση.

Οι οδοί, που διέρχονται από δασικού χαρακτήρα εκτάσεις αποδίδονται σε δημόσια χρήση.

Ι.2. Εάν το έργο εισέρχεται σε ζώνη παραλίας ή αιγιαλού, θα πρέπει προ της κατασκευής του να έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες που απαιτούνται από το Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α΄ 285), όπως εκάστοτε ισχύει.

Ι.3. Ο έλεγχος τήρησης των ΠΠΔ θα πρέπει να ενταχθεί στα καθήκοντα της επίβλεψης. Οι φορείς και εταιρίες που λαμβάνουν μέρος στις εργασίες κατασκευής, οφείλουν να παρέχουν συστηματική ενημέρωση στο φορέα επίβλεψης σχετικά με την εκ μέρους τους ανταπόκριση στις υποχρεώσεις των ΠΠΔ.

ΙΙ. Φάση κατασκευής

ΙΙ.1. Γενικά

ΙΙ.1.1. Η επίβλεψη των εργασιών εκσκαφής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Ν. 3028/2002 «για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α΄ 153), όπως εκάστοτε ισχύει.

ΙΙ.1.2. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετούνται κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν σταθεί δυνατόν, μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα επίβλεψης επιτρέπεται η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων

εκτός ζώνης εκτέλεσης του έργου, εφόσον η θέση τους βρίσκεται εκτός οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).

ΙΙ.1.3. Η διάστρωση με αδιαπέρατο υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατόν συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.

ΙΙ.1.4. Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.

ΙΙ.1.5. Η εκτέλεση χωματουργικών εργασιών κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων θα πρέπει να αποφεύγεται.

ΙΙ.1.6. Τα αδρανή και γαιώδη υλικά που χρειάζονται για την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του ή από λατομεία της περιοχής, των οποίων η λειτουργία υπόκειται σε περιβαλλοντικούς όρους.

ΙΙ.1.7. Η προσωρινή απόθεση των υλικών προς χρήση στο έργο ή των προερχόμενων από εκσκαφές του να γίνεται αποκλειστικά εντός της ζώνης κατάληψής του.

ΙΙ.1.8. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.

ΙΙ.1.9. Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Υ.Α 36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β΄ 1312, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.ά.).

ΙΙ.1.10. Το γόνιμο επιφανειακό εδαφικό στρώμα (φυτική γη) θα πρέπει να συλλέγεται και να διατηρείται διακριτά από τα άλλα προϊόντα εκσκαφών, ώστε να επαναδιαστρωθεί στις αποκαθιστούμενες επιφάνειες.

ΙΙ.1.11. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.

ΙΙ.1.12. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους ή/και κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός

της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.

ΙΙ.1.13. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής (όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας) όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.

ΙΙ.1.14. Σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης από οχήματα της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να διενεργείται άμεσος καθαρισμός, με ευθύνη του ρυπαίνοντος και υπό την επίβλεψη του φορέα του έργου.

ΙΙ.1.15. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.

ΙΙ.1.16. Δεν επιτρέπεται η καύση οποιασδήποτε φύσης άχρηστων ή πλεοναζόντων υλικών στη ζώνη εκτέλεσης του έργου ή σε οποιεσδήποτε σχετικές με αυτό εγκαταστάσεις (π.χ. εργοτάξια).

ΙΙ.1.17. Εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων της κατασκευής (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών), θα πρέπει να διενεργούνται σε εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων, με εξαίρεση τυχόν επιτόπια επιδιόρθωση βλάβης που συνεπάγεται ακινητοποίηση οχήματος ή μηχανήματος. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του έργου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης, ενώ δεν επιτρέπεται η άμεση απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση νερού στο υδρογραφικό δίκτυο.

ΙΙ.1.18. Για την άμεση αντιμετώπιση ατυχημάτων με πιθανότητα ρύπανσης, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι.

ΙΙ.1.19. Εάν για την αξιοποίηση των υλικών από τις εκσκαφές του έργου, χρησιμοποιηθεί προσωρινός μετακινούμενος σπαστήρας, αυτός θα πρέπει να διαθέτει πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης, με εκνεφωτές ύδατος σε όλα τα κρίσιμα σημεία και κάλυψη όλων των μεταφορικών ταινιών.

ΙΙ.1.20. Εάν χρειασθεί η εγκατάσταση προσωρινής μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος στο πλαίσιο του έργου, αυτή θα χωροθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της δέσμευσης ΙΙ.1.2, ενώ θα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης (αποκονίωση σιλό τσιμέντου, αναμείκτη, ζυγιστηρίου κ.ά.) και παράλληλα

να προβλεφθεί κεκλιμένο δάπεδο για την πλύση των οχημάτων μεταφοράς σκυροδέματος, με δεξαμενή συλλογής, καθίζησης και επαναξιοποίησης του νερού.

ΙΙ.1.21. Η οριοθέτηση της ζώνης κατάληψης του έργου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εγκαίρως, ώστε να αποτραπεί κάθε επέμβαση σε εκτάσεις εκτός αυτής.

ΙΙ.1.22. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.

ΙΙ.2. Ποιότητα αέρα

ΙΙ.2.1. Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας καθορίζονται στις ακόλουθες διατάξεις: κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β΄ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β΄ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές − στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

ΙΙ.2.2. Για τις σημειακές εκπομπές στερεών σε αιώρηση (σκόνες) από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου, ισχύει το καθοριζόμενο όριο στο άρθρο 2 (§ δ) του Π.Δ. 1180/1981 (Α΄ 293) ή οι εκάστοτε ειδικότερες διατάξεις.

ΙΙ.3. Θόρυβος και δονήσεις

ΙΙ.3.1. Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003, στην οποία καθορίζονται μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (Β΄ 1418), όπως εκάστοτε ισχύει.

ΙΙ.3.2. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο της κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε τέτοιας μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

ΙΙ.3.3. Σε απόσταση μικρότερη των 100 m από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15΄ ανά

τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1 dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.

II.3.4. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1.β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (Υ.Α. Δ7/Α/ οικ.12050/2223/2011, Φ.Ε.Κ. Β΄ 1227).

II.4. Απόβλητα

II.4.1. Όσον αφορά τα υγρά απόβλητα, τηρούνται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αρ. 39626/2208/Ε130/2009 «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/118/ΕΚ […]» (Β΄ 2075), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.4.2. Για τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων ισχύει η παραπάνω δέσμευση υπ' αρ. II.1.9.

II.4.3. Τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου από την κατασκευή του έργου θα συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων και θα παραδίδονται ή θα περισυλλέγονται από τα απορριμματοφόρα της υπηρεσίας καθαριότητας του οικείου Δήμου.

II.4.4. Η διαχείριση άλλων μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 50910/2727/2003 (Β΄ 1909) όπως ισχύει, καθώς και του Ν. 4042/2012 (Α΄ 24).

II.4.5. Η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/2001 (Α΄ 179), όπως ισχύει, θα πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα: Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.

Η συλλογή των προς απόσυρση ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία, και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν όσα απαιτούνται από το Π.Δ. 116/2004 (Α΄ 81).

ΙΙ.4.6. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (Β΄ 383), 24944/1159/2006 (Β΄ 791), 8668/2007 (Β΄ 287) και του Ν. 4042/2012 (Α΄ 24) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών στο αρχείο του εργοταξίου.

ΙΙΙ. Φάση Λειτουργίας

ΙΙΙ.1. Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου, στον οποίο περιλαμβάνεται ο θόρυβος από οδικά έργα, ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση οικ. 211773/27.4.2012 (Β΄ 1367) «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, […] και άλλες διατάξεις».

ΙΙΙ.2. Εργασίες συντήρησης και επισκευών, καθώς και μικροβελτιώσεων (π.χ. εγκατάσταση φωτισμού, οριζόντιας, κάθετης ή φωτεινής σήμανσης, καθαρισμοί πλευρικών διαμορφώσεων, σημειακών διευθετήσεων σε συμβολές και κόμβους κ.ά.) πραγματοποιούνται υπό τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις του παρόντος παραρτήματος, χωρίς απαίτηση εκ νέου υπαγωγής.

IV. Ειδικές Δεσμεύσεις

IV.1. Δεσμεύσεις για έργα εντός σχεδίου

IV.1.1. Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει διαρκή μέριμνα για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων του καταστρώματος του δρόμου, τον τακτικό καθαρισμό των φρεατίων και των εσχαρών υδροσυλλογής, των τριγωνικών ρείθρων κ.λπ.

IV.2. Δεσμεύσεις για έργα εκτός σχεδίου

IV.2.1. Σε όλες τις επιφάνειες του έργου που επιδέχονται φύτευσης (πρανή ορυγμάτων και επιχωμάτων κ.ά.), θα πρέπει να εγκατασταθούν είδη συμβατά με τις φυτοκοινωνίες της περιοχής, στη μέγιστη πυκνότητα μετά από φυτοτεχνική μελέτη σύμφωνα με το άρθρο 4 §2 της Υ.Α. 15277/2012 (ΦΕΚ Β΄ 1077).

IV.2.2. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός και συντήρηση της οδού, των αποχετευτικών τάφρων και των τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των ρεμάτων που διασταυρώνονται με την οδό.

IV.3. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και αποστράγγισης και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.

Παράρτημα 5. Αρμόδιοι Φορείς ανά Κατηγορία Έργων Οδοποιίας

		Κύριος Έργου / Αναθέτουσα Αρχή	Επίβλεψη	Έγκριση Μελετών	Αδειοδότηση	Φορέας Λειτουργίας	Παρατηρήσεις
1.	**Αυτοκινητόδρομοι**						
	Περιβαλλοντικές Μελέτες	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ / Περιβαλλοντική Αρχή Οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης / ΔΙΠΕΧΩΣ οικείας Περιφέρειας		Σημειώνεται ότι με βάση το Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-1-2012, τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε κατηγορίες (Α1, Α2 και Β), ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Για τα έργα κατηγορίας Α1 αρμόδιος φορέας για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση είναι το ΥΠΕΚΑ, για τα Α2 η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ τα έργα κατηγορίας Β υπάγονται σε ΠΠΔ με απόφαση της ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας.
	Προκαταρκτική Μελέτη / προμελέτη, κτλ.	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			
	Οριστική Μελέτη	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			
	Έργο (εκτέλεση)	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Διεύθυνση Οδικών Έργων (Δ1) / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Διεύθυνση Οδικών Έργων (Δ1) / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ		ΓΓΔΕ ή ΕΥΔΕ ή παραχωρησιούχοι	Σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες κατασκευής των αυτοκινητοδρόμων πλην των αρμόδιων Διευθύνσεων του ΥΠΟΜΕΔΙ (Δ1) επί μέρους άξονες κατασκευάζονται από Ειδικές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ, όπως ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ, ΕΥΔΕ ΒΟΑΚ, ΕΥΔΕ Διευρωπαϊκού Δικτύου Πελοποννήσου), καθώς και την ΕΝΓΑΤΙΑ ΑΕ., η οποία είναι εποπτευόμενος Φορέας της ΓΓΔΕ
	Συντήρηση	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3) / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3) / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			Σε ότι αφορά στις αρμοδιότητες συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων, πλην των αρμοδίων Διευθύνσεων του ΥΠΟΜΕΔΙ (Δ3) επί μέρους οδικά τμήματα συντηρούνται από την ΕΥΔΕ Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων (ΕΥΔΕ Σ/Α), την Εγνατία Οδό ΑΕ, η οποία είναι εποπτευόμενος Φορέας της ΓΓΔΕ, ή παραχωρησιούχος (π.χ. Ολυμπία Οδός Α.Ε., Νέα Οδός Α.Ε.)

		Κύριος Έργου / Αναθέτουσα Αρχή	Επίβλεψη	Έγκριση Μελετών	Αδειοδότηση	Φορέας Λειτουργίας	Παρατηρήσεις
2.	**Εθνικό Οδικό Δίκτυο**						
	Περιβαλλοντικές Μελέτες	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ / Περιβαλλοντική Αρχή Οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης / ΔΙΠΕΧΩΣ οικείας Περιφέρειας		Σημειώνεται ότι με βάση το Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-1-2012, τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε κατηγορίες (Α1, Α2 και Β), ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Για τα έργα κατηγορίας Α1 αρμόδιος φορέας για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση είναι το ΥΠΕΚΑ, για τα Α2 η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ τα έργα κατηγορίας Β υπάγονται σε ΠΠΔ με απόφαση της ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας.
	Προκαταρκτική Μελέτη / προμελέτη, κτλ.	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			
	Οριστική Μελέτη	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			
	Έργο (εκτέλεση)	Οικεία Περιφέρεια	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) οικείας Περιφέρειας	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) οικείας Περιφέρειας		Περιφέρεια ή Δήμος	Στο Ν. 3852/2010, Άρθρ. 186, Παρ. ΣΤ, αναφέρονται οι αρμοδιότητες των Περιφερειών σε σχέση με την κατασκευή έργων, ωστόσο δεν προκύπτει με σαφήνεια για ποιες κατηγορίες οδικών έργων είναι αρμόδια η οικεία περιφέρεια, καθώς και ποια είναι η αρμόδια αρχή για τις αντίστοιχες μελέτες.
	Συντήρηση	Οικεία Περιφέρεια	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) οικείας Περιφέρειας	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) οικείας Περιφέρειας			Ο καθορισμός αρμοδιοτήτων συντήρησης οδών έχει οριστεί, βάσει του Ν. 3481/2006, με αποφάσεις των τέως κρατικών περιφερειών. Πιο συγκεκριμένα, οι τέως κρατικές περιφέρειες ήταν υποχρεωμένες να εκδώσουν αποφάσεις σχετικά με το ποιες οδούς αναλάμβανε να συντηρεί η τέως κρατική περιφέρεια και ποιες οι τέως νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις. Η συντήρηση όλων αυτών των οδών έχει πλέον περάσει στην Περιφέρεια (βάσει του Ν. 3852/2010), ωστόσο συχνά υπάρχουν ασάφειες και δημιουργούνται προβλήματα μεταξύ της περιφέρειας και των δήμων για την συντήρησή τους.

		Κύριος Έργου / Αναθέτουσα Αρχή	Επίβλεψη	Έγκριση Μελετών	Αδειοδότηση	Φορέας Λειτουργίας	Παρατηρήσεις
3.	**Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο**						
	Περιβαλλοντικές Μελέτες	Οικεία Περιφέρεια	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ / Περιβαλλοντική Αρχή Οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης / ΔΙΠΕΧΩΣ οικείας Περιφέρειας		Σημειώνεται ότι με βάση το Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-1-2012, τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε κατηγορίες (Α1, Α2 και Β), ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Για τα έργα κατηγορίας Α1 αρμόδιος φορέας για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση είναι το ΥΠΕΚΑ, για τα Α2 η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ τα έργα κατηγορίας Β υπάγονται σε ΠΠΔ με απόφαση της ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας.
	Προκαταρκτική Μελέτη / προμελέτη, κτλ.	Οικεία Περιφέρεια	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας			
	Οριστική Μελέτη	Οικεία Περιφέρεια	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας			
	Έργο (εκτέλεση)	Οικεία Περιφέρεια	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας				
	Συντήρηση	Οικεία Περιφέρεια	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) Περιφερειακής Ενότητας				Ο καθορισμός αρμοδιοτήτων συντήρησης οδών έχει οριστεί, βάσει του Ν. 3481/2006, με αποφάσεις των τέως κρατικών περιφερειών. Πιο συγκεκριμένα, οι τέως κρατικές περιφέρειες ήταν υποχρεωμένες να εκδώσουν αποφάσεις σχετικά με το ποιες οδούς αναλάμβανε να συντηρεί η τέως κρατική περιφέρεια και ποιες οι τέως νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις. Η συντήρηση όλων αυτών των οδών έχει πλέον περάσει στην Περιφέρεια (βάσει του Ν. 3852/2010), ωστόσο συχνά υπάρχουν ασάφειες και δημιουργούνται προβλήματα μεταξύ της περιφέρειας και των δήμων για την συντήρησή τους.

		Κύριος Έργου / Αναθέτουσα Αρχή	Επίβλεψη	Έγκριση Μελετών	Αδειοδότηση	Φορέας Λειτουργίας	Παρατηρήσεις
4.	**Δημοτικό και Αγροτικό Οδικό Δίκτυο**						
	Περιβαλλοντικές Μελέτες	Δήμος	Τεχνική Υπηρεσία Δήμων	Τεχνική Υπηρεσία Δήμων	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ / Περιβαλλοντική Αρχή Οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης / ΔΙΠΕΧΩΣ οικείας Περιφέρειας		Σημειώνεται ότι με βάση το Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-1-2012, τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε κατηγορίες (Α1, Α2 και Β), ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Για τα έργα κατηγορίας Α1 αρμόδιος φορέας για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση είναι το ΥΠΕΚΑ, για τα Α2 η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ τα έργα κατηγορίας Β υπάγονται σε ΠΠΔ με απόφαση της ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας.
	Προκαταρκτική Μελέτη / προμελέτη, κτλ.	Δήμος	Τεχνική Υπηρεσία Δήμων	Τεχνική Υπηρεσία Δήμων			
	Οριστική Μελέτη	Δήμος	Τεχνική Υπηρεσία Δήμων	Από 15 εκ. € από ΔΤΥ Υπ. Εσωτερικών. Από 5 εκ. € και πάνω από το Περιφερειακό Συμβούλιο Έργων			
	Έργο (εκτέλεση)	Δήμος	Τεχνική Υπηρεσία Δήμων			Δήμος	
	Συντήρηση	Δήμος	Τεχνική Υπηρεσία Δήμων			Δήμος	Ο καθορισμός αρμοδιοτήτων συντήρησης οδών έχει οριστεί, βάσει του Ν. 3481/2006, με αποφάσεις των τέως κρατικών περιφερειών. Πιο συγκεκριμένα, οι τέως κρατικές περιφέρειες ήταν υποχρεωμένες να εκδώσουν αποφάσεις σχετικά με το ποιες οδούς αναλάμβανε να συντηρεί η τέως κρατική περιφέρεια και ποιες οι τέως νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις Η συντήρηση όλων αυτών των οδών έχει πλέον περάσει στην Περιφέρεια (βάσει του Ν. 3852/2010), ωστόσο συχνά υπάρχουν ασάφειες και δημιουργούνται προβλήματα μεταξύ της περιφέρειας και των δήμων για την συντήρησή τους.

		Κύριος Έργου / Αναθέτουσα Αρχή	Επίβλεψη	Έγκριση Μελετών	Αδειοδότηση	Φορέας Λειτουργίας	Παρατηρήσεις
5.	**Αυτοκινητόδρομοι εντός πολεοδομικών συγκροτημάτων Αττικής και Θεσ/νίκης**						
	Περιβαλλοντικές Μελέτες	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ / Περιβαλλοντική Αρχή Οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης / ΔΙΠΕΧΩΣ οικείας Περιφέρειας		Σημειώνεται ότι με βάση το Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-1-2012, τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε κατηγορίες (Α1, Α2 και Β), ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Για τα έργα κατηγορίας Α1 αρμόδιος φορέας για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση είναι το ΥΠΕΚΑ, για τα Α2 η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ τα έργα κατηγορίας Β υπάγονται σε ΠΠΔ με απόφαση της ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας.
	Προκαταρκτική Μελέτη / προμελέτη, κτλ.	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			
	Οριστική Μελέτη	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	ΔΜΕΟ / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			
	Έργο (εκτέλεση)	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ	Διεύθυνση Οδικών Έργων (Δ1) / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ			Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις έργα κατασκευάζονται από ΕΥΔΕ ή παραχωρησιούχους	
	Συντήρηση	ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ ή Δήμος	Διεύθυνση Συντήρησης Οδικών Έργων (Δ3) / ΓΓΔΕ / ΥΠΟΜΕΔΙ ή Δήμος				ΓΓΔΕ/ΥΠΟΜΕΔΙ αρμόδια για την συντήρηση οδών πρωτεύουσας σημασίας για την κυκλοφορία των οχημάτων και τα ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων, ενώ οι Δήμοι αρμόδιοι για το υπόλοιπο δημοτικό οδικό δίκτυο. Ωστόσο δημιουργούνται πολλά προβλήματα, λόγω ασάφειας του θεσμικού πλαισίου και προσφυγές στο ΣτΕ για την μεταφορά αρμοδιοτήτων συντήρησης στους Δήμους. Επίσης, επί μέρους οδικά τμήματα συντηρούνται από παραχωρησιούχος (π.χ. Αττικές Διαδρομές Α.Ε.)

		Κύριος Έργου / Αναθέτουσα Αρχή	Επίβλεψη	Έγκριση Μελετών	Αδειοδότηση	Φορέας Λειτουργίας	Παρατηρήσεις
6.	**Δασικές Οδοί**						
	Περιβαλλοντικές Μελέτες	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Περιβαλλοντική Αρχή ΥΠΕΚΑ / Περιβαλλοντική Αρχή Οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης / ΔΙΠΕΧΩΣ οικείας Περιφέρειας		Σημειώνεται ότι με βάση το Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-1-2012, τα έργα οδοποιίας κατατάσσονται σε κατηγορίες (Α1, Α2 και Β), ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον. Για τα έργα κατηγορίας Α1 αρμόδιος φορέας για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση είναι το ΥΠΕΚΑ, για τα Α2 η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ τα έργα κατηγορίας Β υπάγονται σε ΠΠΔ με απόφαση της ΔΙΠΕΧΩΣ της οικείας Περιφέρειας.
	Προκαταρκτική Μελέτη / προμελέτη, κτλ.	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση			
	Οριστική Μελέτη	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση			
	Έργο (εκτέλεση)	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση	Διεύθυνση Δασών/Αποκεντρωμένη Διοίκηση			Δασικές Υπηρεσίες	